



Rozszerzony kurs prawa jazdy kat. B (dodatkowe jazdy samochodem z automatyczną skrzynią biegów) -kurs

Numer usługi 2025/10/24/169208/3104176

6 800,00 PLN brutto

6 800,00 PLN netto

85,00 PLN brutto/h

85,00 PLN netto/h

FUNDACJA
ROZWOJU I
AKTYWIZACJI
ARKA

📍 Piotrków Trybunalski / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,7 / 5

🕒 80 h

251 ocen

📅 27.01.2026 do 26.04.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami osobowymi w zakresie kategorii B

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

- Uczestnik wyrobił profil PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawo jazdy jeśli posiada. 4. Uzupelnienie wniosku o wydanie prawo jazdy w wydziale komunikacji).

- posiada aktualne badanie lekarskie o braku przeciwwskazań do prowadzenia samochodu osobowego wydane przez Lekarza Medycyny Pracy,

-osoby które przeprowadziły test początkowy

Osoby chcące nabyć kompetencje w zakresie kierowania samochodem osobowym

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

26-01-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Przyspieszony kurs prawa jazdy kat. B przygotowuje uczestnika do samodzielnego poruszania się samochodem osobowym o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje podstawowe pojęcia związane przepisami ruchu drogowego	<ul style="list-style-type: none"> - rozróżnia znaki i sygnały drogowe - charakteryzuje przepisy ruchu - określa rodzaje skrzyżowań drogowego - charakteryzuje zasady ruchu drogowego 	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none"> -obsługuje samochód osobowy -prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem --prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach -Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych i uzupełnia ich stan Stosuje się do przepisów ruchu drogowego, ocenia rzeczywiste i potencjalne zagrożenia w ruchu drogowym, stosuje procedury postępowania w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego – wypadku. Przygotuje się do jazdy, kontroluje parametry pojazdu, wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Definiuje zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej w sytuacjach zagrożenia życia lub zdrowia poszkodowanego.	<ul style="list-style-type: none"> -omawia zasady udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej -wykorzystuje znajomość zasad postępowania przy obrażeniach ciała 	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje bezpiecznie i prawidłowo konkretne zadania ratownicze podczas udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej	- korzysta z apteczki pierwszej pomocy oraz podstawowego sprzętu ratowniczego - udziela samodzielnie pierwszej pomocy przedmedycznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Do kursu może przystąpić uczestnik indywidualny, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce nabyć nowe kompetencje. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania, na początku usługi, uczestnik wypełnia test początkowy, który ma na celu nakierowanie prowadzącego, jakie zagadnienia wymagają wyjaśnienia i utrwalenia.

Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzić będzie do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

a) ETAP I – Zakres – określono poprzez zdefiniowanie grupy docelowej do objęcia wsparciem oraz zakresu tematycznego wsparcia, który będzie poddany ocenie.

W tym etapie Uczestnik wypełnia TEST EX ANTE, celem określenia aktualnej wiedzy objętej szkoleniem

b) ETAP II – Wzorzec – określono standard efektów uczenia się, które osiągną uczestnicy wraz ze wskazaniem kryteriów i metod weryfikacji tych efektów.

c) ETAP III – Ocena – przeprowadzona zostanie weryfikacja na podstawie kryteriów opisanych we wzorcu (etap II) po zakończeniu wsparcia udzielonego danej osobie, przy zachowaniu rozdzielenia funkcji pomiędzy procesem kształcenia i walidacji -proces walidacji prowadzony zostanie przez inną osobę niż proces kształcenia.

Uczestnik wypełnia TEST POST po zakończeniu szkolenia i walidator ocenia osiągnięte efekty uczenia się.

d) ETAP IV – Porównanie – zostaną porównane uzyskane wyniki etapu III (ocena) z przyjętymi wymaganiami (określonymi na etapie II efektami uczenia się) po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie.

Nabycie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia zawierającego wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji.

Zajęcia teoretyczne – 30 godz.

1.Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej
Znaki i sygnały drogowe
Znaki ostrzegawcze
Znaki zakazu, nakazu
Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające
Znaki drogowe poziome
Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
Wyprzedzanie
Omijanie, wymijanie, cofanie
Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, korzystanie z pasów, zagłówków i fotelików
2.Zagrożenia związane z ruchem drogowym
Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu

Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się

Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

Odstępy i hamowanie pojazdu

Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania

Różne pola widzenia kierowców

Technika kierowania pojazdem

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej

Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu

Obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty

Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze

Plac manewrowy i zajęcia praktyczne -30 godz.

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Uruchamianie silnika pojazdu

Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

Płynne ruszanie

Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniach

Ruch drogowy

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Parkowanie równoległe

Przejazd przez tunel*)

Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

Wykonywanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Zajęcia praktyczne – 3 godz. jazda samochodem wyposażonym w automatyczną skrzynię biegów

Pierwsza Pomoc zajęcia teoretyczne (20 godz.)

