**Prawo jazdy kat. C+E**

Numer usługi 2025/11/07/154773/3134587

3 525,00 PLN brutto

3 525,00 PLN netto

141,00 PLN brutto/h

141,00 PLN netto/h

Ośrodek Edukacji
Zawodowej u
Stodolnych Sp. z
o.o.

★★★★★ 4,8 / 5

71 ocen

📍 Piła / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 25 h

📅 01.12.2025 do 24.12.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwości zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	30-11-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	25
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest teoretyczne i praktyczne przygotowanie uczestników do samodzielnej pracy w zawodzie kierowcy samochodu ciężarowego oraz przygotowanie do złożenia egzaminu państwowego z prawa jazdy kat. C+E.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Szkolenie prowadzi do nabycia przez osoby szkolone odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy, umiejętność prowadzenia pojazdu ciężarowego z przyczepą lub bez wraz z prawidłowym załadunkiem i przewozem rzeczy i towarów z zachowaniem obowiązujących przepisów oraz przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego.	Egzamin wewnętrzny	Test teoretyczny
		Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Praktyczne zadania szczegółowe na placu manewrowym – 14 h

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo

jazdy.

a) Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- ☒ poziom oleju w silniku,
- ☒ poziom płynu chłodzącego,
- ☒ poziom płynu hamulcowego,
- ☒ obecność płynu w spryskiwaczach,
- ☒ działanie sygnału dźwiękowego,
- ☒ działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- ☒ działanie świateł mijania,
- ☒ działanie świateł drogowych,
- ☒ działanie świateł hamowania „STOP”,
- ☒ działanie świateł cofania,
- ☒ działanie świateł kierunkowskazów,
- ☒ działanie świateł awaryjnych,
- ☒ działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

b) Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

c) Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem,

sposobu zabezpieczenia ładunku

d) Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

e) Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

f) Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

g) Płynne ruszanie

h) Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

i) Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

j) Parkowanie skośne

k) Parkowanie prostopadłe

l) Parkowanie równoległe

m) Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

6. RUCH DROGOWY – 11 h dla kategorii C + E

Praktyczne zadania szczegółowe:

☒ wjazd na drogę z obiektu przydrożnego;

☒ jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i

łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości;

☒ jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i

- łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości;
- ☒ jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu;
- ☒ przejazd przez skrzyżowania równorzędne;
- ☒ przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu;
- ☒ przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną;
- ☒ przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy;
- ☒ przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe;
- ☒ przejazd przez przejścia dla pieszych;
- ☒ przejazd przez tunel;
- ☒ przejazd przez torowisko tramwajowej kolejowej;
- ☒ przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego;
- ☒ wykonanie manewru wyprzedzania;
- ☒ wykonanie manewru omijania;
- ☒ wykonanie manewru wymijania;
- ☒ wykonanie manewru zmiany pasa ruchu;
- ☒ wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo;
- ☒ wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo;
- ☒ wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu;
- ☒ hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu;
- ☒ hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych;
- ☒ zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy;
- ☒ korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

usługa realizowana w formule godzin zegarowych

każdy uczestnik ma samodzielne stanowisko

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Zajęcia praktyczne	Dariusz Sućko	01-12-2025	08:00	10:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 525,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 525,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	141,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	141,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

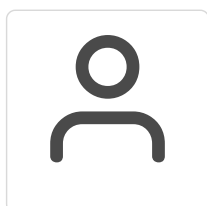
Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Dariusz Sućko

Wykształcenie średnie techniczne Instruktor jazdy kategorii - B,C,C+E Instruktor jazdy od 25lat Kierowca zawodowy posiadający duże doświadczenie w kierowaniu pojazdami ciężarowymi z naczepami oraz autobusem.



2 z 2

Ryszard Matejko

Wykształcenie średnie techniczne Uprawnienia pedagogiczne Instruktor jazdy na A,B,C,C+E,D Wykonujący czynności związane ze szkoleniem od 35lat Kierowca zawodowy w ruchu międzynarodowym z 25-letnim stażem

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik, skrypt, ustawy

Warunki uczestnictwa

Posiadanie kat.C prawa jazdy oraz skończone 20lat i 9 miesiecy.

Brak przeciwwskazań zdrowych oraz psychologicznych do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy kat.C

Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK).

Dwa zdjęcia

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Po zakończonym kursie przystąpienie do egzaminu państwowego praktycznego.

Z względu na zajęcia praktyczne ustalone z osoba szkoloną indywidualnie, szkolenie może zakończyć się w innym terminie.

Adres

ul. Przemysłowa 7

64-920 Piła

woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Ryszard Stodolny

E-mail biuro@u-stodolnych.pl

Telefon (+48) 605 036 926