



Kurs na prawo jazdy kat. C w automatycznej skrzyni biegów oraz C+E - na ciągniku siodłowym

Numer usługi 2025/10/26/172424/3106339

10 000,00 PLN brutto

10 000,00 PLN netto

147,06 PLN brutto/h

147,06 PLN netto/h

SZKOŁA PREMIUM
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,6 / 5

28 ocen

📍 Łódź / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 68 h

📅 26.01.2026 do 30.04.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Szkolenie w zakresie prawa jazdy kat. C, CE może rozpocząć osoba, która posiada:

-Profil Kandydata na Kierowcę PKK na kat.C oraz kat.C+E

- ukończone 21 lat,

- prawo jazdy kat. B.,

- aktualne badanie lekarskie o braku przeciwwskazań dla kandydata na kierowcę,

- aktualne badanie psychologiczne o braku przeciwwskazań dla kandydata na kierowcę

Kursant biorący udział w usłudze jest zobowiązany do dostarczenia PKK do Ośrodka Szkolenia Kierowców na 3 dni robocze przed rozpoczęciem usługi.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

23-01-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

68

Zakres uprawnień

Kurs prawo jazdy kat.C

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat.C oraz C+E przygotowuje uczestnika do samodzielnego poruszania się w ruchu drogowym samochodem ciężarowym powyżej 3,5 T dopuszczalnej masy całkowitej, a także z naczepą/przyczepą. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C/CE, co w efekcie umożliwi podjęcie pracy w zawodzie kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik zna i rozumie aktualne przepisy ruchu drogowego dotyczące pojazdów kategorii C. Uczestnik potrafi prawidłowo zinterpretować znaki drogowe oraz sytuacje na drodze z punktu widzenia kierowcy samochodu ciężarowego. Uczestnik potrafi rozpoznać zagrożenia w ruchu drogowym. Uczestnik zna budowę, zasady działania i obsługi technicznej pojazdów ciężarowych. Uczestnik rozumie odpowiedzialność prawną i społeczną kierowcy zawodowego. Uczestnik zna zasady czasu pracy kierowców, dokumentacji przewozowej oraz podstawy ładunku.	Uczestnik rozwiązuje poprawnie zadania sytuacyjne i testy obrazkowe w zakresie znajomości znaków i pierwszeństwa. Uczestnik potrafi wskazać przykłady naruszeń przepisów i opisać ich skutki prawne (ustnie lub pisemnie). Uczestnik omawia scenariusze drogowe, identyfikuje zagrożenia i wskazuje prawidłowe zachowania. Uczestnik poprawnie odpowiada na pytania testowe i/lub wskazuje elementy techniczne pojazdu na schematach. Uczestnik wykonuje poprawnie zadania dotyczące ewidencji czasu pracy, obsługi tachografu, listów przewozowych.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym	- samodzielnie wykonuje sprzęganie i rozprzęganie przyczepy - samodzielnie mocuje i zabezpiecza ładunek -parkuje minimum jednym z wybranych wariantów: skośnie (wjazd przodem), prostopadle (wjazd przodem lub tyłem), równolegle (wjazd tyłem) -prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem - wykorzystuje moment obrotowy silnika -prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu porusza się w ruchu drogowym	-kontroluje włączanie się do ruchu drogowego -zachowuje się w sposób prawidłowy w odniesieniu do znaków -zachowuje się w sposób prawidłowy do innych uczestników ruchu drogowego -wykonuje prawidłowo manewry: wymijania, omijania wyprzedzania -respektuje dopuszczalną prędkość jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Do kursu może przystąpić uczestnik indywidualny, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce nabyć nowe kompetencje. Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzić będzie do nabycia kompetencji. Kurs prawa jazdy kat.C oraz C+E przygotowuje uczestnika do samodzielnego poruszania się w ruchu drogowym samochodem ciężarowym powyżej 3,5 T dopuszczalnej masy całkowitej, a także z naczepą/przyczepą. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C oraz C+E, co w efekcie umożliwi podjęcie pracy w zawodzie kierowcy.

