



OŚRODEK
SZKOLENIA
ZAWODOWEGO
OMEGA S.C.
ALEKSANDRA
DROŻDŻOWICZ
DAMIAN CIEŚLAR

★★★★★ 4,7 / 5

678 ocen

Kurs Operatora Walca Drogowego - wszystkie - klasa II z egzaminem WIT. Zgodność szkolenia z celami projektu tj. rozwój zielonych kompetencji i kwalifikacji.

Numer usługi 2025/10/20/29879/3091216

2 088,00 PLN brutto

2 088,00 PLN netto

58,00 PLN brutto/h

58,00 PLN netto/h

📍 Zabrze / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 36 h

📅 05.01.2026 do 16.02.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Identyfikatory projektów	Nowy start w Małopolsce z EURESEM, Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana jest do wszystkich osób, które chcą uzyskać uprawnienia z zakresu Operatora Walca drogowego klasy 2 poprzez podejście do egzaminu WIT oraz chcą posiadać niezbędne umiejętności i wiedzę do prawidłowej, bezpiecznej i ekologicznej eksploatacji walca. Usługa kierowana jest przede wszystkim do osób szczególnie zainteresowanych zagadnieniami z zakresu zielonych kompetencji oraz kwalifikacji oraz Programem Rozwoju Technologicznego Województwa Śląskiego ("Śląskie 2030").
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	02-01-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	36
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa prowadzi do zdobycia uprawnień kwalifikacyjnych z zakresu operatora walca drogowego oraz umiejętności i wiedzy pozwalających na efektywne oraz bezpieczne wykonywanie prac z wykorzystaniem urządzenia. Szkolenie prowadzi również do wszechstronnego rozwinięcia zielonych kompetencji, co jest zgodne z założeniami projektu tj. "zielone kompetencje i kwalifikacje" oraz Programem Rozwoju Technologicznego Województwa Śląskiego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje podstawowe pojęcia i zagadnienia związane z wykonywaniem czynności wchodzących w skład obowiązków operatora oraz prawidłowo obsługuje urządzenie.	Uczestnik obsługuje urządzenie, prowadzi prace drogowe w sposób ograniczający wpływ na środowisko.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Definiuje zagadnienia techniczne dot. uruchomienia oraz zakończenia pracy urządzenia.	Wywiad ustrukturyzowany
	Prawidłowo wykonuje manewry i ćwiczenia zlecone przez trenera.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Rozpoznaje rodzaje gruntów, określa ich właściwości, dobiera odpowiedni sprzęt lub technikę dla danego terenu, definiuje sposoby na przygotowanie gruntu pod zalesienie itp.	Wywiad swobodny
	Analizuje rodzaje i elementy dokumentacji projektowej, rozróżnia środki transportu stosowane w drogownictwie.	Test teoretyczny
	Wymienia i rozpoznaje elementy budowy walców drogowych.	Test teoretyczny
	Poprawnie definiuje zakres obowiązków operatora walca drogowego.	Wywiad ustrukturyzowany
	Przeprowadza codzienną konserwację i przegląd urządzenia.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozpoznaje i stosuje się do zaleceń związanych z projektem tj. "zielone kompetencje i kwalifikacje" oraz z PRT.	Definiuje podstawowe założenia Program Rozwoju Technologicznego Województwa Śląskiego.	Wywiad swobodny
	Definiuje pojęcia związane z zielonymi kwalifikacjami i kompetencjami m.in. "zielone miejsca pracy".	Wywiad swobodny
	Analizuje i definiuje cechy produktów ekologicznych używanych przy pracach z wykorzystaniem walca drogowego oraz w pracach konserwacyjnych.	Wywiad swobodny
	Definiuje zagadnienia zgodne z przyjętą uchwałą Zarządu Województwa Śląskiego wraz z Prognozą Oddziaływania na Środowisko i wynikami konsultacji społecznych.	Wywiad ustrukturyzowany
