



## Kurs prawa jazdy kategorii D + kwalifikacja wstępna kat. D wraz z opłatą za egzamin

Numer usługi 2025/10/28/148124/3109998

11 999,00 PLN brutto

11 999,00 PLN netto

34,78 PLN brutto/h

34,78 PLN netto/h

Firma Usługowo-  
Handlowa "EMEX"  
Bernadetta Wojdon

📍 Mielec / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,9 / 5

🕒 345 h

283 oceny

📅 20.01.2026 do 31.07.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

### Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób posiadających **prawo jazdy kategorii B**, które **ukończyły 18 lat** oraz posiadają **orzeczenia lekarskie i psychologiczne** o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami.

Uczestnikami kursu mogą być osoby **bezrobotne, poszukujące pracy** lub **pracujące**, które chcą zdobyć **kwalifikację wstępną kat. D** w celu podjęcia zatrudnienia jako **kierowca zawodowy autobusu**.

Szkolenie przygotowuje do **bezpiecznego, ekonomicznego i zgodnego z przepisami wykonywania pracy kierowcy w transporcie drogowym osób**.

### Minimalna liczba uczestników

1

### Maksymalna liczba uczestników

20

### Data zakończenia rekrutacji

19-01-2026

### Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

### Liczba godzin usługi

345

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)

### Zakres uprawnień

w zakresie prawa jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E oraz D, D+E, D1, D1+E

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego, zgodnego z przepisami i profesjonalnego wykonywania pracy kierowcy autobusu w transporcie drogowym osób.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
charakteryzuje przepisy ruchu drogowego obowiązujące kierowców.	definiuje podstawowe pojęcia z zakresu ruchu drogowego,	Test teoretyczny
	rozdziela znaki i sygnały drogowe oraz ich znaczenie,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	analizuje sytuacje drogowe i dobiera właściwe reakcje kierowcy,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	uzasadnia znaczenie przestrzegania przepisów dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wskazuje elementy konstrukcyjne pojazdu i ich funkcje,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	analizuje wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
opisuje budowę, działanie i parametry techniczne pojazdu kategorii D oraz zasady jego prawidłowej eksploatacji.	wyjaśnia procedury kontroli stanu technicznego przed rozpoczęciem jazdy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	interpretuje wskaźniki i komunikaty pojazdu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
interpretuje przepisy dotyczące czasu pracy kierowców, tachografów oraz zasad przewozu rzeczy.	rozdziela rodzaje czasu pracy kierowców,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	klasyfikuje czynności rejestrowane przez tachograf,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	analizuje przykładowe zapisy z tachografu,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	stosuje przepisy dotyczące dokumentacji przewozowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Organizuje przygotowanie autobusu do jazdy oraz kontroluje jego stan techniczny przed wyruszeniem w trasę.	planuje i wykonuje kontrolę pojazdu zgodnie z listą kontrolną,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje podstawowe elementy techniczne (np. oświetlenie, hamulce, poziomy płynów),	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	identyfikuje nieprawidłowości i raportuje usterki,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady bezpieczeństwa podczas obsługi pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi autobus zgodnie z przepisami ruchu drogowego, zasadami bezpieczeństwa oraz zasadami ekonomicznej jazdy.	dobiera odpowiedni bieg i prędkość do warunków drogowych,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	monitoruje parametry pracy silnika i styl jazdy,	Obserwacja w warunkach symulowanych
	utrzymuje bezpieczny odstęp i pozycję na drodze,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	reaguje prawidłowo w sytuacjach zagrożenia.	Obserwacja w warunkach symulowanych
przygotowuje się do egzaminu kwalifikacyjnego kierowcy zawodowego.	rozwiązuje poprawnie testy egzaminacyjne z części podstawowej i specjalistycznej,	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wykonuje zadania praktyczne wymagane w ramach kwalifikacji wstępnej,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prezentuje gotowość do samodzielnego wykonywania zawodu kierowcy.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

