



Walidacja efektów uczenia się dla kwalifikacji "Naprawa, konserwacja i modernizacja rowerów".

Numer usługi 2025/10/16/17461/3083571

4 500,00 PLN brutto
4 500,00 PLN netto
250,00 PLN brutto/h
250,00 PLN netto/h

LOVEBIKE SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

9 ocen

📍 Warszawa / stacjonarna

📅 Egzamin

🕒 18 h

📅 17.12.2025 do 18.12.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Mechanika i mechatronika
Grupa docelowa usługi	Pracownicy serwisów i sklepów rowerowych, przedsiębiorcy z branży rowerowej, inne osoby zainteresowane potwierdzeniem kwalifikacji z zakresu naprawy, konserwacji i modernizacji rowerów.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	2
Data zakończenia rekrutacji	01-12-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	18
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	jest instytucją certyfikującą, o której mowa w art. 2 pkt 6 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji lub podmiotem działającym na podstawie upoważnienia, o którym mowa w art. 47 ust. 2 tej ustawy
Zakres uprawnień	certyfikowanie kwalifikacji "Naprawa, konserwacja i modernizacja rowerów"

Cel

Cel edukacyjny

Celem walidacji jest potwierdzenie wszystkich efektów uczenia się zawartych w kwalifikacji „Naprawa, konserwacja i modernizacja rowerów”. Można się z nimi zapoznać w obwieszczeniu Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 31. maja 2019r. poz. 569.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozpoznaje potrzeby klienta	zadaje pytania klientowi w celu poznania jego potrzeb i oczekiwań przeprowadza wywiad z klientem na temat historii serwisowej roweru oraz sposobu jego użytkowania	Obserwacja w warunkach symulowanych
		Wywiad swobodny
Rozróżnia właściwości różnych rodzajów rowerów	omawia cechy użytkowe (właściwości i przeznaczenie) poszczególnych rodzajów rowerów, w szczególności: trekkingowego, miejskiego (w tym składaka, fitnessowego, cargo), crossowego, szosowego, torowego, triathlonowego, przełajowego, BMX-a, górskiego (w tym cross-country, enduro, all mountain, downhillowego, fatbike"a)	Test teoretyczny
Diagnostuje koła i ogumienie	omawia rodzaje i właściwości obręczy rowerowych, piast i szprych omawia rodzaje i właściwości ogumienia (w tym opon bezdętkowych) ocenia stan techniczny ogumienia ocenia stan techniczny obręczy koła, w tym zużycie i centryczność obręczy ocenia stan techniczny piasty i bębenka ocenia kompletność oszprychowania wskazuje elementy kół i ogumienia wymagające napraw oraz uzasadnia swoją decyzję podsumowuje informacje dotyczące stanu technicznego kół i ogumienia	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
Diagnostuje układ hamulcowy	omawia funkcjonowanie układu hamulcowego, w tym zasady działania dźwigni (klamek) hamulcowych, szczęk, zacisków, linek, pancerzy, przewodów hydraulicznych, tarcz hamulcowych i okładzin rozdziela rodzaje hamulców ocenia stopień zużycia okładzin hamulcowych ocenia stan techniczny dźwigni hamulcowych, szczęk, zacisków, linek, pancerzy, przewodów hydraulicznych i tarcz wskazuje elementy układu hamulcowego wymagające napraw oraz uzasadnia swoją decyzję podsumowuje informacje dotyczące stanu technicznego układu hamulcowego	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Diagnostuje układ kierowniczy	rozróżnia rodzaje i średnice montażowe podzespołów układu kierowniczego (wsporników kierownicy, kierownic i sterów) diagnozuje stan techniczny podzespołów układu kierowniczego (wsporników kierownicy, kierownic i sterów), w tym wykrywa luzy, sprawdza płynność pracy łożysk wskazuje elementy układu kierowniczego wymagające napraw oraz uzasadnia swoją decyzję podsumowuje informacje dotyczące stanu technicznego układu kierowniczego	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
Diagnostuje układ napędowy	omawia funkcjonowanie wszystkich części układu napędowego omawia zasady dobierania podzespołów układu napędowego ocenia stan techniczny suportów rozróżnia rodzaje suportów ocenia stan techniczny mechanizmów korbowych rozróżnia rodzaje mechanizmów korbowych rozróżnia rodzaje łańcuchów rowerowych i pasków zębatych ocenia stan techniczny łańcuchów rowerowych i pasków zębatych ocenia stan techniczny zębatek i wielotrybów rozróżnia rodzaje zębatek i wielotrybów ocenia stan techniczny przerzutek (rozróżnia rodzaje przerzutek) ocenia stan techniczny elementów mocujących przerzutki do ramy ocenia stan linek i pancerzy przerzutkowych ocenia stan techniczny pedałów rowerowych rozróżnia rodzaje pedałów rowerowych wskazuje elementy układu napędowego wymagające napraw oraz uzasadnia swoją decyzję podsumowuje informacje dotyczące stanu technicznego układu napędowego	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Diagnostuje stan elementów amortyzacji	rozróżnia i charakteryzuje rodzaje amortyzacji (mechaniczna, pneumatyczna) ocenia działanie blokady widelca i dampera ocenia luzy w amortyzacji dobiera ciśnienie powietrza w widelcach i damperach zgodnie z tabelą ciśnień producenta i z uwzględnieniem obciążenia roweru (w tym masy ciała użytkownika roweru) dobiera widelec do roweru z uwzględnieniem geometrii ramy, układu hamulcowego i kierowniczego wskazuje elementy służące do regulacji amortyzatora i omawia ich przeznaczenie wskazuje elementy amortyzacji wymagające naprawy oraz uzasadnia swoją decyzję podsumowuje informacje dotyczące stanu technicznego elementów amortyzacji	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
