



Wiatr Współpracy – Ekologiczny Teambuilding na Jachcie

Numer usługi 2025/10/17/134379/3086816

3 997,50 PLN brutto

3 250,00 PLN netto

97,50 PLN brutto/h

79,27 PLN netto/h

TSL SILESIA GROUP
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★☆ 4,3 / 5

51 ocen

📍 Wapnica

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 41:00 h

📅 01.06.2026 do 05.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Biznes / Organizacja

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do **firm, organizacji i zespołów**, w których **współpraca, komunikacja i wzajemne zaufanie** odgrywają kluczową rolę w codziennym funkcjonowaniu.

To program rozwojowo-integracyjny, który pozwala w bezpieczny i inspirujący sposób odkryć potencjał współdziałania – **bez konieczności posiadania jakiegokolwiek doświadczenia żeglarskiego**.

Uczestnicy nie muszą znać zasad żeglowania ani obsługi jachtu – wszystkie działania odbywają się pod okiem doświadczonego instruktora TSL Silesia Group, który wprowadza zespół w świat współpracy, ekologii i działania w rytmie natury.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

4

Data zakończenia rekrutacji

29-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

41

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie rozwija kompetencje pracy zespołowej, komunikacji i odpowiedzialności poprzez wspólne doświadczenia życia i działania na jachcie. Uczestnicy funkcjonują w ograniczonej przestrzeni, ucząc się koordynacji, zaufania i szybkiego reagowania w zmiennych warunkach. Program kształtuje także zielone kompetencje – świadomość ekologii, zrozumienie wiatru jako czystej energii i odpowiedzialność za środowisko.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|---|---|
| <p>Uczestnik współpracuje w zespole w środowisku wymagającym zaufania i podziału ról.</p> <p>Uczestnik komunikuje się jasno, precyzyjnie i z poszanowaniem innych członków załogi.</p> | <p>aktywnie angażuje się w działania zespołowe podczas manewrów jachtowych; wspiera innych członków załogi; utrzymuje skuteczną komunikację i odpowiedzialność za wspólny rezultat.</p> <p>przekazuje informacje w sposób zrozumiały; słucha i reaguje na komunikaty; utrzymuje pozytywną atmosferę współpracy.</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Uczestnik współdziała z naturą, respektując jej siłę i znaczenie w procesie pracy zespołowej.</p> <p>Uczestnik reaguje skutecznie w zmiennych warunkach pogodowych i sytuacjach wymagających opanowania.</p> | <p>analizuje wpływ warunków pogodowych na decyzje zespołu; stosuje zasady racjonalnego korzystania z zasobów (energia, woda, odpady); podejmuje działania zgodne z zasadami ekologii.</p> <p>zachowuje spokój i koncentrację podczas manewrów; wspiera zespół w sytuacjach presji; podejmuje decyzje adekwatne do warunków.</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Uczestnik planuje i realizuje wspólne zadania w środowisku wymagającym koordynacji i współodpowiedzialności.</p> <p>Uczestnik działa z poszanowaniem zasad zrównoważonego rozwoju i wykorzystuje energię wiatru jako symbol współpracy człowieka z naturą.</p> | <p>bierze udział w planowaniu kursu rejsu i podziale zadań; kontroluje realizację wspólnych ustaleń; zachowuje dyscyplinę i spójność działań.</p> <p>Uczestnik działa z poszanowaniem zasad zrównoważonego rozwoju i wykorzystuje energię wiatru jako symbol współpracy człowieka z naturą. wskazuje ekologiczne korzyści płynące z żeglugi; odnosi obserwacje z rejsu do odpowiedzialnych działań w środowisku zawodowym. Refleksja grupowa i indywidualna podczas sesji końcowej.</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Uczestnik dostosowuje się do zmiennych warunków, zachowując elastyczność i odporność psychiczną.</p> | <p>reaguje konstruktywnie na trudności; utrzymuje pozytywne nastawienie i wspiera morale zespołu.</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |

Cel biznesowy

Celem biznesowym usługi jest podniesienie kwalifikacji oraz rozwój kompetencji praktycznych i ekologicznych załóg jachtowych w zakresie bezpiecznego, świadomego i odpowiedzialnego prowadzenia jednostek żaglowych na wodach śródlądowych.

Kurs przyczynia się do zwiększenia jakości oraz bezpieczeństwa usług turystyczno-rekreacyjnych poprzez rozwój umiejętności manewrowania, cumowania i planowania rejsu w zgodzie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Szkolenie wspiera realizację celów zielonej transformacji w sektorze rekreacji wodnej i turystyki, kształtując postawy proekologiczne uczestników oraz promując żeglugę opartą na wykorzystaniu sił natury – wiatru, prądów wodnych i energii odnawialnej.

Dzięki nabytym kompetencjom uczestnicy stają się ambasadorami nowoczesnego, przyjaznego środowiska stylu żeglowania, co wpływa na pozytywny wizerunek firm organizujących rejsy oraz rozwój zrównoważonej turystyki wodnej w Polsce.