# Kwalifikacje

## Kwalifikacje niewłączone do ZSK

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

## Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego WORD
<b>Nazwa Podmiotu certyfikującego</b>	Urząd Miasta /Starostwo Powiatowe

## Program

Zajęcia organizacyjne stanowią pierwszy etap kursu i mają na celu wprowadzenie kursanta w specyfikę całego procesu szkolenia naprawo jazdy kat. D. Podczas spotkania omawiane są zagadnienia związane z przebiegiem kursu, jego strukturą oraz wymaganiami formalnymi. Instruktor przedstawia plan zajęć teoretycznych oraz praktycznych, zasady korzystania z materiałów dydaktycznych np. e-learning, a także regulamin ośrodka szkoleniowego.

Celem zajęć organizacyjnych jest przygotowanie kursanta do aktywnego i świadomego udziału w procesie nauki, a także wyjaśnienie wszelkich wątpliwości związanych z przebiegiem kursu. Dzięki temu kursanci mogą rozpocząć szkolenie z pełną wiedzą o jego strukturze i wymaganiach.

Organizacja zajęć teoretycznych oraz praktycznych w ramach kursu prawa jazdy kat. D

**Zajęcia przygotowujące:-1 godz.**

miejsce: sala wykładowa Ośrodka Szkolenia Emex, ul. Mickiewicza 47, Mielec

### **Program szkolenia teoretycznego PJ KAT D**

Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu

Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami

Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy

Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach

Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych

Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim

Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów

Planowanie trasy przejazdu

Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf

Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa

Ekonomia jazdy

Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów

Przygotowanie do egzaminu teoretycznego

### **Program szkolenia praktycznego PJ kat D**

Przygotowanie autobusu do jazdy - czynności kontrolne

Ruszanie, obsługa biegów, bezpieczne hamowanie

Manewrowanie autobusem

Cofanie Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem

Jazda w ruchu miejskim, manewrowanie, zatrzymanie, parkowanie

Czynności kontrolne na drodze

Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu

Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

### **KW KAT D**

Część teoretyczna (stacjonarna)- 1h spotkanie wprowadzające do kursu:

Kursanci otrzymają login do kwalifikacji na platformę [www.eprawko.eu](http://www.eprawko.eu)

Podczas spotkania omawiane są zagadnienia związane z przebiegiem kursu kwalifikacji, jego strukturą oraz wymaganiami formalnymi. Instruktor przedstawia:

-plan zajęć teoretycznych i praktycznych,

-zasady korzystania z materiałów dydaktycznych (w tym platformy e-learningowej [epr@wko.eu](mailto:epr@wko.eu))

### **Zakres KW kat. D obejmuje:**

195 godz. Część teoretyczna(e-learning)

65 godz. zajęcia teoretyczne stacjonarne kw kat. D (60min.) miejsce: sala wykładowa Ośrodka Szkolenia EMEX, ul. Mickiewicza 47, Mielec

### **Zajęcia praktyczne – KW kat D**

20 godz. (16 godz. + 4 godz. ćw. na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych, zgodnie z przepisami regulującymi to szkolenie 1h na symulatorze zastępuje 2h na ODTJ) miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz) oraz ul. Orkana24, 39-300 Mielec.

	7
	7
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7
	7
	2
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	5
	7
	7
	6
	E
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	1
	7
	7
	7
	7
	1
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	6
	7
	7

	7	T
	3	
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	4	
	7	
	4	
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	3	
	7	
	7	
	3	
3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	4	
	6	
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	1	
	7	
	7	
	5	
3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	2	
	7	
	6	
1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	4	
1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	3	
	7	
	4	

1.6(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	3	
	6	
1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	1	
	6	
2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów	1	
	7	
	7	
3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku	7	
	3	
1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	1	
1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	4	C
1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	1	
1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	7	
1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	4	
1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	2	
1.6(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	1	P
1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	2	
1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (ODTJ)	4	

**Walidacja egzaminu teoretycznego kat D** trwa od 45 min. do 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.06.2026 r. do 15.07.2026 r. w WORD. Szczegółowe dni i godz. walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD.

