



Prawo jazdy kat. C oraz prawo jazdy kat C+E (kurs łączony) + podstawienie samochodu na pierwszy egzamin wraz z opłatą egzaminacyjną - Mielec (L)

Numer usługi 2025/10/22/17247/3098364

9 050,00 PLN brutto
9 050,00 PLN netto
133,09 PLN brutto/h
133,09 PLN netto/h

Firma Usługowo-
Handlowa "WIRAŻ"
Eryk Wojdon

★★★★★ 4,8 / 5
1 186 ocen

📍 Mielec / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 68 h
📅 17.12.2025 do 30.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową osoby (kobiety i mężczyźni) , które chcą podnieść swoją pozycję na rynku pracy, poprzez kwalifikacje zawodowe, w celu uzyskania możliwości zatrudnienia w transporcie krajowym i międzynarodowym jako kierowca zawodowy samochodu ciężarowego z przyczepą/naczepą.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	16-12-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	68
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM, A1, A2, A, B1, B, C, D1, D, T, BE, C1E, CE, D1E, DE

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu na prawo jazdy kat. C i CE jest potwierdzenie przygotowanie kursanta do bezpiecznego, zgodnego z przepisami i odpowiedzialnego prowadzenia samochodów ciężarowych o DMC powyżej 3,5 tony, oraz zespołów

pojazdów z przyczepą/naczepą oraz samodzielnej kontroli stanu technicznego pojazdu, stosowania zasad bezpieczeństwa i przepisów obowiązujących w transporcie drogowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia przepisy ruchu drogowego dotyczące kierowania pojazdami ciężarowymi i zespołami pojazdów.	Uzasadnia znaczenie przestrzegania zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozwiązuje pytania testowe dotyczące zasad ruchu i bezpieczeństwa.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje budowę i działanie podstawowych układów pojazdu (hamulcowego, kierowniczego, pneumatycznego, elektrycznego).	Wyjaśnia zasady prawidłowej eksploatacji pojazdu ciężarowego i zestawu pojazdów.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kontroluje elementy pojazdu w zakresie niezbędnym do codziennej obsługi.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Ocenia stan techniczny podstawowych układów pojazdu.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Definiuje przepisy dotyczące czasu pracy kierowców, przerw i odpoczynków.	Wyjaśnia zasady obsługi i stosowania tachografu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Analizuje zapisy tachografu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Ocenia poprawność planowania czasu jazdy, przerw i odpoczynków.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Dobiera i obsługuje środki mocujące i zabezpieczające ładunek.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Organizuje rozmieszczenie ładunku w pojeździe zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.	Mocuje ładunek zgodnie z obowiązującymi zasadami.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kontroluje stabilność i bezpieczeństwo przewożonego ładunku.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Monitoruje stan techniczny pojazdu w czasie eksploatacji.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Wykonuje codzienną obsługę techniczną pojazdu przed rozpoczęciem jazdy.	Kontroluje poziom płynów eksploatacyjnych, oświetlenie, opony i układ hamulcowy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Ocenia gotowość pojazdu do bezpiecznej jazdy.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi pojazd ciężarowy zgodnie z przepisami ruchu drogowego i zasadami bezpieczeństwa.	Wykonuje manewry drogowe w sposób płynny i bezpieczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry: ruszanie, zatrzymanie, cofanie, parkowanie, zawracanie bez stwarzania zagrożenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocenia własne działania pod kątem bezpieczeństwa i ekonomiki jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Nadzoruje i wykonuje manewry zestawem pojazdów zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.	Planuje i organizuje przejazd zestawem w różnych warunkach drogowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry cofania, parkowania i zawracania zestawem pojazdów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje zachowanie pojazdu i przyczepy w trakcie jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (WORD)

Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe/ Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zajęcia organizacyjne stanowią pierwszy etap kursu i mają na celu wprowadzenie kursanta w specyfikę całego procesu szkolenia na prawo jazdy kat. C i kat. CE. Podczas spotkania omawiane są zagadnienia związane z przebiegiem kursu, jego strukturą oraz wymaganiami formalnymi. Instruktor przedstawia plan zajęć teoretycznych oraz praktycznych, zasady korzystania z materiałów dydaktycznych np. e-learning, a także regulamin ośrodka szkoleniowego.

