



OSK OES SPÓŁKA Z
OGRA NICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,6 / 5

298 ocen

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA
C,C+E po zdanej teorii w MORD. Kurs
Prawa Jazdy OSK OES SP. Z O.O. Nauka
Jazdy Kraków/ Wieliczka/ Zabierzów
/Małopolski pociąg do kariery- sezon 1/
Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa
Perspektywa/ Bon dla Podhalańskiego
Przedsiębiorcy 2**

Numer usługi 2025/11/03/141649/3124109

📍 Kraków / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 62 h

📅 26.11.2025 do 29.05.2026

10 044,00 PLN brutto

10 044,00 PLN netto

162,00 PLN brutto/h

162,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Kurs prawa jazdy kat. C, C+E skierowany jest do osób które: • chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe • chcą uzyskać prawo jazdy kat. C • ukończyły 20 lat i 9 miesięcy • zdały egzamin teoretyczny w MORD Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu Małopolski pociąg do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa/ Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	24-11-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	62
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie uczestnika do bezpiecznego prowadzenia pojazdów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 3,5 tony z przyczepą, zrozumienia i stosowania przepisów ruchu drogowego, zachowanie odpowiednich procedur, przestrzeganie zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy oraz nabycie umiejętności obsługi technicznej pojazdu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Bezpiecznie i odpowiedzialnie kieruje zestawem pojazdów Rozumie i stosuje przepisy ruchu drogowego Sprawdza stan techniczny pojazdu	- Uczestnik kursu kontroluje zarówno pojazd ciągnący (samochód ciężarowy), jak i przyczepę, w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze, - wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym, tj. jeździ pasem ruchu do przodu, cofa, skręca oraz parkuje z przyczepą skośnie i prostopadle, - posługuje się przepisami dotyczącymi jazdy z przyczepą, w tym zasady dotyczące wagi, wymiarów oraz prędkości zestawu pojazdów, - hamuje, wykonuje manewry na drodze oraz stosuje przepisy dotyczące poruszania się w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, - sprawdza stan techniczny pojazdu tj. poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego; sprawdza ustawienie fotela, działanie świateł, lusterek, zagłówków, przewodów hamulcowych i elektrycznych, zapina pasy bezpieczeństwa, zabezpiecza ładunek	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Opanowuje technikę jazdy z przyczepą Zarządza zestawem pojazdów w różnych warunkach drogowych Kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze	- poprawnie zestawia samochód ciężarowy z przyczepą (sprzęga i rozprzęga) i manewruje takim zestawem w trudnych warunkach drogowych, takich jak wzniesienia, wąskie drogi czy ruch miejski, - bezpiecznie hamuje na drodze z przyczepą, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody, - prowadzi w różnych warunkach drogowych, takich jak drogi miejskie, autostrady, wzniesienia, drogi o różnej nawierzchni, - dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. nagle hamowanie czy awarie pojazdu, - jest świadomy znaczenia przestrzegania przepisów drogowych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowuje odpowiednią ostrożność w przypadku dużych przyczep, które mogą wpływać na stabilność całego pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs prawa jazdy kat. C,C+E zawiera:

1. 60 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 45 godzin zegarowych)
2. egzaminy wewnętrzne praktyczne (2 godz. dydaktyczne)

Praktyka

Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy , sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy (w tym sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego tj. przewodów hamulcowych i elektrycznych, elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposoby zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym)
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku
- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

W cenę wlicza się kurs za 328 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł). Dopłata własna uczestnika 5124 zł (wynikająca z różnicy ilości bonów i ceny kursu)

Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminu 250 zł.

Dla uczestników projektu warunkiem do rozliczenia jest podejście w praktycznego egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Uczestnik projektu Małopolski Pociąg do Kariery- sezon 1 jest zobowiązany podejścia do egzaminu państwowego i do wypełnienia ankiety w ciągu 7 dni od zakończenia usługi oraz dostarczenia historii egzaminowania w ciągu 50 dni od zakończenia kursu.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Zajęcia praktyczne	Mariusz Cudek	26-11-2025	14:00	16:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 044,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 044,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	162,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	162,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

TOMASZ ZAGRODNIK

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E,D, T
Wykształcenie: średnie
14 lat doświadczenia w pracy instruktora



2 z 5



MALWINA BANASIEWICZ

Instruktor i Wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D
Ponad 5 letnie doświadczenie w pracy instruktora
wykształcenie wyższe-Bezpieczeństwo Narodowe
Czynny funkcjonariusz Policji wydział Ruchu Drogowego



3 z 5

Tomasz Fierdonek

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, C1, C, D1, D
Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, C1, C, D1, D
12 letnie doświadczenie w pracy instruktora



4 z 5

Mariusz Cudek

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B, C, CE
Ponad 5 letnie doświadczenie w pracy instruktora
wykształcenie: wyższe
Uniwersytet Rolniczy
1 stopnia Rolnictwo -tytuł inżynier
studia 2 stopnia agroekonomia
organizacja i ekonomia rolnictwa



5 z 5

Andrzej Kaleta

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D
wykształcenie średnie
technik energetyk
25 lat doświadczenia w pracy instruktora

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Usługa zawiera 62 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 46,5 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" / Nowy start w Małopolsce z EURESem.

Zajęcia praktyczne będą realizowane do końca trwania usługi. Harmonogram zajęć praktycznych będzie ustalony z każdym uczestnikiem indywidualnie. Harmonogramy zajęć do wglądu w biurze usługodawcy.

Warunki uczestnictwa

1. Kurs kat. C, C+E może rozpocząć osoba, która ma ukończone 20 lata i 9 miesięcy.

2. **Warunkiem rozpoczęcia kursu na prawo jazdy jest wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.**

Wymagane dokumenty do PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości

- fotografia
- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdem oraz orzeczenie psychologiczne
- kserokopia prawa jazdy (gdy wnioskodawca posiada prawo jazdy innej kategorii).

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 300 zł badania lekarskie oraz 150zł psychotesty).

Adres

ul. Wrocławska 48

30-011 Kraków

woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Krakowie ul. Wilcza 3 oraz na ulicach miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Sylwia Ilnicka

E-mail biurowroclawska@oes.com.pl

Telefon (+48) 501 294 854