



DRONIFLY Patryk
Kostuniak

Brak ocen dla tego dostawcy

Szkolenie dla pilotów dronów w kategorii szczególnej STS-01 (europejskie uprawnienia VLOS do 25 kg) do pomiarów środowiskowych i fotogrametrycznych. Realizowane w ramach rozwoju zielonej transformacji oraz transformacji cyfrowej.

Numer usługi 2025/10/23/196220/3099598

📍 Niekań Wielki / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🚚 Usługa szkoleniowa

🕒 32 h

📅 08.12.2025 do 31.01.2026

7 500,00 PLN brutto

7 500,00 PLN netto

234,38 PLN brutto/h

234,38 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Inżynieria i metrologia

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do **wszystkich osób dorosłych**, które chcą zdobyć wiedzę i umiejętności w zakresie wykonywania operacji lotniczych z użyciem bezzałogowych statków powietrznych. Adresatami są zarówno osoby rozpoczynające przygodę z dronami, jak i te z doświadczeniem, które pragną uzyskać uprawnienia w **kategorii szczególnej STS-01**. Realizacja szkolenia praktycznego STS-01 oraz zdanie egzaminu zakończy się uzyskaniem kwalifikacji.

Szkolenie umożliwia zdobycie kompetencji niezbędnych do prowadzenia operacji specjalistycznych zgodnie z przepisami, a także rozwija umiejętności w zakresie **pomiarów fotogrametrycznych**, przydatnych m.in. w geodezji, planowaniu przestrzennym czy monitorowaniu środowiska. Uczestnicy zdobywają wiedzę praktyczną i teoretyczną, pozwalającą na profesjonalne i bezpieczne wykorzystanie dronów w pracy oraz projektach środowiskowych. Realizacja szkolenia specjalistycznego zakończy się uzyskaniem kompetencji.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

5

Data zakończenia rekrutacji

04-12-2025

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Liczba godzin usługi

32

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie wszystkich osób dorosłych do samodzielnego wykonywania operacji lotniczych w ramach kategorii szczególnej STS-01 oraz do pozyskiwania, przetwarzania i wykonywania pomiarów środowiskowych i fotogrametrycznych. Uczestnicy zdobywają wiedzę i praktyczne umiejętności niezbędne do planowania i realizacji operacji specjalistycznych, w tym do bezpiecznego pozyskiwania, przetwarzania i opracowywania danych fotogrametrycznych wykorzystywanych np. w geodezji.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje przepisy lotnicze dotyczące bezzałogowych statków powietrznych oraz rozróżnia procedury operacyjne	Definiuje przepisy lotnicze dotyczące bezzałogowych statków powietrznych na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia charakter wykonywanej misji w ramach kategorii otwartej oraz szczególnej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia procedury, w tym procedury awaryjne stosowane w sytuacjach niebezpiecznych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Definiuje procedury bezpiecznego pilotażu BSP	Definiuje sposób funkcjonowania przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia jej dostępności	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia wpływ potencjalnych czynników ograniczających możliwości człowieka przy wykonywaniu misji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje i rozróżnia dobre praktyki wykonywania misji BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia ryzyko związane z wykonywaniem misji BSP w różnych warunkach	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje bezzałogowe statki powietrzne	Rozróżnia komponenty budowy BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia rodzaje BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje zasady działania BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia dedykowane aplikacje wykorzystywane w lotach BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Definiuje dane fotogrametryczne i pozyskuje je w sposób ekologiczny	Definiuje czym jest fotogrametria	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia metody i narzędzia pozyskiwania danych fotogrametrycznych w sposób ekologiczny	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Charakteryzuje możliwe sposoby przetworzenia danych fotogrametrycznych oraz pomiarów środowiskowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje sposoby dokonywania pomiarów w oprogramowaniu fotogrametrycznym	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Planuje lot z wykorzystaniem BSP, w tym dokonuje analizy ryzyka związanego z operacją	Definiuje dostępność przestrzeni powietrznej i potrafi ją analizować	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje prognozę pogody i dostosowuje lot do zastanych na miejscu warunków	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocena i przeprowadza analizę ryzyka związanego z lotem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Organizuje miejsce startu BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje BSP oraz planuje realizację misji	Planuje inspekcje techniczną BSP przed startem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje obowiązek poinformowania odpowiednich służb o planowanej operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje konfigurację parametrów lotu, dostosowując je do warunków pogodowych i dostępności przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Rozróżnia i wykonuje manewry z wykorzystaniem BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje zakończenie operacji BSP	Planuje zakończenie lotu BSP w poprawny i bezpieczny sposób	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje inspekcje techniczne BSP po locie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje obowiązek poinformowania odpowiednich służb o zakończonej operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje wykonywanie pomiarów środowiskowych i fotogrametrycznych	Definiuje parametry lotu do pozyskania danych środowiskowych i fotogrametrycznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje misje automatyczne w celu pozyskania danych środowiskowych i fotogrametrycznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje wykonywanie nalołów do pomiarów środowiskowych i fotogrametrycznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Planuje zakończenie lotu BSP w poprawny i bezpieczny sposób	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Realizacja szkolenia pozwala uczestnikom rozwijać kwalifikacje w zakresie **bezpiecznego i zgodnego z przepisami wykonywania operacji lotniczych w kategorii szczególnej STS-01**, a także umiejętności związane z pozyskiwaniem, przetwarzaniem i wykonywaniem **pomiarów środowiskowych oraz fotogrametrycznych**. Program został opracowany w oparciu o aktualne standardy branżowe oraz wytyczne dotyczące operacji specjalistycznych dronami, łącząc **teorię prowadzoną online z praktycznymi ćwiczeniami w terenie**, obejmując m.in. planowanie misji, bezpieczeństwo operacyjne i obsługę specjalistycznego sprzętu.

