



MARIUSZ  
SZCZEPANIK  
OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5

1 744 oceny

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA C,  
C+E kurs łączony- po zdanej teorii KURS  
PRAWA JAZDY MARIUSZ SZCZEPANIK  
OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW OES.  
Nauka Jazdy Kraków/ Wieliczka/  
Zabierzów/Małopolski pociąg do kariery-  
sezon 1/ Małopolskie Bony Rozwojowe -  
Nowa Perspektywa/Nowy start w  
Małopolsce z EURESem**

Numer usługi 2025/10/16/6974/3084676

- 📍 Kraków
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 62:00 h
- 📅 14.11.2025 do 30.06.2026

10 044,00 PLN brutto  
10 044,00 PLN netto  
162,00 PLN brutto/h  
162,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kurs prawa jazdy kat. C, C+E skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe</li> <li>• chcą uzyskać prawo jazdy kat. C, C+E</li> <li>• ukończyły 20 lat i 9 miesięcy</li> <li>• zdały egzamin teoretyczny w MORD</li> </ul> <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu Małopolski pociąg do kariery- sezon 1, Małopolskie Bony Rozwojowe Nowa Perspektywa oraz Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	13-11-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	62

# Cel

## Cel edukacyjny

Prawo jazdy kategorii C, C+E, który uprawnia do prowadzenia pojazdów ciężarowych z przyczepą (np. ciągniki siodłowe z naczepami) polega na przygotowaniu uczestnika do bezpiecznego i profesjonalnego prowadzenia zestawu pojazdów (samochód ciężarowy + przyczepa). Kurs ma na celu rozwój umiejętności nie tylko w zakresie prowadzenia pojazdów o dużych gabarytach, ale także w kwestiach związanych z transportem towarów, bezpieczeństwem drogowym, obsługą techniczną pojazdów i odpowiedzialnością zawodową

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Bezpiecznie i odpowiedzialnie kieruje zestawem pojazdów Rozumie i stosuje przepisy ruchu drogowego Sprawdza stan techniczny pojazdu Opanowuje technikę jazdy z przyczepą Zarządza zestawem pojazdów w różnych warunkach drogowych Kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze	<ul style="list-style-type: none"><li>- Uczestnik kursu kontroluje zarówno pojazd ciągnący (samochód ciężarowy), jak i przyczepę, w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze,</li><li>- wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym, tj. jeździ pasem ruchu do przodu, cofa, skręca oraz parkuje z przyczepą skośnie i prostopadle,</li><li>- posługuje się przepisami dotyczącymi jazdy z przyczepą, w tym zasady dotyczące wagi, wymiarów oraz prędkości zestawu pojazdów,</li><li>- hamuje, wykonuje manewry na drodze oraz stosuje przepisy dotyczące poruszania się w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych,</li><li>- sprawdza stan techniczny pojazdu tj. poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego; sprawdza ustawienie fotela, działanie świateł, lusterek, zagiłówek, przewodów hamulcowych i elektrycznych, zapina pasy bezpieczeństwa, zabezpiecza ładunek</li></ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

## Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

**Kurs prawo jazdy kategorii C,C+E składa się z części: praktycznej oraz egzaminu wewnętrznego. Część praktyczna ustalana indywidualnie z każdym uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.**

**kurs zawiera:**

- 60 godzin zajęć praktycznych (45 godzin zegarowych)
- 2 godziny egzamin wewnętrzny praktyczny (godziny edukacyjne)

**Kurs obejmuje:**

### Teoria

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (w tym masy i wymiary pojazdu, rodzaje transportu, czas pracy i odpoczynku kierowcy, tachografy)

- Zagrożenia związane z ruchem drogowym

- Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

- Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu (w tym czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, dokumenty dot. pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące)

### Praktyka

Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy (w tym sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego tj. przewodów hamulcowych i elektrycznych, elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposoby zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym)

- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- jazda drogami jednokierunkowymi

- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku

- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 3

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 zajęcia teoretyczne	Łukasz Śmiertka	14-11-2025	17:00	21:30	04:30
2 z 3 zajęcia teoretyczne	Łukasz Śmiertka	15-11-2025	12:30	15:30	03:00
3 z 3 zajęcia teoretyczne	Łukasz Śmiertka	16-11-2025	08:00	15:30	07:30

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 044,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 044,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	162,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	162,00 PLN

## Prowadzący

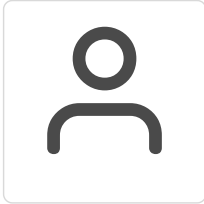
Liczba prowadzących: 3



1 z 3  
Łukasz Śmiertka



Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D. Posiada wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora i wykładowcy. Uczestniczy w corocznych warsztatach instruktorskich, na których uzupełnia swoją wiedzę.



2 z 3

### Jacek Lachman

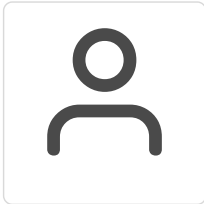
Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D

Wykształcenie wyższe

Technik mechanik

Egzaminator kat.B

Posiada wieloletnie doświadczenie jako instruktor. Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, gdzie poszerza swoją wiedzę.



3 z 3

### Marek Bolisęga

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D.

Posiada wieloletnie doświadczenie jako instruktor. Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, gdzie poszerza swoją wiedzę.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" / Nowy start w Małopolsce z EURESem.

### Warunki uczestnictwa

Kurs kat. C,C+E może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) wygenerowany w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.**

#### Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 150 zł psychotesty, 300 zł badania lekarskie).

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem uczestnictwa jest udział w egzaminie państwowym w WORD.

- Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 50 zł teoria i 250 zł praktyka.

## Informacje dodatkowe

Usługa zawiera 62 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.),

Ośrodek Szkolenia Kierowców OES ma zawartą umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery".

**Część praktyczna szkolenia będzie realizowana po odbyciu wykładów. Terminy jazd zostaną dostosowane do możliwości czasowych uczestników i ustalone indywidualnie.**

W cenę wlicza się 328 bonów.(1 bon 15 zł). Dopłata własna uczestnika (wynikająca z różnicy wartości bonów jaka można pobrać, a ceną kursu) 5124zł.

**Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem rozliczenia usługi jest podejście do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego oraz niezwłoczne dostarczenie do szkoły historii egzaminowania( potwierdzenie uczestnictwa w egzaminie państwowym)**

## Adres

ul. Erazma Jerzmanowskiego 37/106

30-836 Kraków

woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Wieliczce ul. Narutowicza oraz na ulicach miasta Krakowa

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Wioletta Piwowarczyk**

**E-mail** [biurojerzmanowskiego@oes.com.pl](mailto:biurojerzmanowskiego@oes.com.pl)

**Telefon** (+48) 515 705 002