Sprawdza stan układu elektrycznego	omawia rodzaje oświetlenia roweru ocenia stan okablowania w układzie elektrycznym sprawdza działanie oświetlenia wskazuje elementy układu elektrycznego wymagające naprawy oraz uzasadnia swoją decyzję podsumowuje informacje dotyczące stanu technicznego układu elektrycznego	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
Planuje usługę serwisową	dobiera rozwiązania techniczne do potrzeb klienta, uwzględniając także sytuacje nietypowe szacuje koszt usługi serwisowej szacuje czas wykonania usługi serwisowej podaje przykłady nowych rozwiązań technicznych dostępnych na rynku podaje przykłady sytuacji nietypowych, które mogą mieć wpływ na realizację usługi serwisowej	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
Wyposaża rower w części wyposażenia i akcesoria rowerowe	-omawia wymagania opisane w prawie dotyczące dopuszczenia roweru do ruchu drogowego -dobiera części wyposażenia i akcesoria rowerowe montuje części wyposażenia i akcesoria rowerowe	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Naprawia i modernizuje układ elektryczny	diagnozuje usterki układu za pomocą miernika elektrycznego, – proponuje ewentualne rozwiązania modernizacyjne, – przygotowuje końcówki przewodów elektrycznych, – podłącza i montuje oświetlenie wraz z przewodami elektrycznymi	Wywiad swobodny Obserwacja w warunkach symulowanych
Naprawia, konserwuje i modernizuje układ hamulcowy	dobiera i wymienia hamulce, uwzględniając ewentualne potrzeby i możliwości modernizacji dobiera i wymienia okładziny i klocki hamulcowe, uwzględniając ewentualne potrzeby i możliwości modernizacji dobiera i wymienia dźwignie hamulcowe, uwzględniając ewentualne potrzeby i możliwości modernizacji odpowietrza hamulce hydrauliczne, dobiera rodzaj płynu hamulcowego do określonego modelu hamulców oraz wymienia i uzupełnia płyn hamulcowy reguluje hamulce tarczowe, v-brake, caliper i cantilever skraca przewody hamulców hydraulicznych, dobierając odpowiednią ich długość do roweru wymienia linki i pancerze w hamulcach mechanicznych, dobierając odpowiedni ich rodzaj i długość oraz uwzględniając ewentualne potrzeby i możliwości modernizacji smaruje pivoty i tłoczki hamulcowe prostuje i wymienia tarcze hamulcowe	Obserwacja w warunkach symulowanych
Naprawia, konserwuje i modernizuje układ kierowniczy	dobiera kierownicę do wspornika dobiera i wymienia wspornik kierownicy, kierownicę i stery, uwzględniając ewentualne potrzeby i możliwości modernizacji konserwuje stery (likwiduje luzy, wymienia smar, dobiera i wymienia łożyska sterów) dobiera i wymienia widelec uwzględniając ewentualne potrzeby i możliwości modernizacji wymienia owijkę lub chwyt kierownicy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Konserwuje amortyzatory	konserwuje amortyzatory ze sprężyną mechaniczną reguluje ciśnienie powietrza w amortyzatorach (przednich i tylnych) zgodnie z tabelą ciśnień producenta (z uwzględnieniem obciążenia roweru) smaruje właściwe elementy amortyzatorów	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Naprawia, konserwuje i modernizuje układ napędowy roweru	dobiera i wymienia suport, uwzględniając ewentualne potrzeby i możliwości modernizacji dobiera i wymienia mechanizm korbowy, uwzględniając ewentualne potrzeby i możliwości modernizacji dobiera i wymienia łańcuch rowerowy lub pasek zębaty dobiera i wymienia zębatki i wielotryby dobiera i wymienia przerzutki czyści układ napędowy dobiera i wymienia pedały dobiera i wymienia wymienne haki przerzutki wymienia linki i pancerze reguluje przerzutki poprawia gwint mufy suportu	Obserwacja w warunkach symulowanych
		Wywiad ustrukturyzowany
Zaplata, naprawia i konserwuje koła	konserwuje piasty dobiera i wymienia łożyska i oś piasty oraz bębenek zaplata i centruje koła z wyliczeniem długości szprych dla zaplatanego koła z użyciem dowolnie wybranego programu dobiera i wymienia ogumienie, w tym bezdętkowe reguluje ciśnienie powietrza w ogumieniu z uwzględnieniem obciążenia i zastosowania roweru	Obserwacja w warunkach symulowanych
		Wywiad swobodny
Podsumowuje usługę serwisową	przekazuje klientowi informacje na temat zmodernizowanych części rowerowych udziela klientowi porad w zakresie prawidłowej eksploatacji roweru	Obserwacja w warunkach symulowanych
		Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kwalifikacje zarejestrowane w Zintegrowanym Rejestrze Kwalifikacji

