

ZAKŁAD  
DOSKONALENIA  
ZAWODOWEGO  
KATOWICE**Operator bezzałogowych statków  
powietrznych - STS-01 (VLOS)**

Numer usługi 2025/10/22/10510/3097704

**5 000,00 PLN** brutto

5 000,00 PLN netto

238,10 PLN brutto/h

238,10 PLN netto/h

ZAKŁAD  
DOSKONALENIA  
ZAWODOWEGO W  
KATOWICACH

★★★★★ 4,6 / 5

1 674 oceny

📍 Pyskowice / stacjonarna

🛠 Usługa szkoleniowa

🕒 21 h

📅 02.02.2026 do 27.03.2026

## Informacje podstawowe

| Kategoria                       | Techniczne / Pozostałe techniczne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Grupa docelowa usługi           | <ol style="list-style-type: none"><li>osoby zainteresowane <b>pracą lub działalnością gospodarczą</b> z wykorzystaniem dronów, np. w fotografii, filmowaniu, geodezji, rolnictwie precyzyjnym, ochronie mienia, inspekcjach technicznych czy reklamie;</li><li>planujące <b>uzyskać kwalifikacje zawodowe pilota BSP</b> w celach komercyjnych;</li><li>pragnące <b>poszerzyć swoje kompetencje techniczne</b> w zakresie zasad lotu, bezpieczeństwa i obsługi systemów bezzałogowych;</li><li>chcące <b>legalnie wykonywać loty dronem</b> zgodnie z obowiązującymi przepisami Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) i Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC).</li></ol> |
| Minimalna liczba uczestników    | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Maksymalna liczba uczestników   | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Data zakończenia rekrutacji     | 30-01-2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Forma prowadzenia usługi        | stacjonarna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Liczba godzin usługi            | 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

# Cel

## Cel edukacyjny

Zdobycie kompetencji z wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego pilotażu bezzałogowych statków powietrznych oraz przygotowanie do egzaminu pozwalającego otrzymać europejski certyfikat kompetencji pilota drona – EU Drone Licence. Dodatkowo uczestnik szkolenia nabędzie kompetencje społeczne w postaci podejmowania odpowiedzialnych decyzji w kontekście bezpiecznego użytkowania dronów, zarówno w przestrzeni publicznej, jak i prywatnej, a podczas ćwiczeń praktycznych i zadań symulacyjnych ucz

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                                                 | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                      | Metoda walidacji |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Definiuje przepisy dotyczące użytkowania dronów, zasady bezpieczeństwa operacji oraz kwestie związane z ochroną danych i prywatnością.             | - definiuje aktualne przepisy krajowe i europejskie regulujące użycie dronów,<br>- stosuje zasady bezpieczeństwa w trakcie prowadzenia operacji dronem,<br>- wymienia zagadnienia ochrony danych osobowych i prywatności związane z wykorzystaniem dronów | Test teoretyczny |
| Definiuje wpływ środków psychoaktywnych, alkoholu oraz przypadki, gdy pilot jest niezdolny do wykonywania swoich zadań;                            | - definiuje wpływ środków psychoaktywnych na ograniczenia możliwości organizmu<br>-definiuje wpływ alkoholu na ograniczenia możliwości organizmu                                                                                                          | Test teoretyczny |
| Stosuje standardowe procedury operacyjne w sytuacjach normalnych oraz odpowiednie procedury awaryjne w sytuacjach krytycznych                      | - poprawnie stosuje kolejność i znaczenie procedur (przedstartowych, startowych, lotnych, końcowych                                                                                                                                                       | Test teoretyczny |
| Rozróżnia techniczne oraz operacyjne środki ograniczenia ryzyka w operacjach powietrznych                                                          | - poprawnie analizuje konkretne scenariusze lotnicze i wybiera adekwatne środki ograniczające ryzyko                                                                                                                                                      | Test teoretyczny |
| Definiuje podstawowe zasady lotu;<br>Analizuje wpływ warunków środowiskowych na działanie bezzałogowego statku powietrznego;                       | - poprawnie definiuje podstawowe zasady lotu;<br>- analizuje wpływ warunków środowiskowych na działanie bezzałogowego statku powietrznego;                                                                                                                | Test teoretyczny |
| Definiuje wpływ pogody na bezzałogowe statki powietrzne;                                                                                           | - poprawnie definiuje wpływ pogody na bezzałogowe statki powietrzne;<br>- poprawnie interpretuje zaawansowane informacje o pogodzie.                                                                                                                      | Test teoretyczny |
| Definiuje obwiednia operacyjne wiroplatu, płatownca i hybrydowego;<br>Definiuje masę, wyważenie oraz środek ciężkości (CG);<br>Zabezpiecza ładunek | - poprawnie definiuje obwiednia operacyjne wiroplatu, płatownca i hybrydowego;<br>- poprawnie definiuje masę, wyważenie oraz środek ciężkości (CG);<br>- prawidłowo zabezpiecza ładunek.                                                                  | Test teoretyczny |

| Efekty uczenia się                                                                                       | Kryteria weryfikacji                                                                                                                        | Metoda walidacji |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Definiuje funkcje trybu niskiej prędkości;<br>Analizuje ocenę odległości od osób;<br>Stosuje zasadę 1:1; | - poprawnie definiuje funkcje trybu niskiej prędkości;<br>-poprawnie analizuje ocenę odległości od osób;<br>- poprawnie stosuje zasadę 1:1; | Test teoretyczny |

