

**KWALIFIKACJA wstępna C + EGZAMIN -  
(kod 95, przewóz rzeczy) kod zawodu:  
833203**

Numer usługi 2025/10/23/36056/3099249

**8 150,00 PLN** brutto  
8 150,00 PLN netto  
29,11 PLN brutto/h  
29,11 PLN netto/h

ZRYW II Ośrodek  
Szkolenia  
Kierowców Marta  
Skowron

★★★★★ 4,7 / 5

752 oceny

📍 Rzeszów / mieszana (stacjonarna połączona z usługą  
zdalną)

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 280 h

📅 08.01.2026 do 30.04.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby pragnące podjąć pracę jako kierowca zawodowy i skrócić wiek wymagany do kursu prawa jazdy kat. C.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	07-01-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Liczba godzin usługi</b>	280
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	KWALIFIKACJA WSTĘPNA

## Cel

### Cel edukacyjny

Usługa prowadzi do uzyskania kwalifikacji wstępnej C (przewóz rzeczy) – kod zawodu 833203. Uczestnicy zdobędą wiedzę i umiejętności z zakresu bezpiecznej i ekonomicznej jazdy samochodem ciężarowym, obsługi urządzeń transportowych oraz przepisów transportu drogowego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik definiuje zasady przewozu towarów, planuje trasy z uwzględnieniem czasu pracy kierowcy. Optymalizuje zużycie paliwa przez zmianę biegów w odpowiednim momencie	Prawidłowo ewidencjonuje czas pracy,, obsługuje tachograf.	Test teoretyczny

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

#### Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
<b>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa Podmiotu certyfikującego</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

## Program

Program kwalifikacji wstępnej C przewóz rzeczy (280h) obejmuje:

- **260 h wykładów** (195h online)
- **16 h jazdy** (ćwiczenia praktyczne)
- **4 h symulatora** (warunki specjalne/ lub 2 h symulator)

Kwalifikacja wstępna ma na celu nabycie przez osoby szkolone odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

### 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania

1.1.1. charakterystyka momentu obrotowego,

1.1.2 charakterystyka mocy,

1.1.3. charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,

1.1.4. optymalny zakres użytkowy obrotomierza,

1.1.5. optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany Biegów.

1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, minimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom

1.2.1 szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,

1.2.2. granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy,

1.2.3. mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza,

1.2.4. najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów,

1.2.5. wykorzystanie nośności pojazdu,

1.2.6. zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach,

1.2.7. postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.

2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego rządzących nim zasad

2.1.1. maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym,

2.1.2. stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006;

2.1.2. kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące,

2.1.3. prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego

3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy

3.1.1. rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym,

3.1.2. statystyka wypadków drogowych,

3.1.3. udział samochodów ciężarowych / autokarów w wypadkach drogowych,

3.1.4. statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych,

3.1.5. straty materialne i finansowe.

3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów

3.2.1. problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem,

3.2.2. środki zapobiegawcze,

3.2.3. metody i cele działań przestępczych,

3.2.4. przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie.

3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym

3.3.1. zasady ergonomii,

3.3.2. zachowania i postawy stanowiące zagrożenie,

- 3.3.3. kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe,
- 3.3.4. ochrona osobista.
- 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych
  - 3.4.1. zasady zdrowego, regularnego odżywiania
  - 3.4.2. wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie,
  - 3.4.3. objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu,
  - 3.4.4. zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/ odpoczynku.
- 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
  - 3.5.1. ocena sytuacji krytycznej,
  - 3.5.2. unikanie komplikacji w razie wypadku,
  - 3.5.3. wzywanie pomocy,
  - 3.5.4. pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy,
  - 3.5.5. postępowanie w razie pożaru,
  - 3.5.6. ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu,
  - 3.5.7. zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów,
  - 3.5.8. reakcja na akty agresji,
  - 3.5.9. odstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.
- 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika
  - 3.6.1. znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika,
  - 3.6.2. rola kierowcy,
  - 3.6.3. kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy,
  - 3.6.4. utrzymanie pojazdu,
  - 3.6.5. organizacja pracy,
  - 3.6.6. handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