Uczestnicy szkolenia zdobędą **praktyczne umiejętności i wiedzę**, które umożliwią przystąpienie i pozytywne zaliczenie egzaminu teoretycznego STS. Po jego ukończeniu kwalifikacje pilota zostaną zatwierdzone przez Urząd Lotnictwa Cywilnego w profilu pilota na drony.gov.pl.

Czas trwania szkolenia: **Szkolenie teoretyczne - 24 godzin | Szkolenie praktyczne - 6 godziny | Egzaminy - 2 godziny**

Szkolenie teoretyczne STS-01 - szkolenie grupowe - 16 godzin

Szkolenie teoretyczne STS realizowane jest **zdalnie w czasie rzeczywistym**, w formie wykładów na żywo. Zakres szkolenia obejmuje:

- Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
- Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
- Przepisy lotnicze
- Procedury operacyjne
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
- Ograniczenia możliwości człowieka
- Meteorologia

W ramach szkolenia przewidziane są przerwy przeznaczone na rozwiązywanie przez Uczestników testów sprawdzających wiedzę, wliczające się w czas szkolenia teoretycznego.

Szkolenie teoretyczne z pomiarów środowiskowych oraz fotogrametrycznych - szkolenie grupowe - 8 godzin

Szkolenie teoretyczne z pomiarów środowiskowych oraz fotogrametrycznych realizowane jest **zdalnie w czasie rzeczywistym**, w formie wykładów na żywo. Zakres szkolenia obejmuje:

- Wprowadzenie do fotogrametrii

- Wykorzystanie dronów jako ekologicznego narzędzia pozyskiwania danych fotogrametrycznych oraz omówienie wykonywania pomiarów środowiskowych oraz fotogrametrycznych
- Wprowadzenie do interfejsu oprogramowania fotogrametrycznego
- Przetwarzanie danych w celu uzyskania ortofotomapy/modelu 3D
- Dokonywanie pomiarów powierzchni/objętości na pozyskanych danych

W ramach szkolenia przewidziane są przerwy przeznaczone na rozwiązywanie przez Uczestników testów sprawdzających wiedzę, wliczające się w czas szkolenia teoretycznego.

Szkolenie praktyczne STS-01 - szkolenie indywidualne - 4 godziny

Szkolenie praktyczne wraz z oceną umiejętności praktycznych realizowane jest **stacjonarnie**, w formie indywidualnych zajęć 1:1 z instruktorem. Szkolenie praktyczne obejmuje co najmniej 1 godzinę zegarową zajęć naziemnych dotyczących obsługi i funkcji bezzałogowego statku powietrznego. Zakres szkolenia obejmuje:

- Czynności przed lotem
- Procedury w trakcie lotu
- Czynności po zakończeniu lotu

Ocena umiejętności praktycznych stanowi nieodłączny element części praktycznej. Przeprowadza ją instruktor prowadzący szkolenie praktyczne i nie stanowi odrębnej walidacji.

Część praktyczna jest **ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od 11.12.2025 r. do 31.01.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Terminy mogą ulec zmianie w przypadku **niekorzystnych warunków atmosferycznych, ograniczeń w dostępie do przestrzeni powietrznej lub innych sytuacji losowych**.