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

#### Informacje

|                                                            |                                                                                             |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b> | uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa |
| <b>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</b>               | Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.                                           |
| <b>Nazwa Podmiotu certyfikującego</b>                      | Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).                                                            |

## Program

| Lp. | Tematy zajęć                                        | Liczba godzin ogółem | Teoria | Praktyka |
|-----|-----------------------------------------------------|----------------------|--------|----------|
|     | Przepisy lotnicze                                   | 1                    | 1      | -        |
|     | Meteorologia oraz ograniczenia możliwości człowieka | 1                    | 1      | -        |
|     | Procedury operacyjne                                | 1                    | 1      | -        |

|        |                                                                                                                            |    |   |    |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|----|
|        | Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu                                                            | 1  | 1 | -  |
|        | Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych                                                         | 1  | 1 | -  |
|        | Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie oraz techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi | 1  | 1 | -  |
|        | Szkolenie praktyczne                                                                                                       | 14 | - | 14 |
|        | Walidacja                                                                                                                  | 1  | - | -  |
| RAZEM: |                                                                                                                            | 21 | 6 | 14 |

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 7

| Przedmiot / temat zajęć                                   | Prowadzący     | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-----------------------------------------------------------|----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 7 Przepisy lotnicze                                   | Szymon Łukasik | 02-02-2026            | 15:00               | 15:45               | 00:45         |
| 2 z 7 Meteorologia oraz ograniczenia możliwości człowieka | Szymon Łukasik | 02-02-2026            | 15:45               | 16:30               | 00:45         |
| 3 z 7 Procedury operacyjne                                | Szymon Łukasik | 02-02-2026            | 16:30               | 17:15               | 00:45         |
| 4 z 7 Przerwa                                             | Szymon Łukasik | 02-02-2026            | 17:15               | 17:30               | 00:15         |

| Przedmiot / temat zajęć                                                                                                           | Prowadzący     | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 5 z 7 Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu                                                             | Szymon Łukasik | 02-02-2026            | 17:30               | 18:15               | 00:45         |
| 6 z 7 Ogólna wiedza nt bezzałogowych statków powietrznych                                                                         | Szymon Łukasik | 02-02-2026            | 18:15               | 19:00               | 00:45         |
| 7 z 7 Osiągi systemów bezzałogowego statku powietrznego w locie oraz techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi | Szymon Łukasik | 02-02-2026            | 19:00               | 19:45               | 00:45         |

# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 5 000,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 5 000,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 238,10 PLN   |
| Koszt osobogodziny netto                  | 238,10 PLN   |
| W tym koszt walidacji brutto              | 500,00 PLN   |
| W tym koszt walidacji netto               | 500,00 PLN   |
| W tym koszt certyfikowania brutto         | 0,00 PLN     |

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

## Szymon Łukasik

Absolwent studiów wyższych na kierunku Automatyka i Robotyka.

Od wielu lat zajmuje się tematyką bezzałogowych statków powietrznych (UAV/RPAS) oraz szkoleniami operatorów dronów w różnych kategoriach – od podstawowych po zaawansowane (A1–A3, A2, NSTS).

Prowadzi własną działalność gospodarczą w zakresie szkoleń i egzaminów dla operatorów dronów. Jest właścicielem Certyfikowanego Ośrodka Szkoleniowego i Egzaminacyjnego UAV/RPAS, wpisanego do Rejestru Instytucji Szkoleniowych Urzędu Lotnictwa Cywilnego pod nr 2.24/00051/2016.

Jako egzaminator dronów posiada uprawnienia do przeprowadzania egzaminów państwowych ULC oraz wieloletnie doświadczenie w przygotowywaniu kursantów do uzyskania Świadectwa Kwalifikacji Pilota BSP.

Wszystkie jego kwalifikacje i uprawnienia zostały zdobyte lub odnowione nie później niż w okresie ostatnich 5 lat, zgodnie z obowiązującymi wytycznymi operatora i Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W pracy dydaktycznej łączy wiedzę techniczną z praktyką – koncentruje się na bezpieczeństwie lotów, procedurach operacyjnych i umiejętnościach praktycznych niezbędnych do realizacji zadań komercyjnych z użyciem dronów.

Wspiera uczestników w rozwijaniu kompetencji w zakresie filmowania, fotografii lotniczej oraz wykorzystania dronów w przemyśle i administracji publicznej.

Znany z profesjonalizmu, cierpliwości i praktycznego podejścia do nauczania, kładzie szczególny nacisk na samodzielność i odpowiedzialność przyszłych operatorów BSP.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wszyscy kursanci otrzymają dostęp do materiałów szkoleniowych w formie szkoleń wideo oraz prezentacji multimedialnych, znajdujących się na platformie e-learningowej.

## Warunki uczestnictwa

- Osoba przystępująca do szkolenia powinna mieć dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w głośnik oraz mikrofon

## Informacje dodatkowe

-Informujemy, że ZDZ Katowice jest zwolniony z podatku VAT, w związku z tym koszt szkolenia netto i brutto jest identyczny (zwolniona z podatku VAT na podstawie art.43, ust.1, pkt.26,lit.a).

# Adres

ul. Powstańców Śląskich 7

44-120 Pyskowice

woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne przeprowadzone w OKZ Pyskowice, ul. Powstańców Śląskich 7;  
Praktyka przeprowadzona na poligonie Chorzów ul. Siemianowicka 103.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**Justyna Kielar-Sopala**

**E-mail** [pyskowice@zdz.katowice.pl](mailto:pyskowice@zdz.katowice.pl)

**Telefon** (+48) 697 818 702