	Ekspluataje walec drogowy w sposób ograniczający emisję CO2, pyłu oraz hałasu.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Identyfikuje i charakteryzuje sposoby na odpowiednią utylizację odpadów oraz materiałów budowlanych.	Wywiad ustrukturyzowany
	Charakteryzuje założenia gospodarki o obiegu zamkniętym i wymienia sposoby na wprowadzenie jej w miejscu pracy.	Wywiad swobodny
	Identyfikuje sposoby na rekultywację terenów zdegradowanych, usuwanie skażonej gleby i przygotowywanie gruntów pod sadzonki roślin w tym w trudnym terenie.	Wywiad ustrukturyzowany
	Rozpoznaje różnice w budowie i obsłudze w maszynach starszej generacji oraz w nowych modelach walców drogowych (z napędem elektrycznym lub hybrydowym)	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Odpowiedzialne i zgodne z zasadami BHP oraz pierwszej pomocy reagowanie na sytuacje potencjalnie niebezpieczne oraz prawidłowe działanie w sytuacjach potencjalnie zagrażającym środowisku.	Uczestnik wskazuje środki ochrony indywidualnej BHP oraz środowiskowej.	Wywiad swobodny
	Wskazuje odpowiednie sposoby reagowania w sytuacjach nieprzewidzianych zdarzeń i wypadków (w tym mających wpływ na środowisko) zgodnie z zasadami BHP oraz pierwszej pomocy.	Wywiad swobodny
	Charakteryzuje i definiuje zagrożenia (w tym środowiskowe) mogące mieć miejsce podczas wykonywania prac z wykorzystaniem walca drogowego.	Wywiad swobodny
	Określa ryzyko skażenia środowiska w miejscu pracy w różnych warunkach terenowych i identyfikuje sposoby na reagowanie w razie ich wystąpienia. Wspiera systemy monitorowania środowiskowego i BHP w miejscu pracy poprzez np. informowanie o potencjalnych zająściach lub nieprawidłowościach.	Wywiad swobodny Wywiad swobodny
Umiejętnie posługuje się kompetencjami społecznymi, tj. komunikacja interpersonalna, umiejętność pracy w zespole, dzielenie się wiedzą i doświadczeniem (m.in. z zakresu postaw proekologicznych) zarządzanie czasem, empatia i profesjonalizm.	Uczestnik efektywnie współpracuje w grupie (dzięki czemu optymalizuje czas pracy maszyn oraz bezpieczeństwo w miejscu pracy).	Wywiad swobodny
	Wykazuje empatię i zrozumienia wobec klienta oraz współpracowników.	Wywiad swobodny
	Efektywnie zarządza swoim czasem pracy (dzięki czemu zmniejsza czas pracy maszyny i jej wpływ na środowisko).	Wywiad swobodny
	Przeprowadza dyskusje, dzieli się spostrzeżeniami i wymienia sposoby na zastosowanie proekologicznych rozwiązań związanych z pracami z wykorzystaniem walca drogowego.	Wywiad swobodny
	Edukuje współpracowników na temat bezpiecznych i ekologicznych praktyk zawodowych.	Wywiad swobodny
	Zgłasza i przeciwdziała nieprawidłowościom mogącym szkodzić pracownikom i otoczeniu.	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Sieć Badawcza Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Sieć Badawcza Łukasiewicz - Warszawski Instytut Technologiczny
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Program zajęć operator walca drogowego klasa II

Czas usługi - 36h: teoria 12 h dydaktycznych, praktyka 22 h dydaktyczne, egzamin WIT 2h dydaktyczne

- *Przerwy nie wliczane są w czas usługi.*
- *Program szkolenia podany jest w godz. dydaktycznych tj. 45 min.*
- *Harmonogram przelicza godziny usługi na godziny zegarowe (45min zajęć oraz 15min przerwy)*
- *Zgodnie z wymogami uczestnicy są zobowiązani do uczestnictwa w co najmniej 80% zajęć. Obecność jest weryfikowana poprzez: telefoniczne potwierdzenie uczestnictwa na kilka dni przed rozpoczęciem szkolenia oraz listy obecności podpisywane każdego dnia trwania szkolenia.*

TEORIA

1. Ogólna charakterystyka walców drogowych.
2. Budowa i zasada pracy układów jezdnych, skrzętu i hamulcowych walców drogowych.