Szkolenie praktyczne z pomiarów środowiskowych oraz fotogrametrycznych - szkolenie indywidualne - 2 godziny

Szkolenie praktyczne pomiarów środowiskowych oraz fotogrametrycznych realizowane jest **stacjonarnie**, w formie indywidualnych zajęć 1:1 z instruktorem. Zakres szkolenia obejmuje:

- Przygotowanie BSP do lotu
- Planowanie lotu automatycznego w celu pozyskania danych geoprzestrzennych
- Wykonywanie pomiarów środowiskowych oraz fotogrametrycznych
- Przeprowadzenie misji pomiarowej
- Przygotowanie BSP do transportu

Część praktyczna jest **ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od 11.12.2025 r. do 31.01.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Terminy mogą ulec zmianie w przypadku **niekorzystnych warunków atmosferycznych, ograniczeń w dostępie do przestrzeni powietrznej lub innych sytuacji losowych**.

Egzamin z zakresu szkolenia specjalistycznego z pomiarów środowiskowych i fotogrametrycznych - 1 godzina

Egzamin z zakresu szkolenia specjalistycznego realizowany jest **zdalnie**.

Termin egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego z analizy danych przestrzennych w QGIS jest **ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od 12.12.2025 r. do 31.01.2026 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Uczestnik zobowiązany jest **poinformować operatora drogą mailową o wybranym terminie**.

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS - 1 godzina

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS realizowany jest **stacjonarnie**.

Egzamin z wiedzy teoretycznej STS przeprowadzany jest przez podmiot wyznaczony, który uzyskał pozytywną decyzję od Urzędu Lotnictwa Cywilnego w sprawie możliwości przeprowadzania egzaminów.

Termin egzaminu teoretycznego STS jest **ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie od 12.12.2025 r. do 31.01.2026 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Uczestnik zobowiązany jest **poinformować operatora drogą mailową o wybranym terminie**.

ETAPY POTWIERDZAJĄCE UKOŃCZENIE USŁUGI:

- **Uzyskanie kwalifikacji** - Egzamin z wiedzy teoretycznej STS (1 godzina zegarowa) składa się z co najmniej 40 pytań wielokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrznego na temat technicznych i operacyjnych środków

ograniczających ryzyko.

Pozytywne zaliczenie egzaminu z wiedzy teoretycznej STS wymaga osiągnięcia przez Kursanta co najmniej 75%.

Termin egzaminu z wiedzy teoretycznej STS jest zależny od tempa przyswajania wiedzy przez Kursanta, dostępności sal egzaminacyjnych oraz uzbierania minimalnej wymaganej grupy, jednakże z zachowaniem terminów określonych w ramowym programie usługi.

- **Uzyskanie kompetencji** - Egzamin z pomiarów środowiskowych oraz fotogrametrycznych (1 godzina zegarowa) składa się z co najmniej 15 pytań wielokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy z zakresu pomiarów środowiskowych oraz fotogrametrycznych.

Pozytywne zaliczenie egzaminu z pomiarów środowiskowych oraz fotogrametrycznych wymaga osiągnięcia przez Kursanta co najmniej 75%.

Termin egzaminu z pomiarów środowiskowych oraz fotogrametrycznych jest zależny od tempa przyswajania wiedzy przez Kursanta oraz jego dyspozycyjności z zachowaniem terminów określonych w ramowym programie usługi.

Wskazana godzina zegarowa stanowi maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od osoby egzaminowanej.

Uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu teoretycznego (udokumentowany potwierdzeniem zdania egzaminu teoretycznego STS) oraz potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego wraz z oceną umiejętności praktycznych stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu uzyskiwania kwalifikacji pilota drona do Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Zatwierdzenie kwalifikacji przez ULC w elektronicznym systemie następuje w terminie do 30 dni. Kwalifikacje będą widoczne w panelu pilota na stronie drony.gov.pl.

Data zakończenia usługi danego Kursanta jest zależna od jego dostępności, wybranych terminów realizacji poszczególnych etapów kształcenia oraz czynników zewnętrznych takich jak warunki atmosferyczne lub dostępność przestrzeni powietrznej. Możliwe jest, że usługa zakończy się przed planowanym terminem zakończenia usługi rozwojowej w przypadku sprzyjających warunków realizacji wszystkich etapów kształcenia.

Datą zakończenia usługi jest 31.01.2026 r.

DANE USŁUGI:

Forma usługi rozwojowej - Usługa mieszana (usługa stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym).

