

Grupa **CARGO****Przyczyny wypadków i kolizji drogowych z pojazdami nauki jazdy, ze szczególnym zwróceniem uwagi na nietypowe sytuacje drogowe.**

Numer usługi 2025/10/27/8926/3107567

2 000,00 PLN brutto

2 000,00 PLN netto

333,33 PLN brutto/h

333,33 PLN netto/h

GRUPA CARGO
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ

CIAŁ SPÓŁKA
KOMANDYTOWA

★★★★★ 4,5 / 5

2 646 ocen

📍 Jaworzno / stacjonarna

🚐 Usługa szkoleniowa

🕒 6 h

📅 13.12.2025 do 13.12.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Grupa docelowa usługi	• Instruktorzy nauki jazdy • Egzaminatorzy WORD • pracownicy ośrodków szkolenia kierowców (OSK) • Koordynatorzy szkoleń praktycznych w ośrodkach szkolenia kierowców
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	25
Data zakończenia rekrutacji	12-12-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	6
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest podniesienie wiedzy i umiejętności uczestników w zakresie rozpoznawania i unikania zagrożeń prowadzących do szkód komunikacyjnych, w tym szczególnie w nietypowych sytuacjach drogowych. Uczestnicy

zdobędą wiedzę prawną i praktyczną, a także umiejętności przewidywania i zapobiegania zdarzeniom drogowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Analizuje statystyki zdarzeń drogowych z udziałem pojazdów nauki jazdy	Interpretuje dane statystyczne dotyczące szkód z OC i AC w różnych regionach Polski. Wskazuje charakterystyczne przyczyny zdarzeń drogowych w zależności od lokalizacji i pory dnia. Omawia wpływ lokalnych uwarunkowań na częstotliwość występowania szkód.	Test teoretyczny
Identyfikuje nietypowe sytuacje drogowe prowadzące do szkód komunikacyjnych	Wymienia i klasyfikuje nietypowe sytuacje drogowe (np. szkody parkingowe, z dziurą, z przedmiotami ruchomymi). Opisuje mechanizmy powstawania szkód w kontekście różnych typów uczestników ruchu drogowego. Rozpoznaje sytuacje potencjalnie niebezpieczne na podstawie przykładów z praktyki.	Test teoretyczny
Ocenia ryzyko wystąpienia szkody komunikacyjnej podczas szkolenia praktycznego	Wskazuje działania instruktora, które mogą zapobiec zdarzeniom drogowym. Analizuje przypadki szkód wynikających z zaniedbań instruktora lub egzaminatora. Omawia wpływ decyzji instruktora na bezpieczeństwo jazdy.	Test teoretyczny
Ustala sprawcę zdarzenia drogowego na podstawie analizy przypadku	Przeprowadza analizę sytuacji drogowej na podstawie opisu zdarzenia. Wskazuje sprawcę zdarzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami. Uzasadnia swoje stanowisko w oparciu o konkretne przykłady.	Test teoretyczny
Dokumentuje szkody komunikacyjne zgodnie z obowiązującymi procedurami	Wskazuje sposób rejestracji szkody oraz właściwą polisę (OC, AC). Opisuje procedurę zgłoszenia szkody w kontekście pojazdów nauki jazdy. Rozróżnia typy szkód i przypisuje je do odpowiednich kategorii ubezpieczeniowych.	Test teoretyczny
Implementuje wiedzę o odpowiedzialności za szkody w pracy instruktora nauki jazdy	Omawia zakres odpowiedzialności instruktora za szkody powstałe podczas szkolenia. Wskazuje działania minimalizujące ryzyko odpowiedzialności cywilnej. Przedstawia sposoby wdrażania zdobytej wiedzy w codziennej pracy.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	TSL Szkolenia Monika Kaptur
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	TSL Szkolenia Monika Kaptur
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Wstęp.

Przedstawienie statystyki dotyczącej zdarzeń drogowych z udziałem pojazdów nauki jazdy (z podziałem na szkody z OC, AC) dla danych regionów w Polsce.

W analizie porównawczej skupimy się na podaniu charakterystycznych/powtarzających się dla danych miejscowości przyczynach zdarzeń drogowych oraz ich umiejscowieniu w czasie występowania (dotyczy pory dnia).

Po przeprowadzeniu analizy statystycznej zwrócimy uwagę na sytuacje, w których instruktor nadzorujący szkolenie może uniknąć danego zdarzenia poprzez przewidywanie wystąpienia zagrożeń.