**Walidacja egzaminu praktycznego kat. D** trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.06.2026 r. do 31 .07.2026 r. w WORD. Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD.

#### **Walidacja egzaminu teoretyczny KW kat. D**

trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 12.04.2026 r. do 31.07.2026 r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD). Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 17

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 17</b> zajęcia wprowadzające do kw kat D	ERYK WOJDON	20-01-2026	16:00	17:00	01:00
<b>2 z 17</b> Zajęcia teoretyczne KW kat D	ERYK WOJDON	16-02-2026	16:00	22:00	06:00
<b>3 z 17</b> Zajęcia teoretyczne KW kat D	Bernadetta Wojdon	21-02-2026	16:00	22:00	06:00
<b>4 z 17</b> Zajęcia teoretyczne KW kat D	ERYK WOJDON	22-02-2026	16:00	22:00	06:00
<b>5 z 17</b> Zajęcia teoretyczne KW kat D	Bernadetta Wojdon	07-03-2026	15:00	22:00	07:00
<b>6 z 17</b> Zajęcia teoretyczne KW kat D	Bernadetta Wojdon	08-03-2026	15:00	22:00	07:00
<b>7 z 17</b> Zajęcia teoretyczne KW kat D	ERYK WOJDON	21-03-2026	15:00	22:00	07:00
<b>8 z 17</b> Zajęcia teoretyczne KW kat D	Bernadetta Wojdon	22-03-2026	15:00	22:00	07:00
<b>9 z 17</b> Zajęcia teoretyczne KW kat D	ERYK WOJDON	26-03-2026	15:00	22:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>10 z 17</b> Zajęcia teoretyczne KW kat D	Bernadetta Wojdon	27-03-2026	15:00	22:00	07:00
<b>11 z 17</b> Zajęcia teoretyczne KW kat D	ERYK WOJDON	28-03-2026	15:00	20:00	05:00
<b>12 z 17</b> Egzamin teoretyczny KW KAT. D przeprowadzany przez Egzaminatora Word-Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie	-	14-04-2026	12:00	13:00	01:00
<b>13 z 17</b> zajęcia wprowadzające do PJ kat D	ERYK WOJDON	24-04-2026	16:00	17:00	01:00
<b>14 z 17</b> Zajęcia teoretyczne PJ KAT D	ERYK WOJDON	24-04-2026	17:00	22:00	05:00
<b>15 z 17</b> Zajęcia teoretyczne PJ KAT D	ERYK WOJDON	25-04-2026	17:00	22:00	05:00
<b>16 z 17</b> Zajęcia teoretyczne PJ KAT D	ERYK WOJDON	26-04-2026	15:00	20:00	05:00
<b>17 z 17</b> Zajęcia teoretyczne PJ KAT D	ERYK WOJDON	27-04-2026	17:00	22:00	05:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 999,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 999,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	34,78 PLN
Koszt osobogodziny netto	34,78 PLN
W tym koszt walidacji brutto	394,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	394,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 7

- 1 z 7

**Paweł Juszczyk**

Wykształcenie wyższe. Instruktor/wykładowca kat B,C,CE,D W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kat C i CE
- 2 z 7

**TOMASZ PACANA**

Wykształcenie średnie, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B,C,CE, D. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób
- 3 z 7

**Bernadetta Wojdon**

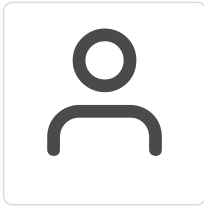
Wykształcenie wyższe pedagogiczne. Wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kat B. W okresie ostatnich 5 lat przeprowadziła szkolenia kierowców w zakresie przywozu rzeczy i osób.
- 4 z 7

