



FLY DREAM
ACADEMY SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

1 ocena

Szkolenie teoretyczne PPL(A) - stacjonarna

Numer usługi 2025/10/30/175080/3117427

📍 Gliwice / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 26 h

📅 07.01.2026 do 28.02.2026

5 250,00 PLN brutto

4 268,29 PLN netto

201,92 PLN brutto/h

164,17 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Styl życia / Sport
Grupa docelowa usługi	Osoby zainteresowane podniesieniem swoich kompetencji z dziedziny lotnictwa.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	13
Data zakończenia rekrutacji	06-01-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	26
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 95a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku Prawo lotnicze (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	szkolenie teoretyczne na potrzeby uzyskania LAPL(A) i PPL(A)

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia według Programu, jest:

przekazanie szkolonym wiedzy teoretycznej niezbędnej do bezpiecznego i profesjonalnego wykonywania czynności

dowódcy w załodze jednoosobowej w operacjach niekomercyjnych oraz wykonywania wszystkich czynności lotniczych pilota na ziemi i w locie w zakresie i na poziomie wymaganym do wydania Licencji Pilota Samolotowego Rekreacyjnego LAPL(A) lub Turystycznego PPL(A);
wrobić u studenta umiejętność zrozumienia oraz zastosowania wiedzy teoretycznego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiowanie zasad bezpiecznych lotów w tym lotów zagrażających środowisku.	Wskazuje organy prawne odpowiedzialne za ustanawianie przepisów prawa lotniczego.	Test teoretyczny
	Rozróżnia i charakteryzuje kategorie lotów.	Test teoretyczny
	Rozróżnia strefy geograficzne.	Test teoretyczny
	Identyfikuje czynnik ludzki w wypadkach lotniczych.	Test teoretyczny
	Posiada wiedzę na temat planowania lotu i odpowiedniego przygotowania do niego i wiedzę jak wykonać bezpieczny start.	Test teoretyczny
	Wyjaśnia podstawowe zasady działania systemów statków powietrznych oraz podstawy meteorologii i bezpieczeństwa wykonywania lotów. Charakteryzuje podstawową i zaawansowaną terminologię.	Test teoretyczny
Współpraca z zespołami i interesariuszami w celu realizacji celów związanych z ochroną środowiska.	Nadzoruje działania zgodnie z etyką ochrony klimatu i środowiska .	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Fly Dream Academy sp. zo.o.
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

1.1 CEL SZKOLENIA

Celem szkolenia według Programu, jest:

- przekazanie szkolonym wiedzy teoretycznej niezbędnej do bezpiecznego i profesjonalnego wykonywania czynności dowódcy w załodze jednoosobowej w operacjach niekomercyjnych oraz wykonywania wszystkich czynności lotniczych pilota na ziemi i w locie w zakresie i na poziomie wymaganym do wydania Licencji Pilota Samolotowego Rekreacyjnego LAPL(A) lub Turystycznego PPL(A);
- wyrobić u studenta umiejętność zrozumienia oraz zastosowania wiedzy teoretycznej w zakresie poszczególnych przedmiotów, aby był w stanie efektywnie zarządzać zagrożeniami i błędami (TEM) w sytuacjach, których może doświadczyć podczas lotu.
- Zaznajomić studenta z wiedzą z obszarów podstawowej kontroli i diagnostyki podzespołów statków powietrznych w klasie SEPL.
- Zaznajomienie studentów z wiedzą z obszaru systemów sterowania statkami powietrznymi klasy SEPL
- Przedstawienie podstawowych technologii wykorzystywanych w przemyśle lotniczym.
- Omówienie podstaw optymalizacji i automatyzacji procesów produkcyjnych w przemyśle lotniczym.

