



Kwalifikacja wstępna przyspieszona na przewóz osób wraz z egzaminem państwowym (kod zawodu:833101 kierowca autobusu)

Numer usługi 2025/10/30/46434/3116081

3 550,00 PLN brutto
3 550,00 PLN netto
591,67 PLN brutto/h
591,67 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW I
OPERATORÓW
LESKO Jan Rębiasz

📍 Lesko / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,8 / 5

🕒 6 h

125 ocen

📅 19.01.2026 do 27.02.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	od 21 lat prawo jazdy kat B
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	18-01-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	6
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii - C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Uzyskanie wiedzy i umiejętności
potrzebnych w transporcie osób

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uzyskanie wiedzy i umiejętności potrzebnych w transporcie osób	Uzyskanie wiedzy i umiejętności potrzebnych w transporcie osób	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Kwalifikacja wstępna przyspieszona na przewóz osób wraz z egzaminem państwowym (kod zawodu:833101 kierowca autobusu)

Synteza: Prowadzi pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż dziesięciu osób (autobusy), bez przyczep i z przyczepami, przewożąc pasażerów i bagaż na wyznaczonych trasach i w komunikacji krajowej (miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej) i zagranicznej, obsługując codziennie, konserwując i wykonując drobne naprawy autobusu powstałe podczas jazdy; dba o dobre samopoczucie i bezpieczeństwo przewożonych pasażerów oraz o ich bagaż, przestrzega przepisów ""Prawo o ruchu drogowym"" i użytkuje autobus zgodnie z jego przeznaczeniem.

Zadania zawodowe: przyjmowanie i sprawdzanie stanu technicznego przydzielonego autobusu, np.: prawidłowość działania kierunkowskazów, sygnału dźwiękowego, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, stanu ogumienia, wyposażenia autobusu w trójkąt ostrzegawczy, gaśnice i apteczkę pierwszej pomocy;

przygotowywanie do jazdy - ustawianie fotela, lusterek, sprawdzanie połączenia przyczepy z pojazdem ciągnącym, sprawdzanie hamulców oraz ciśnienia powietrza w zbiorniku (tylko w autobusach o pneumatycznym układzie hamulcowym), sprawdzanie zamknięcia drzwi dla pasażerów;

dbanie o bezpieczeństwo własne i przewożonych pasażerów oraz innych użytkowników drogi przez rygorystyczne przestrzeganie "Prawo o ruchu drogowym", ze szczególnym zwróceniem uwagi na przepisy ruchu drogowego, znaki i sygnały drogowe, warunki jazdy, stan techniczny pojazdu, stan liczebny przewożonych pasażerów;

wykonywanie czynności kontrolno-obslugowych niezbędnych podczas użytkowania autobusu;

utrzymywanie autobusu w dobrym stanie technicznym, aby użytkowanie go: nie zakłócało spokoju publicznego przez nadmierny hałas, nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym poziom określony w przepisach szczegółowych, nie powodowało niszczenia drogi;

utrzymywanie pojazdu w należytej czystości, dbanie o estetyczny wygląd pojazdu;

usuwanie usterek autobusu powstałych podczas jazdy, np. wymiana uszkodzonego koła, przepalonej żarówki, paska klinowego, bezpieczników, z zachowaniem wymogów bhp i ppoż.;

udzielanie pomocy przedlekarskiej pasażerom i ofiarom wypadków drogowych;

sprzedawanie biletów pasażerom w autobusach z jednoosobową obsługą i kontrolowanie biletów;

przestrzeganie stosowania odpowiednich przerw podczas długotrwałej jazdy;

zabezpieczanie autobusu przed kradzieżą, uruchomieniem i użytkowaniem przez osoby nieupoważnione;

prowadzenie dokumentacji jazdy oraz zgłaszanie dyspozytorowi zauważonych usterek;

prowadzenie autobusu zgodnie z wyznaczoną trasą i wg rozkładu jazdy;

prowadzenie autobusu zgodnie z uprawnieniami potwierdzonymi w prawie jazdy (kategoria D lub D + E);

przestrzeganie posiadania obowiązujących dokumentów pojazdu;

poddawanie się okresowym badaniom lekarskim (badanie sprawności fizycznej i psychicznej) w wyznaczonych terminach.

Zajęcia teoretyczne - 130 godz.

Moduł obejmuje m.in. następujące zakresy tematyczne:

Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.

Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nimi zasad

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.

Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów.

Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.

Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.

Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.

Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymogami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.

Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów.

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku.

Zajęcia praktyczne - 10 godz.

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.	Jan Rębiasz	19-01-2026	14:00	21:00	07:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 550,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 550,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	591,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	591,67 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Jan Rębiasz

Wieloletnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

płyta DVD z testami, dostęp do e-learningu

Warunki uczestnictwa

21 lat

Badania medycyny pracy

Badania psychotechniczne

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram realizacji szkolenia do uzgodnienia

Cena usługi obejmuje opłatę egzaminacyjną (I termin) na rzecz WORD

Adres

ul. Piłsudskiego 52 A

38-600 Lesko

woj. podkarpackie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Jan Rębiasz

E-mail janrebiasz@poczta.onet.pl

Telefon (+48) 601 945 021