**ANDRZEJ CIEJKA**

Wykształcenie wyższe, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B, C,CE, D. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób
- 5 z 7

**ZBIGNIEW RYBAK**

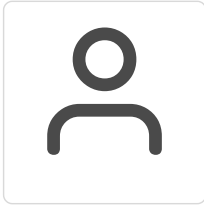
Wykształcenie wyższe z przygotowaniem pedagogicznym. W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



6 z 7

### ERYK WOJDON

Wykształcenie wyższe, wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy kategorii B,C,CE, . W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



7 z 7

### ADAM PIENIEK

Wieloletni instruktor i wykładowca nauki jazdy kat C,CE,D. W ostatnich 5 latach prowadził szkolenia z zakresu przewozu rzeczy i osób

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik Vademecum kierowcy zawodowego. Niezbędny dla kierowcy, przewoźnika i spedytora

Autor: Sebastian Paluch

Indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej [www.eprawko.eu](http://www.eprawko.eu).

### Warunki uczestnictwa

#### Warunki uczestnictwa:

#### Kurs prawa jazdy kat. D oraz kwalifikacja wstępna kat. D

##### 1. Wymagania formalne:

- Posiadanie prawa jazdy kategorii B.
- Ukończony 21 lat
- Brak przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami ciężarowymi.
- Posiadanie:
  - Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kategorii D
  - Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ).

##### 2. Wymagania organizacyjne:

- Uczestnik zobowiązany jest do dostarczenia wszystkich wymaganych dokumentów przed rozpoczęciem szkolenia.

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od

**28.04.2026 r. do 15.07.2026r.**

Walidacja egzaminu teoretycznego prawa jazdy kat D odbędzie się w okresie

**od 01.06.2026 r. do 15.07.2026 r.**

Walidacja egzaminu praktycznego kategorii D odbędzie się w okresie

**od 10.06.2026 r. do 31 .07.2026 r.**

Walidacja egzaminu teoretycznego KW kat D odbędzie się w okresie

**od 12.04.2026 r. do 31.07.2026 r.**

Egzaminy odbywają się w WORD. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej i teoretycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Daty rozpoczęcia walidacji dla poszczególnych etapów:

**Egzamin teoretyczny kat D: 1 h**

- 01.06.2026 r

**Egzamin praktyczny kat. D: 1 h**

- 10
- .06.2026 r

**Egzamin teoretyczny kw kat. D :1h**

- 12
- .04.2026 r.

## Warunki techniczne

Część teoretyczna kursu realizowana jest przy wykorzystaniu platformy e-learningowej [www.eprawko.eu](http://www.eprawko.eu) dostęp do kursu wymaga:

1. urządzenia z dostępem do Internetu (laptop, komputer stacjonarny, tablet lub telefon komórkowy),
2. aktualnej przeglądarki internetowej (zalecane: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge ),
3. aktywnego konta użytkownika (login i hasło przekazywane przez Dostawcę Usługi),
4. stabilnego łącza internetowego o prędkości min. 2 Mb/s.
5. Każdy kursant otrzymuje od Ośrodka indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej

[www.eprawko.eu](http://www.eprawko.eu)

## Adres

ul. Mickiewicza 47  
39-300 Mielec  
woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne mogą się odbywać w Ośrodku Szkolenia Kierowców EMEX w Mielcu  
ul. Mickiewicza 47.

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym Mielec ul . Cop-u 3 oraz ruchu miejskim i pozamiejskim trasa  
Mielec -Tarnobrzeg-Sandomierz.

Ćwiczenia na symulatorze jazdy w warunkach specjalnych odbędą się na placu przy  
ul. Orkana 24, 39-300 Mielec

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**BERNADETTA WOJDON**

**E-mail** [emex.mielec@wp.pl](mailto:emex.mielec@wp.pl)

**Telefon** (+48) 533 316 495