Kurs rozpocznie się od części teoretycznej. Przepisy ruchu drogowego - 20 godzin h zajęć teoretycznych (liczone w godzinach dydaktycznych) :

1. Zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego.
2. Zasady zachowania bezpiecznych odległości pomiędzy pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych , porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni. Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda samochodem w różnych warunkach.
3. Wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowane decyzje, czas reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdami m.in.: alkoholu lub innego podobnie działającego środka - wahań stanu emocjonalnego i zmęczenia.
4. Zagrożenia związane z niedoświadczeniem innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko, takich osób jak: dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu.
5. Zagrożenia związane z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności.
6. Zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy.
7. Zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków, z uwzględnieniem ochrony środowiska.
8. Zasady ruchu drogowego, w szczególności odnoszących się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania i użytkowania pojazdu.
9. Zasady postępowania w razie uczestnictwa w wypadku drogowym oraz zasady udzielenia pierwszej pomocy przedmedycznej ofiarom wypadku.
10. Rodzaje dróg i zagrożeń związanych ze stanem ich nawierzchni.
11. Zadania i kryteriów oceny obowiązujących na egzaminie państwowym.
12. Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynek kierowców (umiejętność korzystania z tachografu).
13. Dokumenty wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie osób i towarów.
14. Środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii pojazdu.
15. Planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych.
16. Warunki bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku.
17. Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdów.
18. Obsługa i eksploatacja samochodu ciężarowego z przyczepą lub naczepą
19. Zasady poruszania się po drodze samochodem ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
20. Przewożenie towarów - załadunek, rozmieszczenie, mocowanie ładunku
21. Manewrowanie samochodem z naczepą lub przyczepą ciężarowym w ruchu miejskim
22. Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące samochodów ciężarowych
23. Planowanie trasy przejazdu
24. Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
25. Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa

26. Transport na trasach międzynarodowych - dokumentacja, trasy, czas pracy

27. Ekonomia jazdy

28. Błędy najczęściej popełniane przez kierowców samochodów ciężarowych

Następnie osoba szkolona realizować będzie zajęcia praktyczne : 20 godzin (liczone w godzinach zegarowych) z zakresu kat.C . Jazda pod kontrolą i nadzorem instruktora obejmuje m.in. :

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
3. Parkowanie skośne
4. Parkowanie prostopadłe
5. Parkowanie równoległe
6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
7. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
8. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
9. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
10. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
11. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
12. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
13. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
14. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
15. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
16. Przejazd przez przejścia dla pieszych
18. Przejazd przez torowisko kolejowe
19. Przejazd obok przystanku autobusowego
20. Wykonanie manewru wyprzedzania
21. Wykonanie manewru omijania
22. Wykonanie manewru wymijania
23. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
24. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
25. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
26. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
27. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
28. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
29. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
30. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Następnie osoba szkolona realizować będzie zajęcia praktyczne : 25 godzin (liczone w godzinach zegarowych) z zakresu kat.C+E . Jazda pod kontrolą i nadzorem instruktora obejmuje m.in. :

- 1.Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
3. Parkowanie skośne
4. Parkowanie prostopadłe
5. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
6. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
7. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
8. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
9. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
10. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
11. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
12. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
13. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
14. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
15. Przejazd przez przejścia dla pieszych
16. Przejazd przez tunel
17. Przejazd przez torowisko kolejowe
18. Przejazd obok przystanku autobusowego
19. Wykonanie manewru wyprzedzania
20. Wykonanie manewru omijania
21. Wykonanie manewru wymijania
22. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
23. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
24. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
25. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
26. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
27. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
28. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
29. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Część praktyczna szkolenia ustalona będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminach dostosowanych do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Po zakończeniu zajęć teoretycznych oraz praktycznych następuje walidacja - egzaminy wewnętrzne. Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej i zostanie ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi.

1 h - walidacja, egzamin wewnętrzny teoretyczny z zakresu kat.C

1 h - walidacja, egzamin wewnętrzny praktyczny z zakresu kat.C

1 h - walidacja, egzamin wewnętrzny praktyczny z zakresu kat.C+E

Usługa składa się z części teoretycznej i praktycznej.

- **Zajęcia teoretyczne** odbywają się w formie grupowej, w jednym wspólnym terminie dla wszystkich uczestników.
- **Zajęcia praktyczne (jazdy)** realizowane są indywidualnie, w uzgodnionych osobno terminach z każdym uczestnikiem. Terminy jazd mogą różnić się między uczestnikami.
- Szczegółowy harmonogram jazd ustalany jest bezpośrednio z uczestnikami po rozpoczęciu części teoretycznej.

WAŻNE: WORD ŁÓDŹ NIE POSIADA W SWOJEJ FLOCIE POJAZDU NA KAT.C Z AUTOMATYCZNĄ SKRZYNIĄ BIEGÓW. KURSANT NA EGZAMIN PAŃSTWOWY MUSI SAM WYNAJAĆ POJAZD Z OŚRODKA SZKOLENIA KIEROWCÓW - CENA PODSTAWIENIA POJAZDU NA EGZAMIN PAŃSTWOWY TO 540 ZŁ I JEST ONA PŁATNA DODATKOWO. PIERWSZE PODSTAWIENIE POJAZDU NA EGZAMIN PAŃSTWOWY KAT.C JEST GRATIS.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Zajęcia teoretyczne	Arkadiusz Wachula	26-01-2026	08:00	14:00	06:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	147,06 PLN
Koszt osobogodziny netto	147,06 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6

1 z 6

Marek Wyrębowski



Instruktor oraz wykładowca z ponad 30 letnim doświadczeniem.