3. Zasady bezpieczeństwa przy eksploatacji walców.
4. Budowa i wyposażenie kabin stosowanych w walcach.
5. Różnice w budowie i obsłudze starych oraz nowych modeli walców drogowych m.in. z napędem hybrydowym/elektrycznym.
6. Bhp ogólne – dla wszystkich maszyn.
7. Ogólne wiadomości o robotach wykonywanych walcami.
8. Organizacja stanowiska roboczego.
9. Techniki pracy walcami drogowymi.
10. Edukacja ekologiczna i świadomość społeczna.
11. Odpowiednie obchodzenie się z odpadami i resztkami budowlanymi.
12. Techniki zmniejszenia emisyjności hałasu oraz wibracji.
13. Techniki ograniczenia zużycia paliwa oraz wydalenia CO₂.
14. Zasady bezpieczeństwa przy pracach wykonywanych walcami drogowymi.

PRAKTYKA

1. Instruktaż wstępny.
2. Instruktaż stanowiskowy ogólny.
3. Przygotowanie stanowiska pracy dla walców drogowych.
4. Bezpieczne i ekologiczne użytkowanie.
5. Wykonywanie poleceń trenera z uwzględnieniem ekologicznych praktyk.
6. Wykonywanie usług technicznych, regulacji i usuwanie drobnych usterek.
7. Przygotowanie walców do transportu.
8. Sporządzanie dokumentacji eksploatacyjnej.

EGZAMIN

- **Przeprowadzany przed Komisją Sieci Badawczej Łukasiewicz Warszawskiego Instytutu Technologicznego.**
- **Forma walidacji i weryfikacji** umiejętności oraz wiedzy nabytych przez uczestników w trakcie szkolenia.
- Termin ustalany jest przez podmiot zewnętrzny tzn. data w harmonogramie może ulec zmianie z przyczyn nie zależnych od Ośrodka.

Zgodność szkolenia z celami projektu tj. rozwój zielonych kompetencji i kwalifikacji. - rozdział 2

Wykaz obszarów i grup technologii, w odniesieniu które spełniają kryterium powiązania z RIS i PRT:

- Obszar technologiczny Technologie dla energetyki od pkt.2,1 do pkt 2,80
- Obszar technologiczny Technologie dla ochrony środowiska od pkt.3,1 do pkt 3,6

Uczestnicy nabywają zielone kompetencje poprzez:

- **Aktywne słuchanie.**
- **Zadawanie pytań oraz otrzymywanie odpowiedzi.**
- **Odpowiadanie na pytania zadane w trakcie wykładu oraz zajęć praktycznych** dot. zielonych kompetencji i kwalifikacji oraz ochrony środowiska m.in. zmniejszenia emisyjności i wykorzystania surowców, sposobów segregacji i utylizacji odpadów, treści poszczególnych regulacji prawnych.
- **Czytanie materiałów szkoleniowych.**
- **Wykonywanie ćwiczeń praktycznych z uwzględnieniem zaleceń odnośnie zmniejszenia emisyjności i zużycia surowców.**

Zagadnienia z zakresu zielonych kompetencji i kwalifikacji pojawiają się i są poruszane podczas trwania całej usługi oraz odnoszą się zarówno do zajęć teoretycznych jak i praktycznych.

