



## Kwalifikacja wstępna przyspieszona blok programowy C1, C1+E, C, C+E "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1", "Nowy start w Małopolsce z EURESem".

Numer usługi 2025/11/06/17787/3132770

4 800,00 PLN brutto  
4 800,00 PLN netto  
30,00 PLN brutto/h  
30,00 PLN netto/h

OSK OMNIBUS  
GARLACZ SP. Z O.O.

★★★★★ 4,8 / 5

763 oceny

📍 Kęty / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 160 h

📅 25.11.2025 do 31.08.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Szkolenie skierowane jest dla osób, które chcą się rozwijać i podnosić swoje kwalifikacje zawodowe w kierunku wykonywania przewozu drogowego rzeczy.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	24-11-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	160
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
<b>Zakres uprawnień</b>	Kwalifikacja wstępna przyspieszona blok programowy C1, C1+E, C, C+E.

## Cel

### Cel edukacyjny

Nabycie wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego i zgodnego z przepisami prawa wykonywania zawodu kierowcy w zakresie prawa jazdy kat. C1, C1+E, C, C+E.

Kierowca zna i rozumie podstawowe fakty, zasady, pojęcia ogólne i zależności związane z prowadzeniem samochodu ciężarowego oraz wykonywaniem usług przewozowych, zna regulacje prawne dotyczące transportu drogowego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kierowca prowadzi samochód ciężarowy i wykonuje zadania związane z jego prowadzeniem i wykonywaniem usług przewozowych w różnych warunkach, prowadzi dokumentację przewozową. Kierowca ponosi odpowiedzialność za realizację zadań przewozowych, dostosowuje zachowanie do okoliczności związanych z ruchem drogowym, pracuje częściowo samodzielnie i podejmuje współpracę w zorganizowanych warunkach realizacji zadań przewozowych, ocenia wpływ swoich działań realizowanych w ramach współpracy zespołowej w transporcie i ponosi odpowiedzialność za ich skutki.	Test kwalifikacyjny dotyczący kwalifikacji wstępnej przyspieszonej składa się z 20 pytań, których tematyka realizowana jest w trakcie części podstawowej, oraz 10 pytań z tematów realizowanych w części specjalistycznej danej kategorii prawa jazdy.	Test teoretyczny

### Cel biznesowy

Wiedza – kierowca zna i rozumie podstawowe fakty, zasady, pojęcia ogólne i zależności związane z prowadzeniem samochodu

ciężarowego oraz wykonywaniem usług przewozowych, zna regulacje prawne dotyczące transportu drogowego.

Kompetencje społeczne – kierowca ponosi odpowiedzialność za realizację zadań przewozowych, dostosowuje zachowanie do okoliczności związanych z ruchem drogowym, pracuje częściowo samodzielnie i podejmuje współpracę w zorganizowanych warunkach

realizacji zadań przewozowych, ocenia wpływ swoich działań realizowanych w ramach współpracy zespołowej w transporcie i ponosi odpowiedzialność za ich skutki.

Umiejętności – kierowca prowadzi samochód ciężarowy i wykonuje zadania związane z jego prowadzeniem i wykonywaniem usług przewozowych w różnych warunkach, prowadzi dokumentację przewozową

Cel edukacyjny

Nabycie wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego i zgodnego z przepisami prawa wykonywania zawodu kierowcy w zakresie prawa jazdy kat. C1, C1+E, C, C+E.

### Efekt usługi

Wiedza – kierowca zna i rozumie podstawowe fakty, zasady, pojęcia ogólne i zależności związane z prowadzeniem samochodu ciężarowego oraz wykonywaniem usług przewozowych, zna regulacje prawne dotyczące transportu drogowego.

Kompetencje społeczne – kierowca ponosi odpowiedzialność za realizację zadań przewozowych, dostosowuje zachowanie do okoliczności związanych z ruchem drogowym, pracuje częściowo samodzielnie i podejmuje współpracę w zorganizowanych warunkach realizacji zadań przewozowych, ocenia wpływ swoich działań realizowanych w ramach współpracy zespołowej w transporcie i ponosi odpowiedzialność za ich skutki.

Umiejętności – kierowca prowadzi samochód ciężarowy i wykonuje zadania związane z jego prowadzeniem i wykonywaniem usług przewozowych w różnych warunkach, prowadzi dokumentację przewozową

# Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Teoretyczny egzamin państwowy zdawany w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Szkolenie obejmuje 160 godz. zegarowych ( 150 godz. dydaktycznych; 1 godz. dydaktyczna = 60 minut) w tym:

### 1. Zajęcia teoretyczne: 149 godzin zegarowych

1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom
3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nimi zasad
4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy
5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym
7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych .
8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika
10. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
11. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów
12. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku
- 13 Ćwiczenia testowe - podsumowanie całego materiału.

### 2. Zajęcia praktyczne: 10 godzin zegarowych

## 1. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

Szkolenie teoretyczne odbywać się będzie z wykorzystaniem programu wspomagającego proces kształcenia. Taki sposób szkolenia umożliwi dostosowanie tempa szkolenia do indywidualnych możliwości osób szkolonych. Każda osoba otrzymuje indywidualny kod na podstawie którego loguje się do swojego konta na platformie e-learningowej i realizuje szkolenie. Szkolenia odbywa się pod nadzorem wykładowcy, który wprowadza do tematu, uzupełnia i wyjaśnia niezrozumiałe treści. Szkolenie praktyczne prowadzone jest w formie indywidualnych zajęć mających na celu pokazanie jak zachowuje się pojazd podczas wykonywania manewrów na nawierzchni o różnej przyczepności oraz sposobów radzenia sobie w trudnych sytuacjach.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikiem szkolenia.