2 z 6

Radosław Urbański

Instruktor nauki jazdy kategorii B, B1, C z ponad 16 letnim doświadczeniem w branży szkoleniowej. Ukończył Zasadniczą Szkołę Budowlaną, Technikum Budowlane. Ukończony kurs instruktora nauki jazdy kat.C+E.



3 z 6

Arkadiusz Wachula

instruktor nauki jazdy / wykładowca kat. B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T - nr uprawnień EPA0161

Wyższe magisterskie UAM w Poznaniu;

Certyfikat szkolenia dla wykładowców "Prowadzenie kursów dokształcających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy";

Certyfikat szkolenia "System tachografów cyfrowych";

Kurs dla rzeczoznawców pojazdów samochodowych;

Świadectwo przeszkolenia doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych;

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w zakresie oznakowania i identyfikacji pojazdów;



4 z 6

Jacek Czekalski

Instruktor nauki jazdy z zakresu kat.A, A2, A1, AM, B, B1, C, C+E, D. Ukończył technikum chemiczne. Ukończony kurs z zakresu rekonstrukcji zdarzeń drogowych, kurs rzeczoznawcy samochodowego oraz liczne kursy policyjne z zakresu Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym



5 z 6

Roman Przygoda

Instruktor nauki jazdy z ponad 15 letnim doświadczeniem jako instruktor oraz wykładowca kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D, D1+E, DE, T .



6 z 6

Andrzej Płaczek

Instruktor z kilkunastoletnim doświadczeniem w zakresie prawo jazdy kat.B, B+E, C ,C+E

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik kursu otrzyma podręcznik oraz dostęp do testów online lub na płycie CD (do wyboru). Każdy uczestnik kursu otrzyma zaświadczenie o ukończeniu kursu. Plik w wersji papierowej przykładowego scenariuszu egzaminu praktycznego z kat. C oraz C+E. Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla 1 osoby. Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej i jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Każdy uczestnik jest zobowiązany do dostarczenia Profilu Kandydata na Kierowcę najpóźniej 3 dni robocze przed rozpoczęciem usługi.

Usługa składa się z części teoretycznej i praktycznej.

- **Zajęcia teoretyczne** odbywają się w formie grupowej, w jednym wspólnym terminie dla wszystkich uczestników.
- **Zajęcia praktyczne (jazdy)** realizowane są indywidualnie, w uzgodnionych osobno terminach z każdym uczestnikiem. Terminy jazd mogą różnić się między uczestnikami.
- Szczegółowy harmonogram jazd ustalany jest bezpośrednio z uczestnikami po rozpoczęciu części teoretycznej.

Informacje dodatkowe

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzenia zmian terminu zajęć teoretycznych w trakcie trwania usługi. Ze względu na odległy termin realizacji szkolenia mogą wystąpić nieprzewidziane okoliczności zarówno po stronie instruktora, jak i uczestników. Ewentualne zmiany będą każdorazowo ustalane z uczestnikami z odpowiednim wyprzedzeniem, z zachowaniem należytej staranności w celu zapewnienia jak największego komfortu realizacji usługi.

Usługa składa się z części teoretycznej i praktycznej.

- **Zajęcia teoretyczne** odbywają się w formie grupowej, w jednym wspólnym terminie dla wszystkich uczestników.
- **Zajęcia praktyczne (jazdy)** realizowane są indywidualnie, w uzgodnionych osobno terminach z każdym uczestnikiem. Terminy jazd mogą różnić się między uczestnikami.
- Szczegółowy harmonogram jazd ustalany jest bezpośrednio z uczestnikami po rozpoczęciu części teoretycznej.

Dodatkowi instruktorzy nauki jazdy :

Radosław Urbański - instruktor nauki jazdy / wykładowca

Arkadiusz Wachula - instruktor nauki jazdy

Adres

ul. Piotrkowska 230/232/10

90-360 Łódź

woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne odbywają się w naszej multimedialnej sali wykładowej w Łodzi przy ul.Piotrkowskiej 230/232 lok.10 90-360 ; Zajęcia praktyczne odbywają się na naszym placu manewrowym mieszczącym się w Łodzi przy ul.Lublinek 8a, 94-007 Łódź

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Tomasz Holz

E-mail premium@autoszkolapremium.pl

Telefon (+48) 796 667 772