



Kurs mechanika pojazdów samochodowych

Numer usługi 2025/10/31/30963/3119841

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

62,50 PLN brutto/h

62,50 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
DOKSZTAŁCANIA I
DOSKONALENIA
KADR KURSÓR
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,6 / 5

550 ocen

📍 Biała Podlaska / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 80 h

📅 23.02.2026 do 30.03.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Motoryzacja

Grupa docelowa usługi

- **Osoby zainteresowane karierą w mechanice pojazdowej** – kurs skierowany do osób, które chcą rozpocząć pracę jako mechanik samochodowy, bez względu na doświadczenie.
- **Przyszli mechanicy i pracownicy warsztatów** – osoby planujące pracę w warsztatach samochodowych, serwisach i salonach dealerskich.
- **Osoby chcące podnieść kwalifikacje zawodowe** – kurs dla pracowników branży motoryzacyjnej, którzy chcą zdobyć lub poszerzyć umiejętności w zakresie naprawy i diagnostyki pojazdów.

Usługa jest dostępna dla wszystkich zainteresowanych – zarówno osób indywidualnych, jak i kierowanych przez urzędy, firmy, instytucje oraz wszystkich operatorów.

Mogą w niej uczestniczyć także osoby z programów regionalnych, w tym m.in.

- Kierunek - Rozwój WUP Toruń
- Usługi rozwojowe województwa śląskiego
- Małopolski pociąg do kariery – sezon 1,
- Nowy start w Małopolsce z EURESem

Minimalna liczba uczestników

6

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji	26-01-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	80
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje uczestników do pracy w zawodzie mechanika pojazdów samochodowych, ucząc diagnostyki, naprawy i konserwacji różnych układów samochodowych. Uczestnicy zdobędą wiedzę na temat silników, układów napędowych, hamulcowych, elektrycznych oraz systemów sterowania pojazdami. Szkolenie kładzie nacisk na praktyczne umiejętności obsługi narzędzi diagnostycznych i naprawczych, rozwijając zdolność rozwiązywania problemów technicznych i profesjonalnej obsługi klienta.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozpoznaje budowę i działanie układów pojazdów samochodowych.	Uczestnik identyfikuje części i układy samochodowe, zna ich funkcje i potrafi opisać zasady ich działania.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Wykonuje diagnostykę usterek mechanicznych i elektrycznych.	Uczestnik stosuje narzędzia diagnostyczne, przeprowadza testy, analizuje wyniki i identyfikuje przyczyny usterek.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Przeprowadza naprawy silników, układów hamulcowych i napędowych.	Uczestnik wykonuje naprawy zgodnie z procedurami, używa odpowiednich narzędzi i części, dba o jakość i bezpieczeństwo naprawy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Stosuje zasady bezpieczeństwa i higieny pracy w warsztacie.	Uczestnik przestrzega zasad BHP, dba o porządek, stosuje środki ochrony osobistej i rozpoznaje zagrożenia podczas napraw.	Test teoretyczny
Komunikuje się z klientem, doradza w zakresie napraw i eksploatacji pojazdu.	Uczestnik efektywnie doradza klientom, tłumaczy przyczyny usterek, proponuje rozwiązania i utrzymuje pozytywne relacje.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Godziny realizacji szkolenia:

- Szkolenie obejmuje 80 godzin edukacyjne, tj. 60 godzin zegarowych.
- Każda godzina szkolenia obejmuje 45 minut.

Przerwy:

- Przerwy nie są wliczone w czas trwania usługi.

