

FLY DREAM
ACADEMY SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

1 ocena

Przeszkolenie na nowy typ samolotu - Bristel B23 - 913 G500 Turbo

Numer usługi 2025/10/27/175080/3109324

📍 Gliwice / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 11 h

📅 05.01.2026 do 31.01.2026

5 250,00 PLN brutto

4 268,29 PLN netto

477,27 PLN brutto/h

388,03 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Styl życia / Sport
Grupa docelowa usługi	Osoby posiadające Licencję PPL(A) oraz ważne badania lotniczo - lekarskie minimum kl. II, które z własnej inicjatywy chcą podnieść swoje kwalifikacje i kompetencje w zakresie pilotowania statku powietrznego typu BRISTEL B23 Turbo IFR w warunkach VFR.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	3
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	11
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 95a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku Prawo lotnicze (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	szkolenie na uprawnienie na klasę SEP(L),

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest uzyskanie przez szkolonego wiedzy teoretycznej i praktycznych umiejętności wykonywania wszystkich czynności pilota w zakresie i na poziomie wymaganym do wydania uprawnienia do wykonywania lotów samolotem Bristel B23 - 913 G500 Turbo.

Zakres szkolenia praktycznego zawiera wszystkie wymagane elementy pilotażu i procedur awaryjnych, konieczne do opanowania umiejętności pilotażu samolotem Bristol B23 - 913 G500 Turbo.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętność definiowania wykonywania prawidłowego i bezpiecznego lotu samolotem typu Bristol B23 - 913 G500 Turbo.	Zna i potrafi zdefiniować procedury awaryjne związane z wariantem samolotu B23 - 913 G500 Turbo.	Wywiad swobodny
	Potrafi opisać postępowanie w przypadku utraty łączności radiowej z uwzględnieniem charakteru użytkowanego lotniska.	Wywiad swobodny
	Potrafi wymienić elementy postępowania w przypadku utraty orientacji geograficznej.	Wywiad swobodny
	Potrafi opisać procedury postępowania w przypadku awarii silnika.	Wywiad swobodny
	Potrafi opisać cechy i budowę samolotu Bristol B23 - 913 G500 Turbo.	Wywiad swobodny
	Dokonuje oceny zdatności do lotu statku powietrznego.	Wywiad swobodny
	Potrafi opisać w jaki sposób zapobiegać przeciągnięciom i korkociągom.	Wywiad swobodny
	Zna budowę kręgu nadlotniskowego.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętność przeprowadzenia prawidłowego i bezpiecznego lotu samolotem typu Bristol B23 - 913 G500 Turbo.	Wykazuje się zapoznaniem ze statkiem powietrznym Bristol B23 - 913 G500 Turbo i potrafi ocenić jego zdolność do lotu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Potrafi przeprowadzić przegląd przedlotowy samolotu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Potrafi uruchomić samolot.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Potrafi przeprowadzić próbę silnika i ocenić jej prawidłowość.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prowadzi płynną korespondencję z innymi statkami powietrznymi oraz wierzą kontroli lotów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Potrafi wykonać procedurę startu.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Zna czynniki powodujące konieczność przerwania startu i potrafi je zidentyfikować.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Potrafi przeprowadzić procedurę przerwania startu w każdej konfiguracji położenia samolotu (na ziemi, na wznoszeniu, w locie poziomym).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	W czasie lotu potrafi w skuteczny sposób zapobiec przeciągnięciu samolotu.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	W czasie lotu potrafi w skuteczny sposób wyjść z korkociągu.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Potrafi wykonać krąg nadlotniskowy, odpowiednio zgłasza swoją pozycję w korespondencji z wierzą, informacją lub innym statkiem powietrznym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Potrafi zastosować procedury awaryjne w locie po kręgu nadlotniskowym.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Potrafi wykonać manewr lądowania z prawidłową ścieżką podejścia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Fly Dream Academy sp. z o.o.
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Fly Dream Academy sp. z o.o.
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Tak

Program

Ramowy Program szkolenia teoretycznego:

- 1. Zapoznanie się z budową statku powietrznego. 2:00 godziny
- 2. Zapoznanie się z Instrukcją Użytkowania samolotu w locie 2:00 godziny
- 3. Zapoznanie się z różnicami między silnikiem spalinowym a turbinowym 1:00 godzina
- 4. Zapoznanie się z charakterystyką lotu i osiąganiami samolotu 2:00 godziny

Łączny czas szkolenia teoretycznego: **7:00 godzin. Godzina rozumiana jako godzina zegarowa (60 min).**

CW.	TYTUŁ ĆWICZENIA	DUAL		PIC	
		Ilość	Czas	Ilość	Czas
ĆWICZENIA W LOTACH SEP(L)					
SEPL/0	Zapoznanie z statkiem powietrznym, ocena jego zdolności do lotu	-	-	-	-
SEPL/1	Pilotaż podstawowy, zapobieganie przeciągnięciu i korkociągowi	1	0:30	-	-

SEPL/2	Loty po kręgu nadlotniskowym	5	1:00	-	-
SEPL/3	Procedury awaryjne w kręgu nadlotniskowym	3	1:00	-	-
SEPL/4 *	Loty egzaminacyjne po kręgu przed lotem samodzielnym (oraz kontrolne)	2	0:30	-	-
SEPL/5 *	Loty samodzielne po kręgu nadlotniskowym	-	-	10	0:30
Lot Egzaminacyjny			0:30		
RAZEM		11	3:30	10	0:30
		4:00			

Podstawowe wskazówki metodyczne nauczania procedur awaryjnych

Szkolenie w opanowaniu procedur awaryjnych i niebezpiecznych jest integralną częścią szkolenia. Powinno ono zawierać co najmniej następujące elementy:

