

**Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E**

Numer usługi 2025/11/09/185680/3137196

6 000,00 PLN brutto

6 000,00 PLN netto

181,82 PLN brutto/h

181,82 PLN netto/h

NAZWA SKRÓCONA

: FIRMA CENTKA

1.OŚRODEK

SZKOLENIA

KIEROWCÓW ORAZ

DOSKONALENIE

TECHNIKI JAZDY

RAFAŁ CENTKA 2.

NATI TRANS

TRANSPORT

SPEDYCJA

LOGISTYKA

MAGAZYNOWANIE

RAFAŁ CENTKA 3.

CENTKA

DEVELOPER RAFAŁ

CENTKA

★★★★★ 4,9 / 5

6 ocen

📍 Gniezno / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 33 h

📅 20.01.2026 do 20.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Do kursu mogą przystąpić osoby, które chcą poszerzyć swoje uprawnienia do kierowania pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem autobusu i mieć możliwość podjęcia pracy w zawodzie kierowcy samochodu ciężarowego z przyczepą

Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia;

- Posiadanie prawa jazdy kat. C
- Ukończone 21 lat lub 18 lat, jeżeli została ukończona Kwalifikacja Wstępna Pełna -280 h
- Orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
- Orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. C+E wydany przez Wydział Komunikacji

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	19-01-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	33
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM, A1,A2,A,B,BE,C,CE,T

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie w ramach kursu ma na celu nauczanie/nabycie przez uczestnika prawidłowych zasad zachowania się w ruchu drogowym, co w konsekwencji pozwoli prawidłowo i bezpiecznie wykonywać manewry w ruchu drogowym. Uczestnictwo w kursie ma na celu nabycie należytych kwalifikacji do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy. Celem,kursu jest także przygotowanie danej osoby do egzaminu na prawo jazdy, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przystąpienia do egzaminu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kieruje i manewruje pojazdem w ruchu drogowym	- Opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy, - zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu, - Przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami, - Skutecznie reaguje w przypadku zagrożenia, - Kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje znajomość przepisów ruchu drogowego	- Rozróżnia i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posiada kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	- Indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Usługa obejmuje 4 godziny zajęć teoretycznych ,25 godzin(1 godzina= 60minut) zajęć praktycznych, które realizowane będą na placu manewrowym oraz ruchu drogowym i 4 godziny egzaminu wewnętrznego praktycznego.

W trakcie zajęć teoretycznych omówione zostaną:

- Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynek kierowców (umiejętność korzystania z tachografu, planowanie tras przejazdu)
- Zasady odnoszące się do rodzaju wykonywanego transportu osób lub towarów oraz dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie osób i towarów
- Warunki bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku
- Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu
- Zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków
- Zasady i kryteria obowiązujące na egzaminie państwowym

TEMATYKA ZAJĘĆ PRAKTYCZNYCH KAT. C+E -25 godzin zegarowych

1. Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Opanowanie dynamiki ruchu pojazdów.
2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.
3. Włączenie się do ruchu.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowy.
7. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obługowych mechanizmów i urządzeń , które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
8. Jazda po trasie przy wykorzystaniu różnych biegów.
9. Wykonywanie skrętów, redukcja biegów, jazda do tyłu po prostej i po łuku.
10. Doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów na placu manewrowym z uwzględnieniem zasad obowiązujących

na egzaminie;

a- jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu z uwzględnieniem

płynności jazdy, nie najeżdżanie na linie ograniczające pas-
pachołki, tyczki.

b- parkowanie skośne wjazd przodem- wjazd tyłem.

c- parkowanie prostopadłe, wjazd tyłem- wjazd przodem,

wjazd przodem- wjazd tyłem.

d- parkowanie równoległe; wjazd tyłem- wjazd przodem.

e- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

11. Kierowanie pojazdami w ruchu miejskim o małym i dużym natężeniu ruchu.

12. Kierowanie pojazdami w ruchu miejskim- przejazd przez

skrzyżowania równoległe, ze znakami ustalającymi

pierwszeństwa przejazdu z sygnalizacją świetlną i ruchem okrężnym.

Przejeżdżanie przez przejścia dla pieszych i przejazdy kolejowe.

Wykonywanie manewrów; wyprzedzania, omijania, wymijania.

Zmiana pasa i kierunku jazdy oraz zawracania.

13. Jazda poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej

dopuszczalnej prędkości.

Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą

14. Doskonalenie techniki kierowania. Egzamin wewnętrzny

Łączny czas trwania szkolenia praktycznego – 25 godzin zegarowych.

Łączny czas trwania szkolenia teoretycznego - 4 godziny.

Egzamin wewnętrzny praktyczny - 4 godziny.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia wprowadzające - obejmują omówienie programu szkolenia, zasad bezpieczeństwa przy prowadzeniu zespołu pojazdów, specyfiki manewrowania zestawem, wymagań egzaminacyjnych oraz organizacji kursu.	-	20-01-2026	15:00	19:00	04:00
2 z 2 Egzamin wewnętrzny praktyczny - ustalony indywidualnie termin szacowany może ulec zmianie. Osoba walidująca może ulec zmianie.	Sławek Gniewoski	20-07-2026	15:00	19:00	04:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	181,82 PLN
Koszt osobogodziny netto	181,82 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Rafał Sassek

Instruktor kat. B, B+E, C, C+E, D z wieloletnim doświadczeniem, które przekłada się na skuteczne przygotowanie do egzaminu. Ceniony za konsekwencję i zaangażowanie. Potrafi dostosować metody pracy do indywidualnych potrzeb kursantów, dbając o wysoki standard szkolenia i skuteczną weryfikację umiejętności.



2 z 5

Paweł Pietrzykiewicz

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem. Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, T. Słynie z profesjonalizmu oraz jasnego przekazywania wiedzy. Skutecznie ocenia postępy kursantów i pomaga im osiągać zamierzone cele.



3 z 5

Radosław Dzieł

Osoba prowadząca usługę
Instruktor nauki jazdy kat. A, B, C, C+E z wieloletnim doświadczeniem. Instruktor od wielu lat wspiera kursantów w zdobywaniu nowych kompetencji. Zawsze otwarty na potrzeby uczestników, zapewnia rzetelną ocenę i tworzy przyjazną atmosferę podczas zajęć praktycznych.



4 z 5

Sławek Gniewoski

Instruktor kat. B, B+E, C, C+E. Znany z cierpliwości i indywidualnego podejścia do każdego kursanta. Dbą o rzetelną ocenę umiejętności i wspiera rozwój uczestników na każdym etapie szkolenia. Jego wiedza i kompetencje gwarantują wysoki poziom procesu szkoleniowego.



5 z 5

Rafał Dolata

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem. Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C+E. Słynie z profesjonalizmu oraz jasnego przekazywania wiedzy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak materiałów – tylko zajęcia praktyczne.

Warunki uczestnictwa

- posiadanie prawa jazdy kat. B, C,
- posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w zakresie kat. C+E.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna szkolenia ustalona będzie indywidualnie z osobą szkoloną od 20.01.2025 do 20.07.2026

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej szkolenia dostępne będą u instruktora prowadzącego.

Osoba walidująca może ulec zmianie.

Podstawa zwolnienia z podatku VAT: art.43, ust. 1, pkt. 29 a ustawy o podatku od towarów i usług.

Adres

ul. Lecha 12a

62-200 Gniezno

woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



RAFAŁ CENTKA

E-mail biuro@centka.com

Telefon (+48) 501 640 426