-
- regulacje prawne funkcjonowania systemów udzielania pierwszej pomocy,
- zatrzymanie krążenia. Przyczyny oraz postępowanie z odwracalnymi skutkami,
- łańcuch przeżycia,
- procedury resuscytacyjne i procedury BLS/AED. Postępowanie z poszkodowanym nieprzytomnym,
- pozycje ułożeniowe,
- reakcje anafilaktyczne oraz postępowanie z nimi związane
- omdlenia- przyczyny, sposób reagowania,
- epilepsja- bezpieczne pozycje, pomoc osobie podczas i po ataku epilepsji,
- podstawowe leki w stanach zagrożenia życia lub zdrowia,
- złamania- zabezpieczenia kończyn,
- apteczka pierwszej pomocy i podstawowy sprzęt ratowniczy.
- wypadki przy pracy,
- zbieranie wywiadu, komunikacja z służbami medycznymi,
- zakładowy system pierwszej pomocy. Punkty i apteczki pierwszej pomocy,
- test,
- zadania praktyczne,

Walidacja (1 godz w tym 0,5 godz z części teoretycznej i 0,5 godz. z części praktycznej) Walidacja będzie dwuetapowa i jest integralną częścią usługi. Walidacja będzie ustalona indywidualnie po zakończonej części teoretycznej i praktycznej szkolenia. Po części teoretycznej walidacja prowadzona jest za pośrednictwem **testu dostępnego online** a wynik jest generowany automatycznie, bez udziału człowieka. Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Część praktyczna ustalona będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminie od 11.02.2026-26.04.2026 dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

Terminy zajęć mogą ulec zmianie z uwagi na dostępność czasową kursanta i instruktora prowadzącego, a także warunki pogodowe.

Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych przerwy nie są wliczane w czas szkolenia.

Instruktorzy i wykładowcy w czasie trwania kursu mogą się zmienić z przyczyn losowych.

Każdy uczestnik ma zapewnione stanowisko siedzące oraz blat do sporządzania notatek

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług

Istnieje możliwość wcześniejszego zakończenia kursu i wcześniejszego terminu egzaminu państwowego. Dane podane w harmonogramie są danymi szacunkowymi. Każdy uczestnik odbywa szkolenie teoretyczne w grupach do 20 osób i zajęcia oraz zajęcia praktyczne indywidualnie.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					


Cennik


Cennik


Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	85,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	85,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6

- 

1 z 6
Paweł Cechula
Wykładowca – instruktor nauki jazdy A, B, B+E, C, C+E, D legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0155 Technik Mechanik 16 lat doświadczenia w pracy instruktora
- 

2 z 6
Krzysztof Kitel
Trener-wykładowca instruktor nauki jazdy kat B, -20 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0245 wykształcenie średnie
- 

3 z 6
Adrian Żabicki
-instruktor nauki jazdy B leg. instruktora EP 0261 pow. 5 lat doświad, wyksz. Wyższe mgr.inż Wykształcenie wyższe: 1998-2003 Ukończenie Politechniki Wrocławskiej Wydział Geoinżynierii Górnictwa i Geologii 1993-1998 Technikum Budowy Maszyn w Piotrkowie Trybunalskim Górnictwa i Geologii Legitymacja instruktora nr EP0261 kat B Doświadczenie zawodowe Fabryk Maszyn

Górnicych „PIOMA” S.A 2005-2012 Samodzielny konstruktor „Famur Instytut 2012-2015 Samodzielny konstruktor „Famur” S. A. 2015-2020-Specjalista konstruktor AUO OSK OLIMP s.c 2021- nadal wykładowca, instruktor Zaświadczenie kwalifikacyjne, kategoria II WJO do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowe z wyłączeniem specjalizowanych (z bezpieczną wymianą butli gazowej) wydane przez Urząd Dozoru Technicznego Kurs pedagogiczny dla instruktorów praktycznej nauki zawodu



4 z 6

Jakub Chojnacki

wykształcenie wyższe, od 2016 Dyplom potwierdzający tytuł ratownika medycznego nr 446 Ratownictwo Medyczne, od 2011 kierowca samochodów uprzywilejowanych od 2016 ratownik (realizuję szkolenia z pierwszej pomocy) w BATALIONIE DOWODZENIA W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM JW 4390



5 z 6

Jacek Henc

Trener-wykładowca instruktor nauki jazdy kat A,B, -20 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP0103 wykształcenie średnie



6 z 6

Mariusz Korycki

Trener, instruktor nauki jazdy i wykładowca nauki jazdy kat. , B1, B, B+E,C,C+E,D -ponad 25 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0002 wykształcenie wyższe magisterskie psychologia, studia podyplomowe-psychologia transportu

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Książka wydawnictwo LIWONA,

notes , długopis, aplikacja do nauki

Informacje dodatkowe

--	--

Walidacja jest ustalana w indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 01.04.2026 do 26.04.2026. Termin walidacji będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Część praktyczna ustalona będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminie trwania usługi 11.02.2026 do 26.04.2026 z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania. Szkolenia dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi

Adres

ul. Al. Armii Krajowej 22A

97-300 Piotrków Trybunalski

woj. łódzkie

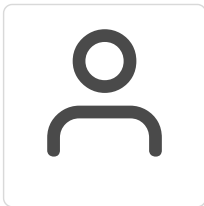
Zajęcia teoretyczne: al. Armii Krajowej 22 A, Piotrków Tryb.

Zajęcia praktyczne: ul. Rolnicza 74, Piotrków Tryb., jazda w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Korycka

E-mail a-korycka@wp.pl

Telefon (+48) 602 182 788