



Kwalifikacja wstępna przyspieszona na przewóz rzeczy (kod zawodu 832202 kierowca samochodu dostawczego)

Numer usługi 2025/10/22/46434/3096499

3 850,00 PLN brutto
3 850,00 PLN netto
27,50 PLN brutto/h
27,50 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW I
OPERATORÓW
LESKO Jan Rębiasz
★★★★★ 4,8 / 5
125 ocen

📍 Lesko / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 140 h
📅 19.01.2026 do 27.02.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	21 lat
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	25
Data zakończenia rekrutacji	18-01-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	140
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii - C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Uzyskanie wiedzy i umiejętności potrzebnych w transporcie materiałów

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uzyskanie wiedzy i umiejętności potrzebnych w transporcie materiałów	Uzyskanie wiedzy i umiejętności potrzebnych w transporcie materiałów	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podkarpacki Urząd Wojewódzki
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Kwalifikacja wstępna przyspieszona na przewóz rzeczy (kod zawodu 832202 kierowca samochodu dostawczego)

Synteza: Kierowca samochodu dostawczego prowadzi pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony lub zespoły pojazdów złożonych z samochodu oraz przyczepy – o łącznej masie całkowitej nieprzekraczającej 4 250 kg.

Podstawowym wymaganiem do wykonywania zawodu kierowcy samochodu dostawczego jest posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdami odpowiadającego kategorii kierowanego pojazdu, aktualnych badań lekarskich i psychologicznych, a w przypadku kierowania pojazdem o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony – uzyskanie kwalifikacji wstępnej lub kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i ukończenie szkolenia okresowego. Głównym celem pracy kierowcy samochodu dostawczego jest bezpieczny transport przewożonych ładunków. Dlatego kierowca musi doskonale znać i stosować przepisy prawa o ruchu drogowym oraz znać budowę i kontrolować stan techniczny samochodu dostawczego, którym kieruje. Kierowca samochodu dostawczego powinien przed jazdą sprawdzić kompletność i ważność dokumentów pojazdu (dowód rejestracyjny i obowiązkowe ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu) oraz wykonać podstawowe czynności w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy samochodem. Do czynności tych należy sprawdzenie stanu technicznego pojazdu, w tym: paliwa i płynów eksploatacyjnych, stanu ogumienia, oświetlenia samochodu, sygnalizacji dźwiękowej samochodu, skuteczności działania hamulców i wyposażenia dodatkowego samochodu, warunkującego

bezpieczne wykonywanie zadań przewozowych. Ponadto powinien sprawdzić sposób załadunku towarów i ich mocowanie uniemożliwiające przemieszczanie się ładunku w czasie jazdy. Jeżeli ładunku jeszcze nie ma, to sprawdza, czy w pojeździe znajdują się urządzenia do mocowania i zabezpieczania ładunków, np. pasy do mocowania, listwy rozporowe i inne oraz ich stan techniczny. Kierowca samochodu dostawczego dba o bezpieczeństwo własne i innych użytkowników drogi oraz przewożonych ładunków. Prowadzi dokumentację jazdy w zakresie realizacji zadań przewozowych oraz dokumentację związaną z przewożonymi ładunkami. Zabezpiecza samochód przed kradzieżą, uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane. Zabezpiecza ładunek przed zniszczeniem, uszkodzeniem lub kradzieżą. Uczestnicząc w ruchu drogowym, jest zobowiązany do udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych.

Zadania zawodowe:

- organizowanie stanowiska pracy kierowcy ciągnika siodłowego z uwzględnieniem przepisów prawa pracy, przepisów BHP, przepisów ochrony ppoż., ochrony środowiska oraz innych dotyczących transportu drogowego;
- przygotowywanie ciągnika siodłowego bez naczepy i z naczepą do jazdy oraz kompletowanie dokumentów niezbędnych do wykonania transportu;
- planowanie optymalnej trasy przejazdu ciągnika siodłowego;
- kierowanie ciągnikiem siodłowym;
- zabezpieczanie ciągnika siodłowego przed uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane oraz zabezpieczenie ciągnika siodłowego i przewożonego ładunku przed kradzieżą;
- nadzorowanie załadunku i rozładunku w celu zapewnienia równomiernego rozmieszczenia ładunku;
- nadzorowanie załadunku określonej grupy lub rodzajów ładunku na odpowiedni pojazd przystosowany do tego rodzaju ładunku;
- zabezpieczanie przewożonego na naczepie ładunku przed zniszczeniem oraz przemieszczaniem się w czasie jazdy;
- udzielanie pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych oraz zabezpieczenie miejsca zdarzenia (kolizji, wypadku);
- prowadzenie dokumentacji przewozu oraz dokumentacji ciągnika siodłowego;
- wykonywanie czynności obsługowych oraz usuwanie drobnych usterek ciągnika siodłowego i naczepy.

Przepisy nie określają minimalnego wykształcenia dla kierowcy ciągnika siodłowego, jednakże preferowana jest zasadnicza szkoła zawodowa kształcąca w zawodach: 723103 Mechanik pojazdów samochodowych, 771203 Elektromechanik pojazdów samochodowych lub ukończony kurs nauki jazdy na prawo jazdy kategorii C+E. Musi posiadać prawo jazdy kategorii C+E lub, w przypadku kierowania zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 12 t, prawo jazdy kategorii C1+E. Obowiązkowe jest ukończenie kursu kwalifikacji wstępnej, a w dalszej pracy wymagane są zaświadczenia o udziale w szkoleniach okresowych, ukończonych kursach specjalistycznych oraz kursach związanych z przewozem ładunków specjalnych, na przykład: niebezpiecznych – ADR, nienormatywnych, przewozu ładunków łatwo psujących się, żywych zwierząt itp. organizowanych przez stowarzyszenia i inne organizacje branżowe lub wyspecjalizowane szkoły i ośrodki szkoleniowe. Do pracy w transporcie międzynarodowym niezbędna jest znajomość języka obcego w stopniu podstawowym (komunikatywnym).

Zajęcia teoretyczne - 130 godz.

Moduł obejmuje m.in. następujące zakresy tematyczne:

Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.

Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nimi zasad

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.

Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów.

Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.

Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.

Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.

Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymogami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów.

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.

Zajęcia praktyczne - 10 godz.

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.

Planowany termin walidacji 27.02.2026

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania	Jan Rębiasz	19-01-2026	07:00	15:00	08:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 850,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 850,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	27,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	27,50 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Jan Rębiasz

Wykładowca/ Instruktor zajęć praktycznych

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

płyta DVD z testami, dostęp do e-learningu

Warunki uczestnictwa

21 lat

Badania medycyny pracy

Badania psychotechniczne

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram realizacji szkolenia do uzgodnienia

Cena usługi obejmuje opłatę egzaminacyjną (I termin)

Adres

ul. Piłsudskiego 52 A

38-600 Lesko

woj. podkarpackie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Jan Rębiasz

E-mail marzenarebiasz@gmail.com

Telefon (+48) 601 945 021