Zajęcia teoretyczne odbywają się w pełni wyposażonej sali dydaktycznej

Zajęcia praktyczne odbywają na placu/poligonie w małych grupach, na każdego kursanta przypada jedno stanowisko robocze - walec drogowy.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 8

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 TEORIA w tym przerwy	Piotr Kęska	05-01-2026	15:00	19:00	04:00
2 z 8 TEORIA w tym przerwy	Piotr Kęska	07-01-2026	16:00	20:00	04:00
3 z 8 TEORIA w tym przerwy	Piotr Kęska	13-01-2026	15:00	19:00	04:00
4 z 8 PRAKTYKA w tym przerwy	Piotr Kęska	26-01-2026	09:00	14:00	05:00
5 z 8 PRAKTYKA w tym przerwy	Piotr Kęska	27-01-2026	09:00	14:00	05:00
6 z 8 PRAKTYKA w tym przerwy	Piotr Kęska	28-01-2026	09:00	15:00	06:00
7 z 8 PRAKTYKA w tym przerwy	Piotr Kęska	29-01-2026	09:00	15:00	06:00
8 z 8 Egzamin WIT - WALIDACJA termin prognozowany	-	30-01-2026	08:00	10:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 088,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 088,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	58,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	58,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	350,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	350,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto

450,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto

450,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Paweł Kłosek

Doświadczenie w szkoleniu operator urządzeń UDT - wózki jezdniowe podnośnikowe, w tym ze zmiennym wysięgiem oraz z osobą podnoszoną wraz z ładunkiem, podesty ruchome, suwnice, napełnianie zbiorników ciśnieniowych - butle, gazami skroplonymi i sprężonymi. Praca jako instruktor od 2017 roku. Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5-let w tym z zakresu zielonych kompetencji i kwalifikacji.



2 z 6

Patryk Potocki

Pan Patryk Potocki jest trenerem prowadzącym szkolenia dla operatorów wózków jezdniowych, podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem,

Ponadto zaświadczam, iż Pan Patryk Potocki posiada uprawnienia kwalifikacyjne UDT

Operator wózka jezdniowego,

Operator suwnicy,

Operator podestu o numerze,

Operator Żurawi, HDS o numerze.

Operator koparko- ładowarki

Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5-let w tym z zakresu zielonych kompetencji i kwalifikacji.



3 z 6

Marek Sajdak

Posiada uprawnienia kwalifikacyjne SEP G1,G2,G3.w zakresie eksploatacji i dozoru, wykładowca SEP G1,G2,G3.

Posiada uprawnienia kwalifikacyjne Urzędu Dozoru Technicznego w zakresie napełniania zbiorników ciśnieniowych gazami skroplonymi i sprężonymi.

Posiada uprawnienia UDT operatora wózków widłowych.

Posiada uprawnienia UDT F-GAZY.

Ukończył Akademię Viessman w zakresie OZE.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5-let w tym z zakresu zielonych kompetencji i kwalifikacji.

4 z 6

Piotr Kęska



W 2009 ukończył szkołę Wyższą Ekonomii i Administracji w Bytomiu. Technik Mechanik o specjalności Budowa Maszyn. Przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej Instytutu Mechanizacji, Budownictwa i Górnictwa Skalnego z Warszawy. Wykładowca - instruktor. Posiada Uprawnienia Kwalifikacyjne z zakresu operatora: - Koparkoładowarek - wszystkie - Koparki - wszystkie - Ładowarki - wszystkie - Spycharki - Kafary - Palownice - Równiarki - Urządzenia wibracyjne do pograżania i wrywania - Wiertnice - Podajniki do betonu - Pompy do mieszanek betonowych Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5-lat w tym z zakresu zielonych kompetencji i kwalifikacji.



5 z 6

Dawid Łukosz

Prowadzę szkolenie dla operatorów koparkoładowarek, ładowarek, koparek, spycharek, kafarów, maszyn do rozkładania mieszanek mineralnoasfaltowych, przecinarek do nawierzchni oraz walców drogowych.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5-lat w tym z zakresu zielonych kompetencji i kwalifikacji.



6 z 6

Mariusz Jarocki

Prowadzenie szkoleń z zakresu Urzędzeń Transportu Bliskiego, na podstawie i zgodnie z programem Urzędu Dozoru Technicznego.