1.2 WALIDACJA

Zasady przeprowadzania sprawdzianów i egzaminów zawarte są w pkt. 1.9 Instrukcji Szkolenia. Testy postępów są specyficzne dla przedmiotu i mają być trudniejsze niż egzaminy przedmiotowe EASA. Egzaminy końcowe są skonstruowane tak, aby były jak najbardziej zbliżone do rodzaju pytań (sformułowanie i stopień trudności), czasu trwania i liczby pytań składających się na egzaminy EASA.

1.3 CERTYFIKACJA

Kursant po ukończonym kursie i zaliczonym teście teoretycznym wewnętrznym przeprowadzonym w ramach walidacji, przystępuje do urzędowego egzaminu teoretycznego w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego przy ul. M. Flisa 2 w Warszawie. Terminy sesji oraz zasady podejścia i zaliczenia egzaminów publikowane są na stronie Urzędu Lotnictwa Cywilnego w formie Obwieszczenia.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 12

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 12 OGÓLNA WIEDZA O STATKU POWIETRZNYM	Wiktor Pawuska	07-01-2026	09:00	13:00	04:00
2 z 12 PRAWO LOTNICZE ORAZ PROCEDURY KRL	Wiktor Pawuska	07-01-2026	13:00	15:00	02:00
3 z 12 PROCEDURY OPERACYJNE	Wiktor Pawuska	07-01-2026	15:00	16:00	01:00
4 z 12 ZASADY LOTU	Wiktor Pawuska	08-01-2026	09:00	11:00	02:00
5 z 12 METEOROLOGIA	Wiktor Pawuska	08-01-2026	11:00	13:00	02:00
6 z 12 NAWIGACJA	Wiktor Pawuska	08-01-2026	13:00	16:00	03:00
7 z 12 ŁĄCZNOŚĆ	Wiktor Pawuska	09-01-2026	09:00	10:00	01:00
8 z 12 CZŁOWIEK – MOŻLIWOŚCI I OGRANICZENIA	Wiktor Pawuska	09-01-2026	10:00	11:00	01:00
9 z 12 OSIĄGI I PLANOWANIE LOTU	Wiktor Pawuska	09-01-2026	11:00	14:00	03:00
10 z 12 Test teoretyczny podsumowujący wszystkie przedmioty.	-	09-01-2026	15:00	18:00	03:00
11 z 12 Egzamin w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego I podejście	-	13-01-2026	09:00	11:00	02:00
12 z 12 Egzamin w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego II podejście	-	12-02-2026	09:00	11:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 268,29 PLN
Koszt osobogodziny brutto	201,92 PLN
Koszt osobogodziny netto	164,17 PLN
W tym koszt walidacji brutto	615,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	500,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	615,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	500,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Maciej Podołowski

Prowadzę usługę szkolenia lotniczego w zakresie kursu pilotażu do licencji PPL(A). Wprowadzam kursantów w lotniczy świat i pomagam realizować ich marzenia.

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat – przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

Uprawnienie do szkolenia do licencji PPL(A), CPL(A).



2 z 2

Wiktor Pawuska

Pilot instruktor Wiktor Pawuska. Pilot zawodowy posiadający licencję CPL(A) wraz z uprawnieniami IR/SE/ME oraz MEPL i NOC.

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat lub kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat – przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

Uprawnienie do szkolenia do licencji PPL(A).

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają dodatkowe materiały szkoleniowe w formie dostępu do platformy e-larnigowej, które stanowią dodatkowe uzupełnienie wiedzy z zakresu kursu teoretycznego PPL(A).

Warunki uczestnictwa

- Posługiwanie się językiem polskim w stopniu komunikatywnym.

Adres

ul. Macieja Płazyńskiego 38

44-100 Gliwice

woj. śląskie

Kurs odbywa się w siedzibie Fly Dream Academy w Gliwicach (ul. Płazyńskiego 38). W budynku dostępny jest bezpłatny parking oraz kuchnia, gdzie można podgrzać posiłek w trakcie przerwy obiadowej.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Beata Dąbrowska

E-mail info@flydreamacademy.pl

Telefon (+48) 730 186 384