



CENTRUM

ANDRZEJ SZOPE

SPÓŁKA JAWNA

★★★★★ 4,9 / 5

281 ocen

Kurs prawo jazdy kat D po B (po zdanym egzaminie teoretycznym) z egzaminem praktycznym

Numer usługi 2025/10/20/162860/3092001

📍 Olsztyn / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 61 h

📅 15.12.2025 do 27.03.2026

7 278,00 PLN brutto

7 278,00 PLN netto

119,31 PLN brutto/h

119,31 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania autobusami.

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania autobusami odpowiednimi dla kat D

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

-

Uczestnik ma minimum 24 lata

(zgodnie z przepisami, uczestnik może przystąpić do kursu prawa jazdy na 3 miesiące przed uzyskaniem minimalnego wieku, na miesiąc przed uzyskaniem minimalnego wieku przystąpić do egzaminu państwowego, ale uprawnienia uzyskuje dopiero w momencie osiągnięcia min. wieku).

- U

uczestnik wyrobił profil PKK

(Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawo jazdy jeśli posiada. 4. Uzupełnienie wniosku o wydanie prawo jazdy w wydziale komunika

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

5

Data zakończenia rekrutacji

12-12-2025

Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	61
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	szkolenia w zakresie uprawnień AM, A, A1, A2,B,B1,BE,C,CE,D1,D,T

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi "Kurs prawo jazdy kat D po B (po zdanym egzaminie teoretycznym) z egzaminami państwowymi" jest przygotowanie do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się autobusem w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, a także do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego i uzyskanie uprawnień kat. D dających możliwość pracy w zawodzie kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Bezpiecznie się porusza się autobusem	Jeździ drogami publicznymi zgodnie z przepisami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje się do znaków drogowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza stan techniczny pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Podaje zasady weryfikacji poziomu płynów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Sprawdza stan techniczny pojazdu i wykonuje manewry	Sprawdza stan techniczny świateł	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza nadwozie, drzwi wyjścia, awaryjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje technikę ruszania oraz jazdy pasem ruchu do przodu i do tyłu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje technikę parkowania skośnego, prostopadłego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje technikę ruszania na wzniesieniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Organ działający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania autobusami odpowiednimi dla kat D

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

-

Uczestnik ma minimum 24 lata

(zgodnie z przepisami, uczestnik może przystąpić do kursu prawa jazdy na 3 miesiące przed uzyskaniem minimalnego wieku, na miesiąc przed uzyskaniem minimalnego wieku przystąpić do egzaminu państwowego, ale uprawnienia uzyskuje dopiero w momencie osiągnięcia min. wieku).

- U

uczestnik wyrobił profil PKK

(Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawa jazdy jeśli posiada. 4. Uzupełnienie wniosku o wydanie prawa jazdy w wydziale komunikacji).

-

Uczestnik uzyskał pozytywny wynik egzaminu teoretycznego kat D.

Program szkolenia prawo jazdy kat D

Zajęcia praktyczne przeprowadzane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury i budownictwa z dnia 4 marca 2016r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Część praktyczna (60 x 60 min)

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza obszarem zabudowanym.

Ramowy program na podstawie w.w. rozporządzenia:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

- Wykonanie manewru omijania
 - Wykonanie manewru wymijania
 - Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
 - Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
 - Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
 - Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
 - Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
 - Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
 - Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
 - Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem
- Zaplanowane dla kursantów zajęcia nie będą przekraczały 4h dziennie, dlatego w szkoleniu nie zostały przewidziane przerwy.
- Liczba godzin kursu zawiera również 1 h (60 min) egzamin zewnętrzny

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 zajęcia praktyczne ustalane indywidualnie w liczbie godzin 60	Radosław Szarniak	15-12-2025	12:00	14:00	02:00
2 z 2 Egzamin państwowy-walidacja zewnętrzna	-	27-03-2026	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 278,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 278,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	119,31 PLN

Koszt osobogodziny netto	119,31 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

- 

1 z 3

Marian Koba

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem. Posiada uprawnienia kat. B, C, CE, D. Ponad 50 przeszkolonych kursantów w okresie ostatnich dwóch lat.
- 

2 z 3

Lech Raczkowski

Instruktor posiada uprawnienia kat. D. w ostatnich 5 latach zrealizował jako instruktor kat D 2024-30godzin, 2023-100godzin, 2022-200godzin, 2021- 100 godzin
- 

3 z 3

Radosław Szarniak

Instruktor posiada uprawnienia wszystkich kategorii prawa jazdy, jak i uprawnienia instruktorskie do prowadzenia zajęć wszystkich kategorii prawa jazdy. Ma 5 lat doświadczenia w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy kat D.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają: notatnik, długopis, teczkę

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania

Warunki uczestnictwa

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania autobusami odpowiednimi dla kat D

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

-

Uczestnik ma minimum 24 lata

(zgodnie z przepisami, uczestnik może przystąpić do kursu prawa jazdy na 3 miesiące przed uzyskaniem minimalnego wieku, na miesiąc przed uzyskaniem minimalnego wieku przystąpić do egzaminu państwowego, ale uprawnienia uzyskuje dopiero w momencie osiągnięcia min. wieku).

- U

uczestnik wyrobił profil PKK

(Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawo jazdy jeśli posiada. 4. Uzupełnienie wniosku o wydanie prawo jazdy w wydziale komunikacji).

-

Uczestnik uzyskał pozytywny wynik egzaminu teoretycznego kat D.

Informacje dodatkowe

Uwaga w harmonogramach przy zajęciach praktycznych są wpisani różni instruktorzy, aby mogli na zmianę prowadzić zajęcia praktyczne.

Kurs zawiera 60 godzin zajęć praktycznych

Do łącznej liczby godzin kursu doliczany jest egzamin państwowy 1 h, co daje łącznie 61 godzin

60 jednostek dydaktycznych po 60 min -praktyka

Harmonogram zajęć praktycznych ustalany ind. z kursantem. Harmonogram szkolenia będzie dostępny w biurze u organizatora.

Cena usługi obejmuje:

koszt szk.: 6890,00 zł

Koszt egzaminu państw. , czyli walidacji zew. - 288,00 zł

Koszt certyfikacji - 100 zł

Usługodawca ze względu na indywidualny charakter ustalenia harmonogramu z uczestnikiem usługi zobowiązuje się informować operatora drogą mailową o ustalonych dniach szkolenia z uczestnikiem i wszystkich zmianach zw. z ustaleniami w harmonogramie najpóźniej dzień przed rozpoczęciem szkolenia.

Kursant w trakcie kursu nabywa zakres uprawnień do kat. D

Usługa ze względu na ind tryb uczestnictwa może zakończyć się szybciej.

Adres

ul. Maurycego Mochnackiego 10/1

10-037 Olsztyn

woj. warmińsko-mazurskie

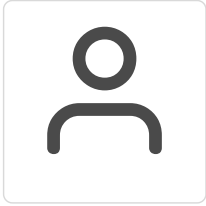
Zajęcia teoretyczne ul. Mochnackiego 10/1, 10-037 Olsztyn, sala nr 2

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym ul. Jagiellońska działka 23/2, obręb 7, ulice miasta Olsztyn, okoliczne drogi poza terenem miasta

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Brak innych warunków logistycznych

Kontakt



Beata Kurządkowska

E-mail biuroprojektu@centrum-osk.pl

Telefon (+48) 664 265 725