- Prowadzenie szkoleń w Ośrodkach Doskonalenia Zawodowego
- Prowadzenie szkoleń bezpośrednio u Klienta B2B jak i B2C
- Prowadzenie wykładów z zakresu budowy maszyn, hydrauliki Urzędzeń Transportu Bliskiego .
- Szkolenia energetyczne: G1-G2-G3
- Szkolenia F-gazy również z dojazdem do klienta i egzaminem Państwowym UDT.
- Przygotowywanie dokumentacji egzaminacyjnej dla Urzędu Dozoru Technicznego
- Organizacja egzaminów Państwowych jak i uczestnictwo w Komisjach Egzaminacyjnych
- Rejestracja uczestników egzaminu
- Ścisła współpraca z rejonowymi Urzędami Dozoru Technicznego
- Realizacja założonych celów firmy dla firm
- Współtworzenie realizacja strategii działu szkoleniowego - Instruktorów i działu handlowego
- Analiza rynku związana z działaniem szkoleń zawodowych, Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5-lat w tym z zakresu zielonych kompetencji i kwalifikacji.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe wysyłane przed szkoleniem w formie E-podręczników.

Materiały szkoleniowe w formie skryptów wydawane w dniu szkolenia.

Materiały piśmiennicze (notes, długopis) udostępniane w czasie trwania szkolenia.

Warunki uczestnictwa

1. Ukończony 18 rok życia.
2. Wykształcenie minimum na poziomie podstawowym.
3. Zdolności psycho-fizyczne do obsługi tego typu maszyn.

Informacje dodatkowe

Czas oczekiwania na wydanie uprawnień kwalifikacyjnych przez WIT to około 30 dni.

Uprawnienia posiadają nieokreślony termin ważności.

Jesteśmy ośrodkiem certyfikowanym przez Warszawski Instytut Technologiczny: Łukasiewicza. Możesz nas znaleźć w oficjalnej wyszukiwarce instytutu tutaj: <https://osrodki.koordinacjaskolenia.pl/>

Przedstawiamy również nasz CERTYFIKAT

OSZ Omega jako podmiot, świadczący usługi rozwojowe, prowadzący szkolenia, wystawia faktury zwolnione z VAT-u na podstawie poniższych przepisów prawnych:

Zgodnie z art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a) znowelizowanej ustawy o podatku od towarów i usług usługi kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego prowadzone w formach i na zasadach przewidzianych w odrębnych przepisach oraz świadczenie usług i dostawa towarów ściśle z tymi usługami związane są zwolnione od podatku VAT.

Adres

ul. Saturna 2
41-800 Zabrze
woj. śląskie

Ośrodek istnieje na rynku od 2000 r. w maju 24 lata, od zawsze w Zabrzu. Początkowo prowadziliśmy szkolenia BHP oraz szkolenia dla operatorów i konserwatorów wózków, suwnic, podestów, HDS tylko na terenie Zabrza i aglomeracji Śląska. Obecnie posiadamy w swojej ofercie ponad 80 różnych rodzajów szkoleń zawodowych od szkoleń BHP poczynając przez szkolenie operatorów i konserwatorów maszyn budowlanych i urządzeń transportu bliskiego, szkolenia z branży OZE, szkolenia energetyczne a także szkolenia dla spawaczy. Współpracujemy z wszystkimi oddziałami UDT w Polsce. Sala szkoleniowa wyposażona w stoliki oraz krzeselka, ekran do wyświetlenia prezentacji, rzutnik multimedialny, warsztat szkoleniowy wyposażony w kilka stanowisk do zajęć praktycznych, na stanowiskach uczestnik szkolenia ma do dyspozycji w celu edukacyjnym stację odzysku substancji fluorowanych, butle ciśnieniowe z zaworem, waga, manometry, zestaw do lutowania twardego, przyrządy do wykrywania nieszczelności, zestawy narzędzi.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Weronika Kuska

E-mail weronika.kuska@oszomega.pl

Telefon (+48) 604 334 625