Kwalifikacje	Naprawa, konserwacja i modernizacja rowerów
Kod kwalifikacji w Zintegrowanym Rejestrze Kwalifikacji	12690
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Lovebike sp. z o.o.
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Tak

Program

Weryfikacja została podzielona na poniżej wyszczególnione części, które zostały pogrupowane w 5 modułów:

Moduł TEST: czas trwania 1h15 minut

Moduł I: czas trwania 1h15 minut

- Część: Diagnoza - czas trwania 30 minut
- Część: Układ elektryczny – czas trwania 45 minut

Moduł II: czas trwania 3,5 godziny

- Część: Dampery – czas trwania 15 minut
- Część: Układ hamulcowy – czas trwania 90 minut
- Część: Układ kierowniczy – czas trwania 60 minut
- Część: Amortyzatory – czas trwania 45 minut

Moduł III: czas trwania 3,5 godziny

- Część: Napęd

Moduł IV: czas trwania 4,5 godziny

- Część: Koła

Dokładne określenie godzinowego przebiegu weryfikacji będzie dokonywane osobiście dla każdego kandydata (lub pary kandydatów, zdających w tym samym czasie).

Pomiędzy poszczególnymi częściami powinny być przewidziane przerwy, co najmniej 15 minutowe a jeśli weryfikacja trwa cały dzień – tj. kandydat podchodzi do kilku modułów, powinien mieć także możliwość zrobienia dłuższej przerwy na posiłek – minimum 45 minut.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.				