W trakcie rozpoczęcia wykładu rozmówcy zostaną zapytani o nietypowe sytuacje drogowe, w których brali udział.

Przedstawienie sposobu rejestracji szkód i wskazaniu z jakich polis odbywają się zgłoszenia.

Omówienie sytuacji nietypowych - stanowiących przyczynę zdarzeń drogowych z udziałem pojazdów nauki jazdy

Szkody parkingowe:

- osiedla,
- sklepy,
- teren prywatny,

Szkody z „dziurą”:

- jezdnia,

- parking,
- wjazdy/wyjazdy
- prywatna posesja

Szkody z przedmiotami ruchomymi

- gałąź,
- element reklamy,
- element budynku,

Szkody nagłe – inni uczestnicy ruchu drogowego:

- pieszy,
- rowerzysta,
- hulajnoga,
- skuter,
- motocykl,
- inny pojazd

Szkody wymuszenie:

- wyprzedzanie,
- omijanie,
- wymijanie

Szkody zwierzęta:

- domowe
- dzikie

Szkody z zaniedbań:

- instruktor,
- egzaminator.

Szkody przy załadunku/wyładunku

- wsiadanie,
- wysiadanie,
- załadunek,
- rozładunek.

Szkody przyczepka:

- pojazdem
- bez pojazdu

Sposoby radzenia sobie z różnymi sytuacjami mającymi bezpośredni wpływ na wystąpienie szkody komunikacyjnej.

W tej sekcji skupimy się na pracy instruktora nauki jazdy w odniesieniu do wielości sytuacji, w których może dojść do uszkodzenia pojazdu w trakcie prowadzonych zajęć praktycznych.

Omówimy konkretne kazusy, które biorąc pod uwagę nasze doświadczenie w zakresie likwidacji szkód komunikacyjnych będą podstawą do poszerzenia horyzontów w zakresie przewidywania zagrożeń.

Ponadto w tym module zaplanowano ćwiczenia polegające na ustalaniu sprawcy zdarzenia drogowego na podstawie konkretnych przykładów.

Zakończenie.

Podsumowanie zebranych wiadomości i ich implementacja na potrzeby zawodu instruktora nauki jazdy. Omówienie kwestii odpowiedzialności za szkody.

Po kursie uczestnik przystępuje do egzaminu walidacyjnego.

Podane godziny szkolenia są godzinami zegarowymi. W trakcie szkolenia przewidziano 15-minutową przerwę, która nie jest wliczona w czas usługi rozwojowej.

Szkolenie przeprowadzone jest w grupie, w ogrzewanej/klimatyzowanej sali.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 Zajęcia teoretyczne.	Robert Włodarczyk	13-12-2025	09:00	14:00	05:00
2 z 3 Przerwa	Robert Włodarczyk	13-12-2025	14:00	14:15	00:15
3 z 3 Egzamin walidacyjny: test teoretyczny	-	13-12-2025	14:15	15:15	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	333,33 PLN
Koszt osobogodziny netto	333,33 PLN
W tym koszt walidacji brutto	350,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	350,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Robert Włodarczyk

Wykładowca, instruktor nauki jazdy, pomysłodawca i twórca programu "Bezpieczna flota", założyciel Prawnej Opieki Kierowców. Od 2014 roku specjalizuje się w wypadkach komunikacyjnych w branżach świadczących usługi pojazdami specjalnymi i specjalistycznymi takimi jak: nauka jazdy, transport medyczny, taxi.

Na przestrzeni pracy z jego inicjatywy zostało zrealizowanych szereg projektów na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym jak również programów dedykowanych do Ośrodków Szkolenia Kierowców wspierających kierowców.

Z jego inicjatywy powstały programy: BEZPIECZNA FLOTA – kompleksowa pomoc poszkodowanym w zdarzeniach drogowych, SZKODA APP – dokumentowanie miejsce zdarzenia, POK – prawna opieka kierowcy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Teczka, notes, długopis.

Adres

ul. Karola Darwina 17

43-603 Jaworzno

woj. śląskie

Zajęcia odbywają się w siedzibie Grupy Cargo, budynek główny (wejście A1), ul. Darwina 17, 43-603 Jaworzno.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Dubiel

E-mail annadubiel@cargo.edu.pl

Telefon (+48) 728 450 303