Kursanci otrzymują informacje dotyczące:

- etapów szkolenia i harmonogramu zajęć,
- zasad organizacyjnych i porządkowych,
- praw i obowiązków uczestnika kursu,
- specyfiki egzaminu teoretycznego i praktycznego,
- zasad bezpieczeństwa podczas zajęć praktycznych,
- podstawowych informacji o pojazdach wykorzystywanych w szkoleniu.

Celem zajęć organizacyjnych jest przygotowanie kursanta do aktywnego i świadomego udziału w procesie nauki, a także wyjaśnienie wszelkich wątpliwości związanych z przebiegiem kursu. Dzięki temu kursanci mogą rozpocząć szkolenie z pełną wiedzą o jego strukturze i wymaganiach.

Zakres i organizacja zajęć teoretycznych oraz praktycznych w ramach kursu prawa jazdy kat. C i CE

Zakres:

- **Zajęcia przygotowujące do zajęć:**
 - 1 godzina
 - miejsce: sala wykładowa Ośrodka Szkolenia *Wiraż*, ul. Mickiewicza 47, Mielec
- **Zajęcia teoretyczne w formie zdalnej** (Każdy kursant otrzymuje od Ośrodka indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu)
 - 19 godzin (godziny edukacyjne)
- **Zajęcia praktyczne – kat. C**
 - 20 godzin (po 60 minut)
 - miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz)
- **Zajęcia praktyczne – kat. CE**
 - 25 godzin (po 60 minut)
 - miejsce: plac manewrowy, ul. Cop-u 3, Mielec oraz ruch miejski i pozamiejski (trasa Mielec–Tarnobrzeg–Sandomierz)
 - **Walidacja egzaminu odbywające się w Word Tarnobrzeg, Rzeszów lub Tarnów**
 - 3 godziny

Program zajęć :

PRAWO JAZDY KAT C

LEKCJA 1.0 ZASADY I PRZEPISY SŁUŻĄCE BEZPIECZNEMU PORUSZANIU SIĘ POJAZDEM PO DRODZE PUBLICZNEJ

LEKCJA 2.1 SYGNAŁY ŚWIETLNE

LEKCJA 2.2 SYGNAŁY DAWANE PRZEZ KIERUJĄCEGO RUCHEM

LEKCJA 2.3 WŁĄCZANIE SIĘ DO RUCHU, SKRZYŻOWANIA RÓWNORZĘDNE

LEKCJA 2.4 SKRZYŻOWANIE ZE ZNAKAMI OKREŚLAJĄCYMI PIERWSZEŃSTWO PRZEJAZDU

LEKCJA 2.5 SKRZYŻOWANIE Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA

LEKCJA 2.6 SKRZYŻOWANIA Z KIERUJĄCYM RUCHEM, MIEJSCA PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ

LEKCJA 2.7 POZYCJA POJAZDU NA DRODZE, WJAZD I ZJAZD ZE SKRZYŻOWANIA

LEKCJA 2.8 ZATRZYMANIE I POSTÓJ

LEKCJA 2.9 ZMIANA PASA RUCHU, ZMIANA KIERUNKU JAZDY, BEZPIECZNA JAZDA W TUNELACH

LEKCJA 2.10 WYPRZEDZANIE

LEKCJA 2.11 OMIJANIE, WYMIJANIE, COFANIE

LEKCJA 3.1 UŻYWANIE ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH I SYGNAŁÓW POJAZDU

LEKCJA 3.2 DOPUSZCZALNE PRĘDKOŚCI POJAZDU, OGRANICZENIA

LEKCJA 3.3 WYPOSAŻENIE POJAZDU ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM; MASY I WYMIARY POJAZDU

LEKCJA 3.4. ZASADY ODNOSZĄCE SIĘ DO RODZAJU TRANSPORTU, CZASU PRACY I ODPOCZYNKU KIEROWCY; WYKORZYSTANIE TACHOGRAFÓW

LEKCJA 4.1. ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z RUCHEM DROGOWYM

