

NARODOWY
INSTYTUT
KSZTAŁCENIANARODOWY
INSTYTUT
KSZTAŁCENIA

★★★★★ 4,6 / 5

23 oceny

Kurs operatora wózka widłowego wraz z egzaminem UDT

Numer usługi 2025/10/28/55965/3110372

📍 Sanok / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 35 h

📅 12.01.2026 do 23.01.2026

1 200,00 PLN brutto

1 200,00 PLN netto

34,29 PLN brutto/h

34,29 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń

Grupa docelowa usługi

Szkolenie jest skierowane do osób pełnoletnich (18+), posiadających co najmniej wykształcenie podstawowe, które chcą zdobyć lub potwierdzić kwalifikacje zawodowe w zakresie obsługi wózków widłowych podlegających dozorowi technicznemu (UDT). Szkolenie przeznaczone jest dla uczestników, którzy nie mają wcześniejszego doświadczenia w pracy z wózkami widłowymi, jak również dla tych, którzy posiadają praktykę, lecz potrzebują aktualnych uprawnień UDT zgodnych z obowiązującymi przepisami.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

09-01-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

35

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do samodzielnej i bezpiecznej obsługi wózków widłowych podlegających dozorowi technicznemu oraz uzyskania kwalifikacji potwierdzonych egzaminem UDT. Uczestnik w trakcie

kursu zdobędzie wiedzę teoretyczną oraz praktyczną.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik zna budowę, zasadę działania oraz przepisy dotyczące eksploatacji wózków jezdniowych podlegających dozorowi technicznemu.	Poprawnie rozpoznaje elementy konstrukcyjne wózka, opisuje zasady działania układów, zna wymagania UDT i podstawowe przepisy BHP.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik rozumie zasady bezpiecznej obsługi i eksploatacji wózków widłowych.	Wskazuje prawidłowe procedury kontroli technicznej, zasady transportu ładunków, zachowania stabilności oraz reagowania w sytuacjach awaryjnych.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnionych do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie kwalifikacji, w tym w zawodzie
---	--

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Urząd Dozoru Technicznego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Dozoru Technicznego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zajęcia teoretyczne

- 1h – Wymagania kwalifikacyjne dla osób obsługujących urządzenia transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu,
- 1h – Rodzaje urządzeń transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu,
- 1h – Udzwig i grupa natężenia pracy,
- 1h – Pojęcie stateczności urządzenia,
- 2h – Budowa urządzeń,
- 2h – Budowa urządzenia właściwego dla grupy, kategorii i rodzaju,
- 2h – Mechanizmy oraz ich budowa i działanie,
- 1h – Urządzenia zabezpieczające stosowane w urządzeniach transportu bliskiego,
- 1h – Wyposażenie elektryczne, hydrauliczne i pneumatyczne,
- 2h – Obsługa urządzenia transportu bliskiego (czynności obsługującego przed przystąpieniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy, sterowanie mechanizmami urządzeń ogólnego przeznaczenia i specjalnych, sprawdzanie działania urządzeń zabezpieczających i hamulców, zasady ogólne),
- 2h – Praca w specyficznych warunkach jak np.: praca zespołowa urządzeń, transport ładunku przez otwory w stropach, transport ludzi w koszu, praca w warunkach kolizyjnych, praca w pobliżu na powietrznych linii energetycznych),
- 2h – Zasady bezpiecznej eksploatacji urządzeń zasilanych gazem (LPG, CNG),
- 2h – Warunki bezpiecznej pracy,
- 2h – BHP przy obsłudze urządzeń,
- 2h – Niebezpieczne uszkodzenia, nieszczęśliwy wypadek – procedura postępowania.
- 1h – Współpraca z hakowymi

Zajęcia praktyczne

- 4h – Zajęcia praktyczne - Obsługa urządzenia transportu bliskiego (czynności obsługującego przed przystąpieniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy, sterowanie mechanizmami urządzeń ogólnego przeznaczenia i specjalnych, sprawdzanie działania urządzeń zabezpieczających i hamulców, zasady szczegółowe),
- 2h – Zajęcia praktyczne - Współpraca z hakowymi.
- 2h – Zajęcia praktyczne - Budowa urządzenia właściwego dla grupy, kategorii i rodzaju.
- 2h – Zajęcia praktyczne - Urządzenia zabezpieczające stosowane w urządzeniach transportu bliskiego, wyposażenie elektryczne, hydrauliczne i pneumatyczne.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	34,29 PLN
Koszt osobogodziny netto	34,29 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	306,81 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	306,81 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Przemysław Koczera

Przemysław Koczera, konserwator i operator urządzeń transportu bliskiego, kurs na konserwację i operatora: żurawie samojezdne, podesty ruchome, wózki widłowe specjalizowane, dźwigniki, suwnice specjalnego przeznaczenia. Oprócz tego biegły sądowy z dziedziny motoryzacji, maszyn i urządzeń w Sądach Okręgowych w Krośnie, Rzeszowie, Tarnobrzegu, Przemyśle, Nowym Sączu i Tarnowie. Dodatkowo kurs praktycznego kształcenia zawodu.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje materiały dydaktyczne.

Warunki uczestnictwa

- Uczestnik musi mieć ukończone 18 lat.
- Uczestnik musi posiadać co najmniej wykształcenie podstawowe.

Adres

ul. Lipińskiego 57
38-500 Sanok
woj. podkarpackie

Kontakt



Przemysław Szywala

E-mail p.szywala@interpiano.pl

Telefon (+48) 793 731 308