Szkolenie praktyczne może odbywać się w godzinach od 07:00 do 22:00. Harmonogram zajęć praktycznych dla każdej osoby będzie dostępny u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługę Rozwojowe. Zajęcia praktyczne realizowane w blokach programowych w zakresie : części podstawowej - dla prawa jazdy wszystkich kategorii odpowiednio do kategorii prawa jazdy części specjalistycznej dla kategorii prawa jazdy C1,C1+E, C,C+E, która przeprowadzana jest po zakończeniu części podstawowej.

## 3. Walidacja - 1 godz. ( egzamin teoretyczny)

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 32

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	25-11-2025	14:30	19:30	05:00
2 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	27-11-2025	14:30	19:30	05:00
3 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	29-11-2025	09:00	14:00	05:00
4 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	30-11-2025	09:00	14:00	05:00
5 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	02-12-2025	14:30	19:30	05:00
6 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	04-12-2025	14:30	19:30	05:00
7 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	06-12-2025	09:00	14:00	05:00
8 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	07-12-2025	09:00	14:00	05:00
9 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	09-12-2025	14:30	19:30	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	11-12-2025	14:30	19:30	05:00
11 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	13-12-2025	09:00	14:00	05:00
12 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	14-12-2025	09:00	14:00	05:00
13 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	16-12-2025	14:30	19:30	05:00
14 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	18-12-2025	14:30	19:30	05:00
15 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	20-12-2025	09:00	14:00	05:00
16 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	21-12-2025	09:00	14:00	05:00
17 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	23-12-2025	14:30	19:30	05:00
18 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	08-01-2026	14:30	19:30	05:00
19 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	10-01-2026	09:00	14:00	05:00
20 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	11-01-2026	09:00	14:00	05:00
21 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	13-01-2026	14:30	19:30	05:00
22 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	15-01-2026	14:30	19:30	05:00
23 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	17-01-2026	09:00	14:00	05:00
24 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	18-01-2026	09:00	14:00	05:00
25 z 32 Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	20-01-2026	14:30	19:30	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>26 z 32</b> Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	22-01-2026	14:30	19:30	05:00
<b>27 z 32</b> Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	24-01-2026	09:00	14:00	05:00
<b>28 z 32</b> Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	25-01-2026	09:00	14:00	05:00
<b>29 z 32</b> Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	31-01-2026	14:30	18:30	04:00
<b>30 z 32</b> Zajęcia teoretyczne	Roman Lamczyk	01-02-2026	09:00	14:00	05:00
<b>31 z 32</b> Zajęcia praktyczne-zajęcia praktyczne realizowane na placu manewrowym i w ruchu drogowym ustalone indywidualnie. Jazdy mogą odbywać się w godz. 07:00-22:00.	-	09-02-2026	07:00	09:00	02:00
<b>32 z 32</b> Walidacja	-	31-07-2026	16:00	17:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	30,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	30,00 PLN

# Prowadzący

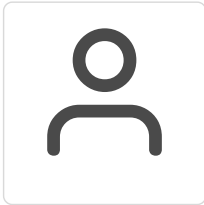
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

## Roman Lamczyk

Długoletnie doświadczenie jako instruktor/wykładowca na kursach zawodowych w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, blok programowy kat. C1, C1+E, C, C+E



2 z 3

## Aleksandra Garlacz

Długoletnie doświadczenie jako instruktor/wykładowca na kursach zawodowych w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej, blok programowy kat. C1, C1+E, C, C+E



3 z 3

## Janusz Garlacz

Wykładowca instruktor na kursach zawodowych blok programowy kat. C1, C1+E, C, C+E

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

1. Vademecum kierowcy zawodowego - podręcznik
2. Płyta CD z bazą pytań przygotowujących do egzaminu.

### Warunki uczestnictwa

Ukończony wiek. 21 lat.

Posiadanie nr PKZ do prawa jazdy kat. C1, C1+E, C, C+E

### Informacje dodatkowe

Uczestnik obowiązany jest przystąpić do egzaminu państwowego celem spełnienia warunków uczestnictwa w projekcie.

## Adres

ul. Słoneczna 10 D  
32-650 Kęty  
woj. małopolskie

Miejsce – adres prowadzenia szkolenia teoretycznego: 32-650 Kęty ul. Słoneczna 10 d

Miejsce – adres prowadzenia szkolenia praktycznego: zajęcia praktyczne w ruchu drogowym oraz jazda w warunkach specjalnych z uwzględnieniem tematyki określonej w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r w

sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. 2014 poz. 1005 z późn. zm).

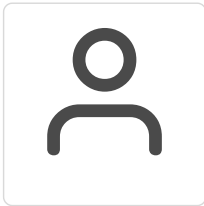
Jazda w warunkach specjalnych odbywa się z wykorzystaniem symulatora Polskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców w

05-820 Piastów ul. Piotra Skargi 1

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Zaplecze socjalne.

## Kontakt



**Aleksandra Garlacz**

**E-mail** [omnibus.kety@garlacz.pl](mailto:omnibus.kety@garlacz.pl)

**Telefon** (+48) 608 323 438