LEKCJA 4.2 ZNACZENIE ZACHOWANIA SZCZEGÓLNEJ OSTROŻNOŚCI W STOSUNKU DO INNYCH UŻYTKOWNIKÓW DROGI, WYSIADANIE Z POJAZDU, ZABEZPIECZENIE POJAZDU

LEKCJA 4.3. ZACHOWANIE WOBEC PIESZEGO, WOBEC OSOBY O OGRANICZONEJ MOŻLIWOŚCI PORUSZANIA SIĘ

LEKCJA 4.4. ZACHOWANIE WOBEC ROWERZYSTY I DZIECI

LEKCJA 4.5. ZACHOWANIE NA PRZEJAZDACH KOLEJOWYCH I TRAMWAJOWYCH

LEKCJA 5.1. ODSTĘPY I HAMOWANIE POJAZDU

LEKCJA 5.2. CZYNNIKI RYZYKA ZWIĄZANE Z RÓŻNYMI WARUNKAMI DROGOWYMI, W SZCZEGÓLNOŚCI ZE ZMIANĄ TYCH WARUNKÓW W ZALEŻNOŚCI OD POGODY I PORY DNIA LUB NOCY; WŁAŚCIWOŚCI RÓŻNYCH TYPÓW DRÓG I ZWIĄZANE Z TYM OBOWIĄZUJĄCE WYMAGANIA

LEKCJA 5.3. RÓŻNE POLA WIDZENIA KIEROWCÓW

LEKCJA 5.4. TECHNIKA KIEROWANIA POJAZDEM

LEKCJA 6.1. POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH NADZWYCZAJNYCH

LEKCJA 6.2. OGÓLNE ZASADY OKREŚLAJĄCE ZACHOWANIE KIEROWCY W MOMENCIE AWARII LUB WYPADKU

LEKCJA 6.3. UDZIELANIE PIERWSZEJ POMOCY PRZEDMEDYCZNEJ

LEKCJA 7.1 SPOSTRZEGANIE, OCENA SYTUACJI I PODEJMOWANIE DECYZJI, SZCZEGÓLNIE W ZAKRESIE CZASU REAKCJI ORAZ ZMIAN W ZACHOWANIU ZA KIEROWNICĄ, SPOWODOWANYCH WPŁYWEM ALKOHOLU, LEKÓW I PRODUKTÓW LECZNICZYCH, STANEM ŚWIADOMOŚCI I ZMĘCZENIEM

LEKCJA 7.2. AKCJE RATUNKOWE PO WYPADKU

LEKCJA 8.1 CZYNNIKI BEZPIECZEŃSTWA ODNOSZĄCE SIĘ DO POJAZDU, ŁADUNKU I PRZEWOŻONYCH OSÓB; ZAŁADUNEK I ROZŁADUNEK POJAZDU; ODPOWIEDZIALNOŚĆ KIEROWCY/POSIADACZA POJAZDU

LEKCJA 9.1 DOKUMENTY DOTYCZĄ POJAZDU I TRANSPORTOWE, WYMAGANE W PRZEWOZIE RZECZY I OSÓB

LEKCJA 10.1 ASPEKTY MECHANICZNE ZWIĄZANE Z ZACHOWANIEM BEZPIECZEŃSTWA NA DRODZE, KONSERWACJA I NAPRAWY BIEŻĄCE

PRAWO JAZDY KAT CE

1. Przygotowanie do jazdy , manewry na placu manewrowym, jazda w ruchu drogowym
2. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.
3. Stosowanie przepisów-uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasady, przepisy obowiązujące w transporcie drogowym.
4. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Walidacja - egzamin teoretyczny kat C trwa od 45 min. do 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 20.02.2026 r. do 30.05.2026 r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD). Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD.

Walidacja - egzamin praktyczny kategorii C trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 21.02.2026 r. do 15.06.2026 r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD). Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD.