Usługa rozwojowa realizowana jest w godzinach zegarowych.

Czas trwania szkolenia: **Usługa zdalna w czasie rzeczywistym - 25 godzin | Usługa stacjonarna - 7 godzin**

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 20

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 20 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych (wykład z współdzieleniem ekranu)	Patryk Kostuniak	08-12-2025	08:00	10:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
2 z 20 Przerwa	Patryk Kostuniak	08-12-2025	10:00	10:30	00:30	Nie
3 z 20 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Przepisy lotnicze (wykład z współdzieleni em ekranu)	Patryk Kostuniak	08-12-2025	10:30	13:00	02:30	Nie
4 z 20 Przerwa	Patryk Kostuniak	08-12-2025	13:00	13:30	00:30	Nie
5 z 20 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Procedury operacyjne (wykład z współdzieleni em ekranu)	Patryk Kostuniak	08-12-2025	13:30	16:00	02:30	Nie
6 z 20 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Osiągi systemu bezzałogowe go statku powietrznego w locie (wykład z współdzieleni em ekranu)	Patryk Kostuniak	09-12-2025	08:00	10:00	02:00	Nie
7 z 20 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu (wykład z współdzieleni em ekranu)	Patryk Kostuniak	09-12-2025	10:00	10:45	00:45	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
8 z 20 Przerwa	Patryk Kostuniak	09-12-2025	10:45	11:00	00:15	Nie
9 z 20 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi (wykład z współdzieleni em ekranu)	Patryk Kostuniak	09-12-2025	11:00	12:00	01:00	Nie
10 z 20 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Ograniczenia możliwości człowieka (wykład z współdzieleni em ekranu)	Patryk Kostuniak	09-12-2025	12:00	14:00	02:00	Nie
11 z 20 Przerwa	Patryk Kostuniak	09-12-2025	14:00	14:15	00:15	Nie
12 z 20 Szkolenie teoretyczne STS-01 - Meteorologia (wykład z współdzieleni em ekranu)	Patryk Kostuniak	09-12-2025	14:15	16:00	01:45	Nie
13 z 20 Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z fotogrametrii - Wprowadzeni e do fotogrametrii (wykład z współdzieleni em ekranu)	Patryk Kostuniak	10-12-2025	08:00	10:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
14 z 20 Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z fotogrametrii - Wykorzystanie dronów jako ekologicznego narzędzia; omówienie pomiarów środowiskowych (wykład z współdzieleniem ekranu)	Patryk Kostuniak	10-12-2025	10:00	11:30	01:30	Nie
15 z 20 Przerwa	Patryk Kostuniak	10-12-2025	11:30	12:00	00:30	Nie
16 z 20 Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z fotogrametrii - Wprowadzenie do interfejsu oprogramowania fotogrametrycznego (wykład z współdzieleniem ekranu)	Patryk Kostuniak	10-12-2025	12:00	13:00	01:00	Nie
17 z 20 Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z fotogrametrii - Przetwarzanie danych w celu uzyskania ortofotomapy /modelu 3D (wykład z współdzieleniem ekranu)	Patryk Kostuniak	10-12-2025	13:00	14:30	01:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
18 z 20 Szkolenie teoretyczne oraz warsztaty z fotogrametrii - Dokonywanie pomiarów powierzchni/o bjętości na przetworzony ch danych (wykład z współdzieleni em ekranu)	Patryk Kostuniak	10-12-2025	14:30	16:00	01:30	Nie
19 z 20 Egzamin z zakresu szkolenia specjalistyczn ego z pomiarów środowiskowy ch i fotogrametryc znych (Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatyczn e, termin poglądowy, uwzględniony max. czas egzaminu)	-	12-12-2025	09:00	10:00	01:00	Nie
20 z 20 Egzamin z wiedzy teoretycznej STS (Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatyczn e, termin poglądowy uzależniony od dostępności sal egzaminacyjn ych, uwzględniony max. czas egzaminu)	-	12-12-2025	09:00	10:00	01:00	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	234,38 PLN
Koszt osobogodziny netto	234,38 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Patryk Kostuniak

Ekspert prawa lotniczego w zakresie BSP, instruktor i trener z 5-letnim doświadczeniem w zajęciach teoretycznych i praktycznych. Prowadził szkolenia i prelekcje dla Policji, Straży Pożarnej oraz w różnych branżach. Specjalizuje się w fotogrametrii, QGIS, pomiarach multispektralnych, termowizji, misjach poszukiwawczo-ratowniczych, fotografii, filmowaniu dronami oraz monitoringu środowiska i zastosowaniach specjalistycznych BSP.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach szkolenia teoretycznego uczestnicy mają możliwość uczestnictwa w **interaktywnych zajęciach prowadzonych na żywo**, umożliwiającą bieżącą wymianę pytań i odpowiedzi z trenerem prowadzącym. Ponadto kursanci otrzymują dostęp do **dedykowanej platformy e-learningowej**, gdzie mogą korzystać z materiałów edukacyjnych oraz testów wspierających przyswajanie i weryfikację wiedzy.

