



Ośrodek Szkolenia
Kierowców IDEA-L
Magdalena
Ziemiańska-Głuszko
★★★★★ 4,8 / 5
39 ocen

Kurs na prawo jazdy kat. C CE - samochodem ciężarowym i ciągnikiem siodłowym z naczepą - wraz z egzaminami państwowymi.

Numer usługi 2025/10/31/127852/3118525

11 700,00 PLN brutto
11 700,00 PLN netto
174,63 PLN brutto/h
174,63 PLN netto/h

📍 Sanok / stacjonarna
🚗 Usługa szkoleniowa
🕒 67 h
📅 16.12.2025 do 29.05.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Kurs skierowany do osób pełnoletnich, mających co najmniej 20 lat i 9 miesięcy oraz posiadających prawo jazdy kat. B chcących podnieść swoje kwalifikacje zawodowe i nabyć uprawnienia do kierowania: • pojazd samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem autobusu łącznie z przyczepą (przyczepami), • zespołem pojazdów określonym w prawie jazdy kategorii B+E, • ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami) lub pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami) (na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej), • pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	15-12-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	67
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE

Cel

Cel edukacyjny

Kursant nabędzie wiedzę oraz umiejętności w zakresie bezpiecznej jazdy i prowadzenia samochodu ciężarowego oraz ciągnika siodłowego z naczepą. Zostanie przygotowany do przystąpienia i zdawania egzaminu państwowego na prawo jazdy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Nabycie wiedzy i umiejętności w zakresie zachowań umożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kierowanie samochodem ciężarowym i ciągnikiem siodłowym z naczepą.	Instruktor nauki jazdy przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023 poz. 2659 z późn. zm.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Prezydent Miasta/Starosta Powiatu
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Prawo jazdy kat. C

Zajęcia teoretyczne:

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.

Zagrożenia związane z ruchem drogowym.

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.

Zajęcia praktyczne:

Plac manewrowy:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych.

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.

Uruchamianie silnika pojazdu.

Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym.

Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania, zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu.

Płynne ruszanie.

Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu.

Parkowanie skośne.

Parkowanie prostopadłe.

Parkowanie równoległe.

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu.

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

Przejazd przez przejścia dla pieszych.

Przejazd przez tunel*)

Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego.

Wykonanie manewru wyprzedzania.

Wykonanie manewru omijania.

Wykonanie manewru wymijania.

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu.

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Prawo jazdy kat. CE

Plac manewrowy:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego

podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych

bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych

elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo

ruchu drogowego:

a) poziom oleju w silniku,

- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Uruchamianie silnika pojazdu

Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu

drogowym

Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania

zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

Płynne ruszanie

Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem

pasa ruchu

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Parkowanie równoległe

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy:

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi

o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów

ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającym i pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez tunel*)

Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

*) Jeżeli są dostępne.

**) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 700,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 700,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	174,63 PLN
Koszt osobogodziny netto	174,63 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	394,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Tomasz Głuszko

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE



2 z 2

Bogdan Łukasiewicz

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kursant otrzymuje:

- dostęp do platformy szkoleniowej i aplikacji z zagadnieniami teoretycznymi w formie lekcji, slajdów, filmów i testów egzaminacyjnych
- dostęp do państwowej bazy pytań egzaminacyjnych identycznej jak na egzaminie państwowym w WORD.

Warunki uczestnictwa

Posiadanie dokumentu: Profil Kandydata na Kierowcę - wydawany przez Wydział Komunikacji właściwy ze względu na miejsce zamieszkania kandydata na kierowcę, pod warunkiem przedłożenia:

- ważnego dokumentu tożsamości,

- orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem,
- orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem,
- 1 zdjęcia 3,5 c, x 4,5 cm (aktualne, kolorowe, pozycja frontalna).

Informacje dodatkowe

Część praktyczna szkolenia będzie planowana i realizowana indywidualnie z uczestnikiem szkolenia i odbędzie się po zrealizowaniu części teoretycznej szkolenia.

Cena usługi nie zawiera opłaty za badania lekarskie i badania psychotechniczne.

Cena usługi zawiera koszty egzaminów państwowych:

-egzamin teoretyczny kat. C

-egzamin praktyczny kat. C

-egzamin praktyczny kat. CE

Adres

ul. Jagiellońska 55

38-500 Sanok

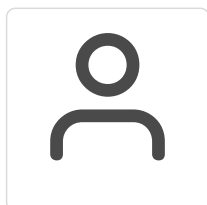
woj. podkarpackie

Parter budynku (w pobliżu przystanku MKS).

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Ośrodek Szkolenia Kierowców IDEA-L Magdalena Ziemiańska-Głuszko

E-mail biuro@oskideal.pl

Telefon (+48) 786 042 022