Efekt usługi

Uczestnik doskonali **praktyczne umiejętności współpracy i komunikacji** w zespole, działając w warunkach wymagających koordynacji, zaufania i elastyczności.

Podczas rejsu i wspólnego życia na jachcie uczy się **planować, reagować i podejmować decyzje zespołowe** w sposób odpowiedzialny i oparty na wzajemnym wsparciu.

Doświadczenie przebywania w ograniczonej przestrzeni, przy zmiennych warunkach pogodowych i wspólnym celu żeglugi sprawia, że uczestnicy rozwijają **zaufanie, empatię i umiejętność współdziałania w stresujących sytuacjach**.

Uczą się **rozwiązywać konflikty konstruktywnie, komunikować się klarownie i zachowywać równowagę emocjonalną**, gdy presja rośnie.

Program wzmacnia również **zielone kompetencje** – uczestnicy rozumieją wpływ człowieka na środowisko, uczą się działania w zgodzie z naturą i odpowiedzialnego korzystania z zasobów.

- Praktyczne doświadczenie żeglugi opartej na energii wiatru kształtuje **świadomość ekologiczną** i postawę pro-środowiskową, którą uczestnicy przenoszą do środowiska zawodowego.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Osiągnięcie efektu usługi jest potwierdzane poprzez **bezpośrednią obserwację działań uczestników w naturalnych warunkach rejsu** oraz **analizę ich postaw, reakcji i współpracy w zespole**.

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program

Manewrowanie jachtem na silniku

Odejście od kei i podejście do kei w różnych warunkach portowych

Manewr podejścia do boi – technika i bezpieczeństwo

Rzucanie kotwicy oraz zasady kotwiczenia na różnych głębokościach i podłożach

Reagowanie w sytuacji awaryjnej: człowiek za burtą (manewr z silnikiem)

Manewrowanie jachtem na żaglach

Wykonanie zwrotu przez sztag – technika i koordynacja załogi

Wykonanie zwrotu przez rufę – bezpieczeństwo i kontrola kursu

Reakcja na sytuację awaryjną pod żaglami: człowiek za burtą

Terminologia i budowa jachtu

Podstawowa terminologia żeglarska

Omówienie budowy jachtu – elementy pokładowe, olinowanie stałe i ruchome, osprzęt nawigacyjny

Prace bosmańskie i obsługa lin

Nauka wiązania węzłów żeglarskich: ósemka

ratowniczy

płaski (prosty)

wyblinka

szotowy i szotowy podwójny

chwyt stoperowy

cumowniczy

Umiejętność wiązania odbijaczy i ich rozmieszczania

Prawidłowe knagowanie i buchtowanie lin

Charakterystyka typów kotwic i zasady kotwiczenia

Bezpieczeństwo na jachcie

Rodzaje i lokalizacja wyposażenia bezpieczeństwa na jachcie (środki ratunkowe, gaśnice, pirotechnika)

Zasady ochrony przeciwpożarowej i procedury gaszenia pożarów

Użycie indywidualnych środków ratunkowych: uprząże, kamizelki ratunkowe

Nadanie sygnału wzywania pomocy z użyciem radia UKF (DSC)

Procedury ratownicze – w tym podjęcie rozbitka przez helikopter

Podstawy pierwszej pomocy (zgodnie z wytycznymi MPZZM)

Przegląd i omówienie Prawideł Ruchu na Morzu: nr 5, 7, 8, 9, 10 oraz 12–19

Pozostałe prawidła – omówienie całościowego podejścia do bezpieczeństwa nawigacyjnego

Nawigacja klasyczna i elektroniczna

Definicje pozycji i ruchu jednostki:

szerokość i długość geograficzna

namiary i kursy rzeczywiste

podstawowe terminy nawigacyjne

Mapy i publikacje nawigacyjne:

interpretacja znaków, symboli i danych na mapie morskiej

rodzaje publikacji nawigacyjnych (locje, spisy świateł, instrukcje nawigacyjne)

zasady aktualizacji map i pomocy nawigacyjnych

Kompasy i kursy:

pojęcie deklinacji i dewiacji

techniki określania dewiacji kompasu

wykorzystanie kompasów ręcznych

Praca na mapie:

wyznaczanie pozycji z wykorzystaniem kursu, odległości, dryfu i znosu

określanie pozycji z namiarów

wyznaczanie kursu do sterowania z uwzględnieniem poprawki na wiatr i prądy

GPS i nawigacja elektroniczna:

źródła linii pozycyjnych i ich dokładność

działanie i ograniczenia systemów GPS

zagrożenia związane z nadmiernym poleganiem na nawigacji elektronicznej

Pływy, prądy i znaki nawigacyjne

Informacje o pływach i zagrożeniach wynikających z ich nieznanomości

Znaki nawigacyjne: latarnie, pławy, stawy, charakterystyka świateł, system IALA A