- procedury awaryjne związane z wariantem samolotu użytym do szkolenia (wg IUWL);
- postępowanie w przypadku utraty łączności radiowej z uwzględnieniem charakteru użytkowanego lotniska (przed pierwszym samodzielnym lotem),
- postępowanie w przypadku utraty orientacji geograficznej (przed pierwszym samodzielnym lotem nawigacyjnym szkolonego),
- postępowanie w przypadku awarii silnika,

Podstawowe wskazówki metodyczne kontroli znajomości przygotowania naziemnego do lotów i znajomości procedur awaryjnych

Instruktor powinien wymagać od szkolonego:

- podczas kontroli przygotowania naziemnego - niezwłocznej i prawidłowej odpowiedzi, zawierającej wyliczenie wszystkich kolejnych czynności awaryjnej procedury na zadany opis sytuacji awaryjnej,
- podczas kontroli praktycznej (w locie lub na ziemi) - dokładnego wykonywania czynności procedury awaryjnej we właściwej kolejności i we właściwym tempie.

Przed dopuszczeniem do lotów samodzielnych, instruktor kontrolujący ma obowiązek przeprowadzić sprawdzenie wiedzy i kompetencji z zakresu postępowania w sytuacjach awaryjnych, oraz odnotować ten fakt w karcie przebiegu szkolenia.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 10

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Zapoznanie się z budową statku powietrznego	Michał Dyga	05-01-2026	09:00	11:00	02:00
2 z 10 Zapoznanie się z Instrukcją Użytkowania samolotu w locie	Michał Dyga	05-01-2026	11:15	13:15	02:00
3 z 10 Zapoznanie się z różnicami między silnikiem spalinowym a turbinowym	Michał Dyga	05-01-2026	13:30	14:30	01:00
4 z 10 Zapoznanie się z charakterystyką lotu i osiągnięciami samolotu 2:00 godziny	Michał Dyga	05-01-2026	15:00	17:00	02:00
5 z 10 Ćwiczenie 1: Pilotaż podstawowy, zapobieganie przeciągnięciu i korkociągowi	Michał Dyga	13-01-2026	10:30	11:00	00:30
6 z 10 Ćwiczenie 2: Loty po kręgu nadlotniskowym	Michał Dyga	13-01-2026	11:00	12:00	01:00
7 z 10 Ćwiczenie 3: Procedury awaryjne w kręgu nadlotniskowym	Michał Dyga	13-01-2026	14:00	15:00	01:00
8 z 10 Ćwiczenie 4: Loty egzaminacyjne po kręgu przed lotem samodzielnym (oraz kontrolne)	Michał Dyga	13-01-2026	15:00	15:30	00:30
9 z 10 Ćwiczenie 5: Loty samodzielne po kręgu	Michał Dyga	13-01-2026	16:00	16:30	00:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 10 Lot Egzaminacyjny	-	20-01-2026	10:00	10:30	00:30

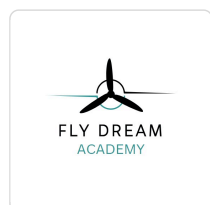
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 268,29 PLN
Koszt osobogodziny brutto	477,27 PLN
Koszt osobogodziny netto	388,03 PLN
W tym koszt walidacji brutto	1 476,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	1 200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Michał Dyga

Michał ma imponujące 15 lat doświadczenia w świecie lotnictwa, podczas których przeszkolił setki przyszłych pilotów. Jego profesjonalizm, ekspertyza i zaangażowanie sprawiają, że każdy lot z nim jest pewnym krokiem w stronę nieba.

Co więcej, Michał jest również pilotem samolotów pasażerskich – kultowego Boeinga 737. Jego ogromne doświadczenie i wiedza zdobyta w czasie pilotowania jednego z najbardziej znanych samolotów na świecie przekładają się na najwyższy poziom instruktażu dla naszych uczniów.

Michał nie tylko doskonale zna teorię, ale przede wszystkim potrafi przekazać praktyczne umiejętności potrzebne do bezpiecznego i pewnego latania. Jego cierpliwość i indywidualne

podejście do każdego ucznia pomagają w osiągnięciu najlepszych wyników. Wielu z naszych absolwentów zawdzięcza swoje sukcesy właśnie jego wsparciu i wiedzy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczeń otrzyma dostęp do materiałów dotyczących zagadnień budowy samolotu oraz instrukcji użytkowania w locie.

Warunki uczestnictwa

Do szkolenia pilota samolotowego na klasę SEP(L) w tym przeszkolenie do pilotowania samolotu Bristol B23 - 913 G500 Turbo, może być dopuszczona osoba, która:

- posiada licencję pilota samolotowego z uprawnieniem dot. klasy samolotów jednosilnikowych wodnych SEP(S), wielosilnikowych MEP(L)(S), motoszybowców turystycznych TMG lub typu TR oraz, w przypadku pilotów posiadających licencję pilota samolotów lekkich LAPL(A), wymaganą ciągłość praktyki lotniczej, zgodnie z FCL.140.A LAPL(A).
- posiada odpowiednie dla posiadanej licencji, ważne badania lotniczo-lekarskie;

Adres

ul. Macieja Płażyńskiego 38

44-100 Gliwice

woj. śląskie

Biurowiec przy ulicy Płażyńskiego 38 z dostępem do bezpłatnego parkingu. W budynku dostępne toalety oraz kuchnia z możliwością podgrzania posiłku, przygotowania kawy, herbaty. Loty odbywają się na pobliskim lotnisku, przy którym znajduje się bezpłatny parking.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Beata Dąbrowska

E-mail beata@fda.aero

Telefon (+48) 730 186 384