



OSK OES SPÓŁKA Z
OGRA NICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5

292 oceny

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA B+E
INDYWIDUALNY. Kurs Prawa Jazdy OSK
OES SP. Z O.O. Nauka Jazdy Kraków/
Wieliczka/ Zabierzów/ Małopolski pociąg
do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony
Rozwojowe - Nowa Perspektywa/ Bon dla
Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2**

Numer usługi 2025/11/03/141649/3124073

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 21 h

📅 26.11.2025 do 28.02.2026

2 835,00 PLN brutto

2 835,00 PLN netto

135,00 PLN brutto/h

135,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	- ukończyły 18 lat - posiadają kat. B, - posiadają orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem - uzyskały Profil Kandydata na Kierowcę - PKK na kat. B+E - Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	24-11-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	21
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii –AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E, D.

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kategorii B+E przygotowuje uczestnika do bezpiecznego i odpowiedzialnego kierowania zestawem pojazdów składającym się z samochodu osobowego (kategoria B) oraz przyczepy (kategoria E). Kurs ma na celu nabycie niezbędnych umiejętności i wiedzy dotyczących manewrowania takim zestawem, przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz bezpiecznego poruszania się w różnych warunkach drogowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Bezpiecznie i odpowiedzialnie kieruje zestawem pojazdów Rozumie i stosuje przepisy ruchu drogowego Sprawdza stan techniczny pojazdu	- Uczestnik kursu kontroluje zarówno pojazd ciągnący (samochód osobowy), jak i przyczepę, w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze, - wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym, tj. jeździ pasem ruchu do przodu, cofa, skręca oraz parkuje z przyczepą skośnie i prostopadłe, - posługuje się przepisami dotyczącymi jazdy z przyczepą, w tym zasady dotyczące wagi, wymiarów oraz prędkości zestawu pojazdów, - hamuje, wykonuje manewry na drodze oraz stosuje przepisy dotyczące poruszania się w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, - sprawdza stan techniczny pojazdu tj. poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego; sprawdza ustawienie fotela, działanie świateł, lusterek, zagłówków, przewodów hamulcowych i elektrycznych, zapina pasy bezpieczeństwa, zabezpiecza ładunek	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Opanowuje technikę jazdy z przyczepą Zarządza zestawem pojazdów w różnych warunkach drogowych Kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze	- poprawnie zestawia pojazd z przyczepą (sprzęga i rozprzęga) i manewruje takim zestawem w trudnych warunkach drogowych, takich jak wzniesienia, wąskie drogi czy ruch miejski, - bezpiecznie hamuje na drodze z przyczepą, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody - prowadzi w różnych warunkach drogowych, takich jak drogi miejskie, autostrady, wzniesienia, drogi o różnej nawierzchni, - dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. nagłe hamowanie czy awarie pojazdu - jest świadomy znaczenia przestrzegania przepisów drogowych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowuje odpowiednią ostrożność w przypadku dużych przyczep, które mogą wpływać na stabilność całego pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs na prawo jazdy kat. B+E zawiera:

- 20 godz. zajęć edukacyjnych praktycznych = 15 godz. zegarowych
- 1 godz. zegarowa - egzamin wewnętrzny praktyczny na placu manewrowym i w ruchu miejskim- WALIDACJA

PROGRAM:

Praktyka

Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy , sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy (w tym sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego tj. przewodów hamulcowych i elektrycznych, elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposoby zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym)

- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- jazda drogami jednokierunkowymi

- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku

- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu

- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

W cenę wlicza się kurs za 168 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł).

Dopłata własna uczestnika 315 zł (wynikająca z różnicy ilości bonów i ceny kursu)

Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminu 250 zł.

Dla uczestników projektu warunkiem do rozliczenia jest podejście w praktycznego egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Uczestnik projektu Małopolski Pociąg do Kariery- sezon 1 jest zobowiązany podejścia do egzaminu państwowego i do wypełnienia ankiety w ciągu 7 dni od zakończenia usługi oraz dostarczenia historii egzaminowania w ciągu 50 dni od zakończenia kursu.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Zajęcia teoretyczne	Łukasz Banasiewicz	26-11-2025	10:00	12:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 835,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 835,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	135,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	135,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Łukasz Banasiewicz

Instruktor i Wykładowca nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D
Ponad 5 letnie doświadczenie w pracy instruktora
licencjat-Bezpieczeństwo wewnętrzne
Emeryt MSWiA, były policjant ruchu drogowego policji
Żołnierz sił zbrojnych RP-kierowca



2 z 2

TOMASZ ZAGRODNIK

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E,D, T
Wykształcenie: średnie
14 lat doświadczenia w pracy instruktora

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1".

Zajęcia praktyczne będą realizowane do końca trwania usługi. Harmonogram zajęć praktycznych będzie ustalony z każdym uczestnikiem indywidualnie. Harmonogramy zajęć do wglądu w biurze usługodawcy.

Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa w kursie jest posiadanie uprawnień na kat.B

Kurs kat. BE może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)** wygenerowany w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.

Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 200 zł).

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" / MARR Nowa Perspektywa/Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

Adres

ul. Wrocławska 48
31-011 Kraków
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym mieszczącym się w Krakowie ul. Wilcza 3 oraz ulicach miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Sylwia Ilnicka

E-mail biurowroclawska@oes.com.pl

Telefon (+48) 501 294 854