Walidacja - egzamin praktyczny kategorii CE trwa 1 godz. Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23.02.2026 r. do 30.06.2026 r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD). Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Walidacja będzie przeprowadzona przez egzaminatora WORD.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Zajęcia przygotowujące do zajęć teoretycznych	Eryk Wojdon	17-12-2025	18:00	19:00	01:00
2 z 4 Walidacja- Egzamin teoretyczny w WORD przeprowadzany przez egzaminatora- Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie	-	20-02-2026	08:00	09:00	01:00
3 z 4 Walidacja egzamin praktyczny kat C w WORD przeprowadzany przez egzaminatora - Obserwacja w warunkach symulowanych, Obserwacja w warunkach rzeczywistych.	-	21-02-2026	08:00	09:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 4 Walidacja egzamin praktyczny kat CE w WORD przeprowadzany przez egzaminatora - Obserwacja w warunkach symulowanych, Obserwacja w warunkach rzeczywistych.	-	23-02-2026	08:00	09:00	01:00

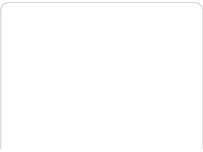
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 050,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 050,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	133,09 PLN
Koszt osobogodziny netto	133,09 PLN
W tym koszt walidacji brutto	632,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	632,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Eryk Wojdon



Wykształcenie wyższe wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy od 2000 r. na kat A, B, C. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenie kierowców w zakresie przywozu rzeczy i osób. Certyfikat kompetencji zawodowych.



2 z 4

Andrzej Dobrowolski

Wykształcenie średnie wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy od 2008r. na kat B,C,CE. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenie kierowców w zakresie przywozu rzeczy i osób



3 z 4

ADAM PIENIEK

wieloletni instruktor i wykładowca nauki jazdy kat C,CE. W ostatnich 5 latach prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób



4 z 4

Paweł Juszczyk

Wykształcenie wyższe. Instruktor/wykładowca kat B,C,CE,D W okresie ostatnich 5 lat przeprowadził wiele szkoleń kat C i kat CE

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Indywidualny login i hasło, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu.

Warunki uczestnictwa

- Osoby które ukończyły 21 lat lub 20 lat i 9 miesięcy,
- posiadanie prawa jazdy kat. B;
- orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem;
- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdem;
- Profil kandydata na kierowcę (PKK) dla prawa jazdy kat C i CE

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 05.01.2026 r. do 20.06.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Termin walidacji jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 20.02.2026 r. do 30.06.2026 r. Szczegółowe dni i godziny walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Daty rozpoczęcia walidacji dla poszczególnych etapów:

- Egzamin teoretyczny kat C: 1 h (**20.02.2026r.**)
- Egzamin praktyczny kat. C: 1 h (**21.02.2026r.**)
- Egzamin praktyczny kat. CE: 1 h (**23.02.2026r.**)

Warunki techniczne

Część teoretyczna kursu realizowana jest przy wykorzystaniu platformy e-learningowej www.eprawko.eu

Dostęp do kursu wymaga:

1. urządzenia z dostępem do Internetu (laptop, komputer stacjonarny, tablet lub telefon komórkowy),
2. aktualnej przeglądarki internetowej (zalecane: Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge),
3. aktywnego konta użytkownika (login i hasło przekazywane przez Dostawcę Usługi),
4. stabilnego łącza internetowego o prędkości min. 2 Mb/s.
5. Każdy **kursant otrzymuje od Ośrodka indywidualny login i hasło**, które służą do logowania się na platformie e-learningowej www.eprawko.eu

Adres

ul. Mickiewicza 47

39-300 Mielec

woj. podkarpackie

Informacja o lokalizacji zajęć

Zajęcia teoretyczne odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców „Wiraż”

adres: ul. Adama Mickiewicza 47, 39-300 Mielec.

Zajęcia praktyczne realizowane są:

-na placu manewrowym przy ul. COP-u 3, 39-300 Mielec,

-w ruchu miejskim na terenie Mielca,

-w ruchu pozamiejskim na trasie Mielec – Tarnobrzeg – Sandomierz.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Lucyna Gawron

E-mail oskwiraz.tarnobrzeg@wp.pl

Telefon (+48) 533 316 492