Warunki uczestnictwa

Wiek przystąpienia: Osoby dorosłe - ukończony 18 rok życia.

Szkolenia zdalne: Do udziału w zajęciach niezbędne jest **urządzenie z dostępem do Internetu, wyposażone w funkcję dźwięku (głośniki) oraz mikrofon**, umożliwiające udział w wykładach.

Szkolenia stacjonarne: Szkolenia praktyczne realizowane są na **dronach zapewnionych przez ośrodek szkoleniowy**, co pozwala uczestnikom na zdobycie doświadczenia w kontrolowanych warunkach.

Informacje ogólne: Informacja ta ma charakter ogólny i dotyczy wszystkich usług szkoleniowych realizowanych w ramach BUR - Koszt szkolenia (usługi rozwojowej) jest zależny od rodzaju sprzętu niezbędnego do przeprowadzenia szkoleń, miejsca przeprowadzenia części praktycznej, dostępności instruktorów oraz ich doświadczenia i kwalifikacji, a także od czasu realizacji usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11.12.2025 r. do 31.01.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Termin egzaminu z zakresu szkolenia specjalistycznego jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 12.12.2025 r. do 31.01.2026 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Termin egzaminu teoretycznego STS jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 12.12.2025 r. do 31.01.2026 r. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podstawa prawna zwolnienia usługi rozwojowej z VAT - art. 43 ust. 1, pkt. 29 ppkt. c Ustawy o VAT.

Warunki techniczne

Platforma i komunikacja:

Szkolenie teoretyczne odbywa się **online w czasie rzeczywistym** za pośrednictwem platformy **Microsoft Teams**. Każdy uczestnik uzyskuje dostęp do **platformy e-learningowej DRONIFLY Patryk Kostuniak**, zawierającej materiały szkoleniowe oraz testy wspierające przyswajanie i weryfikację wiedzy.

Sprzęt:

Do udziału w zajęciach wymagany jest **komputer z mikrofonem i głośnikami** lub **urządzenie mobilne (telefon/tablet) z dostępem do Internetu**.

Łącze internetowe:

Dla komfortowego uczestnictwa w videokonferencjach grupowych zalecana jest przepustowość **co najmniej 800 kb/s w górę i 1 Mb/s w dół**, zapewniająca płynny obraz i dźwięk.

Minimalne wymagania sprzętowe:

System operacyjny: Windows (min. 10). Pamięć RAM: min. 32 GB.

Linki do zajęć zdalnych:

Link umożliwiający udział w zajęciach pozostaje aktywny **tylko na czas trwania spotkania online**.

Adres

Niekląt Wielki 75

26-220 Niekłań Wielki

woj. świętokrzyskie

Część teoretyczna szkolenia będzie prowadzona online - zdalnie w czasie rzeczywistym.

Szkolenie praktyczne, ocena umiejętności w ramach szkolenia STS-01 oraz szkolenie praktyczne z pomiarów fotogrametrycznych odbędą się w woj. świętokrzyskim. Ze względu na zmienność warunków pogodowych, dostępność przestrzeni powietrznej oraz infrastrukturę, miejsce szkolenia może ulec zmianie. Uczestnicy oraz operatorzy zostaną zawsze uprzednio powiadomieni drogą mailową o aktualnej lokalizacji zajęć.

Egzamin spec. odbywa się online - zdalnie.

Egzamin teoretyczny STS odbędzie się stacjonarnie na terenie województwa świętokrzyskiego. Dostawca usług nie posiada stałej sali egzaminacyjnej – w późniejszym czasie wynajmie salę spełniającą wymogi przeprowadzenia egzaminu zgodnie z wytycznymi ULC, w zależności od liczebności grupy, dostępnych terminów oraz wymogów organizacyjnych. Dokładny adres zostanie uczestnikom i operatorom przesłany drogą mailową przed rozpoczęciem egzaminu.

Kontakt



Patryk Kostuniak

E-mail dotacje@dronifly.pl

Telefon (+48) 884 510 060