

**Kurs prawa jazdy kat. D (wymagana kategoria C)**

Numer usługi 2025/11/03/118704/3123850

5 900,00 PLN brutto
5 900,00 PLN netto
96,72 PLN brutto/h
96,72 PLN netto/h

Jadwiga Werłos
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"ATOS"

★★★★★ 4,9 / 5
72 oceny

📍 Piotrków Trybunalski / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 61 h

📅 08.12.2025 do 27.02.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Kurs przeznaczony jest dla osób, które: • mają ukończone 23 lata i 9 miesięcy lub mają 21 lat uzyskały kwalifikację wstępną w zakresie bloku programowego dla prawa jazdy kat. D, D+E, D1, D1+E • posiadają prawo jazdy kat. B oraz C • posiadają Profil Kandydata na Kierowcę kat D
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	07-12-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	61
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie kandydatów na kierowców do uzyskania uprawnień do prowadzenia pojazdu kategorii D. W ramach szkolenia podstawowego osoba szkolona uzyskuje wiadomości oraz nabywa wiedzę, umiejętności i zachowania umożliwiające bezpieczne kierowanie autobusem. Kształtowane są prawidłowe zachowania i postawy wynikające z poznanej treści materiału szkoleniowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik definiuje przepisy ogólne dotyczące ruchu pojazdów, charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące autobusów, charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania.	Uczestnik: - zna znaki ostrzegawcze, nakazu, zakazu, informacyjne, kierunku, miejscowości, uzupełniające, Znaki drogowe poziome. - zna podstawowe pojęcia: wymijanie, omijanie, wyprzedzanie, cofanie - zna i rozróżnia sygnały świetlne oraz sygnały dawane przez kierującego ruchem, - zna dopuszczalne prędkości i ograniczenia dla samochodu osobowego, - zna i rozróżnia zagrożenia związane z ruchem drogowym, - zna podstawowe obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik obsługuje autobus: sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan, przygotowuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych.	- samodzielnie przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny pojazdu (m. in. działanie świateł, poziom płynów) - samodzielnie wykonuje jeden z manewrów parkowania (prostopadłe, skośne lub równoległe), - płynnie rusza oraz porusza się pasem ruchu do przodu i do tyłu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze i uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi.	- samodzielnie włącza się do ruchu - prawidłowo porusza się różnymi rodzajami dróg (jednokierunkowymi oraz dwukierunkowymi) - prawidłowo porusza się po skrzyżowaniach - prawidłowo wykonuje manewry: omijania, wymijania, wyprzedzania - prawidłowo zmienia pasy ruchu, zmienia kierunku jazdy - respektuje ograniczenia prędkości	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

ZAJĘCIA TEORETYCZNE KAT D 20h

1. Wiadomości ogólne, definicje podstawowe
2. Podstawy prawne przepisów drogowych
3. Zasady ruchu drogowego
4. Porządek i bezpieczeństwo ruchu na drogach
5. Znaki i sygnały drogowe
6. Warunki techniczne pojazdu
7. Wyposażenie autobusu
8. Technika kierowania autobusem
9. Normy czasów prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków
10. Akcje ratunkowe po wypadku

Zajęcia praktyczne 40h

Plac manewrowy

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
2. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
3. Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia
4. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
5. Uruchamianie silnika pojazdu
6. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
7. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
8. Płynne ruszanie
9. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
10. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
11. Parkowanie skośne
12. Parkowanie prostopadłe
13. Parkowanie równoległe
14. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

1. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
2. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
3. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
4. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

6. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
7. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
8. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
9. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
10. Przejazd przez przejścia dla pieszych
11. Przejazd przez tunel
12. Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
13. Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
14. Wykonanie manewru wyprzedzania
15. Wykonanie manewru omijania
16. Wykonanie manewru wymijania
17. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
18. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
19. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
20. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
21. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
22. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
23. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
24. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Zajęcia praktyczne są ustalane indywidualnie z każdym kursantem po zakończeniu zajęć teoretycznych.

WALIDACJA (1 godz)

Podany harmonogram jest **harmonogramem proponowanym** i może ulec zmianie.