Część specjalistyczna dla prawa jazdy kategorii: C, C + E, C1 i C1+E

- 1.3 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
  - 1.3.1. - siły działające na pojazd podczas jazdy,
  - 1.3.2. - zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni,
  - 1.3.3. - obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów,
  - 1.3.4. - obliczenie objętości użytkowej,
  - 1.3.5. - rozłożenie ładunku,
  - 1.3.6. - skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś,
  - 1.3.7 - stabilność pojazdu i środek ciężkości,
  - 1.3.8 – rodzaje opakowań i palet,
  - 1.3.9 - podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku,
  - 1.3.10 - techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów,

- 1.3.11 - zastosowanie taśm mocujących,
- 1.3.12 - sprawdzenie urządzeń mocujących,
- 1.3.13 - zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe),
- 1.3.14 - zakładanie plandeki i jej zdejmowanie.
- 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
  - 1.4.1. - jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa,
  - 1.4.2. - jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
  - 1.4.3. - jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu Paliwa
  - 1.4.4. - jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
  - 1.4.5. - jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,
  - 1.4.6. - kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego)
  - 1.4.7. - nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu.
  - 1.4.8. - nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno,
  - 1.4.9. - nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
  - 1.4.10. - nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h  
i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku,
  - 1.4.11. - ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie,
  - 1.4.12. - próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,
  - 1.4.13. - nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.
- 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów:
  - 2.2.1. - warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych,
  - 2.2.2. - umowy i konwencje wielostronne,
  - 2.2.3. - dwustronne umowy międzynarodowe,
  - 2.2.4. - rozporządzenia techniczne,
  - 2.2.5. - stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i krajowe,
  - 2.2.6. - odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności,
  - 2.2.7. - dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów,
  - 2.2.8. - dokumentacja specjalna dołączana do towarów
- 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku
  - 3.7.1 - transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja, spedycja),
  - 3.7.2 - działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne),
  - 3.7.3 - organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy,

3.7.4- specjalizacje w zakresie transportu (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się),

3.7.5 - transport kombinowany.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 1</b> rozpoczęcie	ARTUR SKOWRON	08-01-2026	15:30	16:30	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 150,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 150,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	29,11 PLN
Koszt osobogodziny netto	29,11 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

**1 z 3**  
**ARTUR SKOWRON**



Instruktor nauki jazdy kategorii: A, B, B+E, C, C+E, Instruktor techniki kierowania, Główny specjalista ds. BHP, wieloletni Instruktor i Konserwator urządzeń technicznych, Instruktor i Egzaminator VCC, magister Bezpieczeństwa Wewnętrznego



2 z 3

### BOLESŁAW SKOWRON

Instruktor od 1997 r. Nauki jazdy kat. A, B, BE, C, C+CE, Instruktor Techniki kierowania, Służba oraz szkolenia BHP i P.Poż, wieloletni instruktor i konserwator urządzeń technicznych podlegających pod UDT, Instruktor i Egzaminator VCC



3 z 3

### Rafał Skowron

Instruktor prawa jazdy od 2009

Kat. , A, B, B+E , C, C+E, D, D+E

Wieloletni Instruktor urządzeń technicznych podlegających pod Urząd Dozoru Technicznego.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Podręcznik z testami online
- Dostęp do platformy e-learningowej

### Warunki uczestnictwa

- Ukończone 18 lat
- Orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami
- Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) moduł C1, C1+E, C, C+E

## Informacje dodatkowe

Podany harmonogram jest proponowany i może ulec zmianie.

Dokładny grafik ustalany indywidualnie z uczestnikiem; dostępny u koordynatora pod  501 060 830.

Elastyczne terminy szkoleń.

Kurs współfinansowany z BUR.

#### Usługa zawiera:

Egzamin państwowy

#### Usługa nie zawiera:

- badania lekarskie
- badania psychologiczne

## Warunki techniczne

Dostęp do laptopa/tableta/smartfona z internetem

# Adres

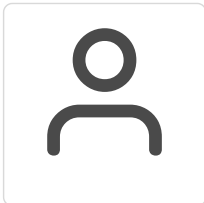
pl. Wolności 2/209  
35-073 Rzeszów  
woj. podkarpackie

Biuro znajduje się w centrum Rzeszowa na II piętrze

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- dostęp do toalety, dostęp do światła dziennego i sztucznego, krzesła z pulpitemi, zaplecze socjalne

# Kontakt



**Bolesław Skowron**

**E-mail** [boleslawskowron@wp.pl](mailto:boleslawskowron@wp.pl)

**Telefon** (+48) 501 060 830