Harmonogram szkolenia:

- Szkolenie może być realizowane zarówno raz jak i kilka razy w tygodniu w trybie dziennym, umożliwiając intensywną naukę i skoncentrowane zajęcia lub popołudniowym, co pozwala uczestnikom z innymi obowiązkami dostęp do wartościowej edukacji.
- Dodatkowo, istnieje opcja organizacji zajęć w formie weekendowej, co sprawia, że szkolenie staje się bardziej elastyczne i dostosowane do różnych harmonogramów życia.
- **w związku z powyższym nie wskazano szczegółowego harmonogramu** - jesteśmy gotowi dostosować się do potrzeb całej grupy zapisanych osób, tworząc harmonogram, który uwzględni zróżnicowane preferencje czasowe uczestników.
- Harmonogram szkolenia może ulegać nieznacznemu przesunięciu czasowemu, zależnie od czasu potrzebnego na wykonanie poszczególnych ćwiczeń i zdolności przyswajania materiału przez uczestników, zgodnie z ich indywidualnym tempem nauki

Metody pracy:

- Zajęcia prowadzone są metodą ćwiczeniową, połączoną z rozmową na żywo. Warunkiem niezbędnym do osiągnięcia celu szkolenia jest samodzielne wykonanie wszystkich ćwiczeń zadanych przez trenera.

Certyfikat ukończenia:

- Certyfikat ukończenia kursu - Zaświadczenie wydane na podstawie § 23 ust. 4 rozporządzenia Ministra Edukacji i Nauki z dnia 6 października 2023 r. w sprawie kształcenia ustawicznego w formach pozaszkolnych (Dz. U. poz. 2175).

Weryfikacja efektów uczenia się:

- Program obejmuje weryfikację efektów uczenia się poprzez test teoretyczny, który pozwala na ocenę zdobytej wiedzy i umiejętności. Taki system oceny gwarantuje, że uczestnicy faktycznie przyswoili potrzebne informacje i są gotowi do ich praktycznego zastosowania.

Program

Podstawy mechaniki samochodowej

-Budowa i działanie silnika.

– Układy przeniesienia napędu.

Układy zawieszenia i układy kierownicze

– Konstrukcja i regulacja układów zawieszenia.

– Układy kierownicze i ich naprawa.

Układy hamulcowe i hydrauliczne

– Rodzaje układów hamulcowych.

– Zasady działania układów hydraulicznych.

Elektronika samochodowa i diagnostyka

– Podstawy elektroniki w pojazdach.

– Diagnostyka komputerowa i programowanie sterowników.

Układy napędowe i skrzynie biegów

– Różne rodzaje układów napędowych.

– Diagnoza i naprawa skrzyń biegów.

Elektryka samochodowa

– Układy elektryczne w pojazdach.

– Diagnoza i naprawa usterek elektrycznych.

Diagnostyka komputerowa pojazdów

– Używanie oprogramowania diagnostycznego.

– Analiza danych komputerowych.

Praca z narzędziami

– Obsługa narzędzi diagnostycznych.

– Bezpieczna praca z narzędziami specjalistycznymi.

Higiena, bezpieczeństwo i normy ekologiczne

– Zasady bezpieczeństwa w warsztacie samochodowym.

– Przestrzeganie norm ekologicznych.

Praktyka

– Ćwiczenia praktyczne pod nadzorem instruktora.

– Rozwiązywanie rzeczywistych problemów technicznych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	62,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	62,50 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

notatnik, długopis, teczka szkoleniowa, skrypt związany z tematem szkolenia

Warunki uczestnictwa

badanie lekarza medycyny pracy

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek - Rozwój

„Małopolski pociąg do kariery – sezon 1” i projektu „Nowy start w Małopolsce z EURESem” został obustronnie podpisany regulamin współpracy i rozliczenia usług z wykorzystaniem elektronicznym bonów szkoleniowych w ramach projektu.

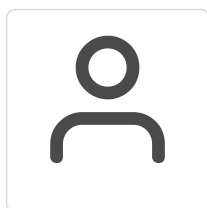
Adres

ul. Gabriela Narutowicza 66
21-500 Biała Podlaska
woj. lubelskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Jolanta Krzak

E-mail szkolenia.zamosc@kursor.edu.pl

Telefon (+48) 500 177 049