



Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie kat D1,D1+E,D, D+E wraz z opłatą za egzamin państwowy.

Numer usługi 2025/11/05/148124/3130603

3 180,00 PLN brutto

3 180,00 PLN netto

22,39 PLN brutto/h

22,39 PLN netto/h

Firma Usługowo-
Handlowa "EMEX"
Bernadetta Wojdon

📍 Mielec / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

👤 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,9 / 5

🕒 142 h

284 oceny

📅 13.02.2026 do 30.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby (kobiety i mężczyźni), które chcą podnieść swoją pozycję na rynku pracy, poprzez kwalifikacje zawodowe, w celu uzyskania możliwości zatrudnienia w transporcie krajowym i międzynarodowym jako kierowca zawodowy autobusu.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	12-02-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	142
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	w zakresie prawa jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E oraz D, D+E, D1, D1+E

Cel

Cel edukacyjny

„Celem kursu jest przygotowanie uczestnika do podjęcia i wykonywania zawodu kierowcy autobusu w transporcie drogowym poprzez nabycie wiedzy, umiejętności i kompetencji zawodowych niezbędnych do bezpiecznego, sprawnego i

zgodnego z przepisami świadczenia usług przewozu osób, a także uzyskania uprawnień w zakresie świadectwa kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.”

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia przepisy ruchu drogowego oraz zasady poruszania się autobusem.	Omawia znaczenie znaków drogowych pionowych i poziomych.	Test teoretyczny
	Wyjaśnia zasady poruszania się autobusem w ruchu drogowym.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Wskazuje przepisy ruchu drogowego dotyczące autobusów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.	Opisuje obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu w zakresie użytkowania pojazdu.	Test teoretyczny
Wyjaśnia zasady postępowania w razie wypadku i udzielania pierwszej pomocy	Omawia etapy udzielania pierwszej pomocy i zasady zabezpieczenia miejsca zdarzenia.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Definiuje społeczne, ekonomiczne i psychofizyczne uwarunkowania pracy kierowcy autobusu.	Omawia przepisy dotyczące czasu pracy kierowców i obowiązkowych przerw.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Opisuje czynniki stresogenne i sposoby ich ograniczania w pracy kierowcy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Wyjaśnia znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych kierowcy w kontekście bezpieczeństwa jazdy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego - WORD
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta /Prezydent Miasta

Program

Zakres i organizacja zajęć teoretycznych oraz praktycznych w ramach kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej:

Część teoretyczna (e-learning):

- Każdy kursant otrzymuje od Ośrodka indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu
- 97 godzin (godziny zegarowe)

Część teoretyczna (stacjonarna)

- 1h spotkanie wprowadzające do kursu kwalifikacje

Kursanci otrzymają **login do kwalifikacji na platformę epr@wko.eu**

Podczas spotkania omawiane są zagadnienia związane z przebiegiem kursu kwalifikacji, jego strukturą oraz wymaganiami formalnymi. Instruktor przedstawia:

- plan zajęć teoretycznych i praktycznych,
- zasady korzystania z materiałów dydaktycznych (w tym platformy e-learningowej epr@wko.eu)
- 33 godziny zajęcia teoretyczne kwp kat d
- miejsce: sala wykładowa Ośrodka Szkolenia EMEX, ul. Mickiewicza 47, Mielec

Zajęcia praktyczne – kwalifikacja wstępna przyspieszona kat d

- 10 godzin (8 godzin + 1 godzina ćwiczeń na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych, zgodnie z przepisami regulującymi to szkolenie 1h na symulatorze zastępuje 2h na ODTJ)
- miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz) oraz ul. Orkana 24, 39-300 Mielec.

Walidacja egzaminu z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat d odbywa się w Word Tarnobrzeg, Rzeszów lub Tarnów i trwa:

- 1 godzina

PROGRAM SZKOLENIA Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie kat D1,D1+E,D, D+E

Nazwa tematu / modułu5)	Liczba	Rodzaj zajęć
	godz.	