Meteorologia morską

Źródła informacji meteorologicznych i ich wykorzystanie podczas planowania rejsu

Terminologia stosowana w prognozach (w tym skala Beauforta)

Zrozumienie działania układów barycznych (niż, wyż, fronty)

Uwzględnianie prognoz w planowaniu krótkich rejsów przybrzeżnych

Nawigacja w trudnych warunkach

Pływanie w warunkach ograniczonej widoczności (np. mgła)

Zastosowanie radia UKF z funkcją DSC w warunkach awaryjnych

Nawigacja przy ograniczonej widoczności – planowanie, pilotaż, sygnalizacja

Pilotaż portowy

Planowanie podejść do portów z wykorzystaniem: namiarów i nabieżników

publikacji nawigacyjnych

systemu IALA

Sporządzanie planów wejścia do portu, uwzględniających aktualne warunki i lokalne ograniczenia

Odpowiedzialność środowiskowa

Przeciwdziałanie zanieczyszczeniu środowiska morskiego

Zasady ochrony ekosystemów morskich i odpowiedzialność sternika za ślad środowiskowy jednostki

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 12

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---------------------------|--------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 12 Walidacja wstępna | Damian Gaweł | 01-06-2026 | 08:00 | 08:30 | 00:30 |
| 2 z 12 Teoria | Damian Gaweł | 01-06-2026 | 08:30 | 13:00 | 04:30 |
| 3 z 12 Praktyka | Damian Gaweł | 01-06-2026 | 14:00 | 17:00 | 03:00 |
| 4 z 12 Teoria | Damian Gaweł | 02-06-2026 | 08:00 | 13:00 | 05:00 |
| 5 z 12 Praktyka | Damian Gaweł | 02-06-2026 | 14:00 | 17:00 | 03:00 |
| 6 z 12 Teoria | Damian Gaweł | 03-06-2026 | 08:00 | 13:00 | 05:00 |
| 7 z 12 Praktyka | Damian Gaweł | 03-06-2026 | 14:00 | 17:00 | 03:00 |
| 8 z 12 Teoria | Damian Gaweł | 04-06-2026 | 08:00 | 13:00 | 05:00 |
| 9 z 12 Praktyka | Damian Gaweł | 04-06-2026 | 14:00 | 17:00 | 03:00 |
| 10 z 12 Teoria | Damian Gaweł | 05-06-2026 | 08:00 | 12:30 | 04:30 |
| 11 z 12 Praktyka | Damian Gaweł | 05-06-2026 | 13:30 | 16:30 | 03:00 |
| 12 z 12 Walidacja końcowa | Damian Gaweł | 05-06-2026 | 16:30 | 17:00 | 00:30 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|-------------|------|
|-------------|------|

| | |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 3 997,50 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 3 250,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 97,50 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 79,27 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Damian Gaweł

Jako instruktor, Damian Gaweł ma na koncie setki godzin przeprowadzonych szkoleń praktycznych i teoretycznych, zarówno dla osób początkujących, jak i tych, które chcą podnieść swoje kwalifikacje żeglarskie. Specjalizuje się w prowadzeniu kursów z zakresu manewrowania jachtem z kołem sterowym i silnikiem stacjonarnym, z naciskiem na precyzję, bezpieczeństwo i efektywność działań załogi.

Cechuje go profesjonalizm, komunikatywność i indywidualne podejście do każdego uczestnika. Potrafi w przystępny sposób przekazywać wiedzę z zakresu nawigacji, meteorologii, obsługi jednostki oraz procedur obowiązujących na wodach morskich i śródlądowych. Uczestnicy jego szkoleń szczególnie cenią sobie praktyczne podejście, klarowność instrukcji oraz przyjazną atmosferę podczas zajęć.

Podczas zajęć promuje również postawy proekologiczne i ideę zrównoważonego żeglarstwa, ucząc świadomego korzystania z siły wiatru i ograniczania śladu węglowego w praktyce na wodzie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały z części teoretycznej szkolenia.

Kurs rozwija także zielone kompetencje uczestników – w tym umiejętność podejmowania decyzji przyjaznych środowisku w kontekście żeglugi, turystyki i codziennego użytkowania sprzętu pływającego.

Warunki uczestnictwa

Pełnoletność uczestnika.

Prosimy o kontakt z wyprzedzeniem w celu zapewnienia miejsca.

Adres

ul. Turkusowa 3c
72-500 Wapnica
woj. zachodniopomorskie

Szkolenie odbywa się nad wschodnim brzegiem jeziora Wicko Wielkie, blisko ujścia do Zalewu Szczecińskiego – w obszarze Wolińskiego Parku Narodowego

Kontakt



WIKTORIA KWIATKOWSKA

E-mail w.kwiatkowska@tsl-group.pl

Telefon (+48) 608 675 834