CENA KURSU NIE OBEJMUJE KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ PRZYSPIESZONEJ (PRZEWÓZ OSÓB). KURS MOŻNA ZREALIZOWAĆ W NASZYM OSK NA INNYM SZKOLENIU- zapraszamy do kontaktu telefonicznego w celu ustalenia szczegółów.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 9

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 9 Wiadomości ogólne, definicje podstawowe, podstawy prawne przepisów drogowych	Paweł Duperas	08-12-2025	16:00	19:00	03:00
2 z 9 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Paweł Duperas	09-12-2025	16:00	18:00	02:00
3 z 9 Pierwsza Pomoc Przedmedyczna	Jacek Wieczorek	10-12-2025	16:00	20:00	04:00
4 z 9 Znaki i sygnały drogowe	Paweł Duperas	17-12-2025	16:00	18:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 9 Warunki techniczne pojazdu, wyposażenie autobusu	Paweł Duperas	18-12-2025	16:00	18:00	02:00
6 z 9 Porządek i bezpieczeństwo ruchu na drogach	Paweł Duperas	19-12-2025	16:00	19:00	03:00
7 z 9 Technika kierowania autobusem, normy czasów prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków	Paweł Duperas	22-12-2025	16:00	18:00	02:00
8 z 9 Technika kierowania autobusem, normy czasów prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków	Paweł Duperas	23-12-2025	16:00	18:00	02:00
9 z 9 Walidacja	-	27-02-2026	16:00	17:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	96,72 PLN
Koszt osobogodziny netto	96,72 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Paweł Duperas

Instruktor/ wykładowca ;
Instruktor techniki jazdy;
Trener wykładowca w szkoleniach zawodowych kierowców;
15 lat doświadczenia w zawodzie;
Zakres uprawnień, kat: AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, D1, D, T



2 z 3

Jacek Wieczorek

Ratownik Medyczny z wieloletnim doświadczeniem zawodowym



3 z 3

Andrzej Idzior

Instruktor/ wykładowca
Posiada uprawnienia: B, C, D

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik usługi otrzymuje Podręcznik oraz płytę CD z oficjalną bazą pytań egzaminacyjnych wymienne na aplikację mobilną.

Materiały szkoleniowe są wliczone w cenę kursu.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 24 lata lub ukończyły 21 lat i uzyskały kwalifikację wstępną w zakresie bloku programowego dla prawa jazdy kat. D, D+E, D1, D1+E
- posiadanie prawa jazdy kat. B oraz C
- (PKK) Profil Kandydata na Kierowcę dla kat. D

Profil PKK należy dostarczyć najpóźniej jeden dzień roboczy przed rozpoczęciem kursu !!!

Przed zapisem na usługę proszę o kontakt telefoniczny z biurem OSK (44)6172840 lub 608530951

Instruktorem dodatkowym prowadzącym walidację będzie Paweł Werłos EOP0036

Informacje dodatkowe

Profil Kandydata na Kierowcę (zwane dalej PKK), zakłada Wydział Komunikacji, właściwy ze względu na adres zameldowania osoby ubiegającej się o PKK.

Dokumenty wymagane do założenia PKK: **Wniosek o wydanie prawa jazdy**

Załączniki do wniosku:

- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań medycznych do prowadzenia pojazdu wydane przez lekarza uprawnionego do badań kandydatów na kierowców
- orzeczenie psychologiczne stwierdzające o braku przeciwwskazań psychologicznych do prowadzenia autobusu
- aktualna fotografia,

- kserokopia posiadanego prawa jazdy,
- dokument tożsamość.

Przeprowadzamy również badania psychologiczne z zakresu psychologii pracy oraz psychologii transportu :

Sulejów ul. Targowa 1, tel. 664 138 765

Adres

ul. Młynarska 2/27
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia praktyczne realizowane są na naszym placu manewrowym:
Piotrków Trybunalski, ul. Podole 12
oraz na terenie miasta Piotrków Trybunalski i na terenie powiatu piotrkowskiego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Jadwiga Werłos

E-mail oskwerlos@wp.pl

Telefon (+48) 608 530 951