III	VI	VIII
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	E
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	E
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	E
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	E
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	E
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	E
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	E
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	E

3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	E
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów		
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	7	E
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym		
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	7	E
3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych		
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	7	E
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	7	E
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych		
3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	6	E
1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	7	T
1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa		
1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa		
1.6(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	7	T
1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu		

1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	7	T
2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów		
2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów		
3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku	6	T
1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	6	C
1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu		
1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	7	P
1.6(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich		
1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	1	P
1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (ODTJ)	2	P

Walidacja egzaminu teoretycznego kwp kat. D trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 02.04.2026 r. do 30.06.2026 r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD). Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 10

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 zajęcia przygotowujące do zajęć z kwalifikacji	BERNADETTA WOJDON	13-02-2026	17:00	18:00	01:00
2 z 10 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	ZBIGNIEW RYBAK	14-03-2026	08:00	11:30	03:30
3 z 10 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	ZBIGNIEW RYBAK	14-03-2026	11:30	15:00	03:30
4 z 10 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bez. 1.6(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu 1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp	ZBIGNIEW RYBAK	17-03-2026	08:00	15:00	07:00
5 z 10 1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów	BERNADETTA WOJDON	17-03-2026	16:00	22:00	06:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p>6 z 10 1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów</p>	ERYK WOJDON	18-03-2026	16:00	17:00	01:00
<p>7 z 10 1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów</p>	ERYK WOJDON	18-03-2026	17:00	22:00	05:00
<p>8 z 10 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku</p>	ERYK WOJDON	19-03-2026	15:00	16:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p>9 z 10 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa</p> <p>1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu</p> <p>1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp</p>	ERYK WOJDON	19-03-2026	16:00	22:00	06:00
<p>10 z 10 WALIDACJA - Egzamin teoretyczny KWP kat D przeprowadzany przez Egzaminatora Word-Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>	-	02-04-2026	14:00	15:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 180,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 180,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	22,39 PLN
Koszt osobogodziny netto	22,39 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto

0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto

0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

TOMASZ PACANA

Wykształcenie średnie, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy od 2019 roku, na kategorii B,C,CE, D. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób.



2 z 7

ANDRZEJ CIEJKA

Wykształcenie wyższe, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B, C,CE, D. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



3 z 7

ZBIGNIEW RYBAK

Wykształcenie wyższe, wieloletni wykładowca od 2019 roku, W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



4 z 7

ADAM PIENIEK

Wieloletni instruktor i wykładowca nauki jazdy kat C,CE,D. W ostatnich 5 latach prowadził szkolenia z zakresu przewozu rzeczy i osób



5 z 7

ERYK WOJDON

Wykształcenie wyższe, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy od 2019 roku, na kategorii B, C,CE, . W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób.



6 z 7

PAWEŁ JUSZCZYK

Wykształcenie średnie, wieloletni wykładowca i instruktor kat C, CE, D. W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



7 z 7

BERNADETTA WOJDON



Wykształcenie wyższe, wieloletni wykładowca. W okresie ostatnich 5 lat prowadziła szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

1. - Indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu.
2. Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie kat D - Indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu.
3. Podręcznik

Vademecum kierowcy zawodowego	Sebastian Paluch
-------------------------------	------------------

Warunki uczestnictwa

- - Osoby które ukończyły 24 lat lub 23 lat i 9 miesięcy,
- - posiadanie prawa jazdy kat. B lub posiada prawo jazdy kat D
- - orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania autobusem;
- - orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania autobusem;
- - profil PKZ dla Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie kat D

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od **20.03.2026 r. do 20.06.2026 r.** Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Miejsce rozpoczęcia -Mielec.

Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od **02.04.2026 r. do 30.06.2026 r.** Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Daty rozpoczęcia walidacji dla poszczególnych etapów:

- **Egzamin teoretyczny kwp kat. D :1h (02.04.2026 r.)**

Warunki techniczne

Część teoretyczna kursu realizowana jest przy wykorzystaniu platformy e-learningowej www.eprawko.eu dostęp do kursu wymaga:

1. .urządzenia z dostępem do Internetu (laptop, komputer stacjonarny, tablet lub telefon komórkowy),
2. aktualnej przeglądarki internetowej (zalecane: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge),
3. aktywnego konta użytkownika (login i hasło przekazywane przez Dostawcę Usługi),
4. stabilnego łącza internetowego o prędkości min. 2 Mb/s.
5. Każdy kursant otrzymuje od Ośrodka indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu

Adres

ul. Mickiewicza 47
39-300 Mielec
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne mogą się odbywać w Ośrodku Szkolenia Kierowców EMEX w Mielcu ul. Mickiewicza 47.

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym Mielec ul. Cop-u 3 oraz ruchu miejskim i pozamiejskim trasa Mielec -Tarnobrzeg-Sandomierz.

Ćwiczenia na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych odbędą się na placu przy ul. Orkana 24, 39-300 Mielec.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Lucyna Gawron

E-mail oskemex@wp.pl

Telefon (+48) 533 316 492