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	250,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	250,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto

4 500,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto

4 500,00 PLN

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Instytucja Certyfikująca zapewnia zasoby materialne niezbędne do przeprowadzenia części praktycznej walidacji. Należy do nich odpowiedni sprzęt rowerowy, wyodrębnione układy lub podzespoły rowerowe (w postaci umożliwiającej sprawdzenie ich działania i wykonanie czynności opisanych w kryteriach weryfikacji), w szczególności: napęd zewnętrzny (w tym: mechanizm korbowy ze zintegrowaną osią przelotową, mechanizm korbowy niezależny od osi suportu, tylna przerzutka wyposażona w sprzęgło typu shadow), rama stalowa z hakiem zintegrowanym, otworami montażowymi na koszyk bidonu i bagażnik, rama z hakiem wymiennym, piasta, obręcz, szprychy, nypły, koło tylne z piastą posiadającą łożyska kulkowe i na kasetę (z ogumieniem), koło z piastą posiadającą łożyska maszynowe wyposażone w ogumienie, taśma uszczelniająca i zawór, przystosowane do użytku w systemie bezdętkowym, układ hamulców mechanicznych typu v-brake, układ hamulców mechanicznych tarczowych, układ hamulców mechanicznych szosowych typu caliper, układ hamulców hydraulicznych obręczowych, układ hamulców hydraulicznych tarczowych z olejem mineralnym, układ hamulców hydraulicznych tarczowych z płynem typu dot, układ kierowniczy typu ahead z łożyskami maszynowymi, układ kierowniczy ze sterami nakręcanymi z łożyskami kulkowymi, kierownica szosowa z klamkami lub klamkomanetkami, kierownica prosta, widelec bez nabitej gwiazdki, układ elektryczny składający się z prądnicy, okablowania oraz światła przedniego i tylnego, widelec ze sprężyną mechaniczną o skoku do 100 mm, rama amortyzowana wyposażona w damper oraz inne części roweru, akcesoria oraz materiały pomocnicze wymienione w kryteriach weryfikacji. Inne: komputer z dostępem do internetu, tabele ciśnień widelców i damperów, tabela naciągów szprych odpowiednia dla używanego tensometru. Narzędzia: pompka z manometrem do min. 11 bar i końcówkami do różnych rodzajów wentyli, klucze imbusowe w rozmiarach (rozmiary: 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 11 i 12), klucze Torx w rozmiarach: T10, T25, łyżki do opon, komplet kluczy płaskich i oczkowych z grzechotką (rozmiary: od 6 do 17), klucze płaskie do konusów (rozmiary: 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26 i 28 mm), ściągacz do korb na kwadrat i ISIS, klucz do pedałów (rozmiar: 15 mm.), klucze do suportów,

wybijak do demontażu łożysk wciskanych suportu,
prasa do montażu łożysk wciskanych suportu,
gwintownik do mufy suportu, klucze do
wolnobiegów, klucze do kaset, przyrząd
szczypcowy do blokowania wielotrybu, centrownica
z ruchomymi ramionami wyposażona w zegary
mikrometryczne, tensometr do pomiaru naciągu
szprych, przymiar do określenia grubości szprych,
wkrętak do nypli, klucze do nypli, przymiar do
określenia długości szprych i rozmiaru kulek,
przyrząd do przycinania przewodów
hydraulicznych, przyrząd do rozsuwania tłoczków
zacisków hamulca hydraulicznego, zestaw
śrubokrętów płaskich i krzyżakowych (różne
rozmiary), przyrząd umożliwiający sprawdzanie
centryczności kół bez konieczności zdejmowania
ogumienia, skuwacz do łańcucha, szczypce do
spinania i rozpinania spinek łańcucha, przymiar do
łańcucha z ruchomą skalą, przyrząd do prostowania
stalowego haka przerzutki zintegrowanego z ramą,
prasa do montażu misek sterowych, wybijak do
misek sterów, narzynka do gwintowania widelca,
przyrządy do obcinania rury sterowej widelca i
kierownicy, piłka do cięcia metalu, piłka do cięcia
karbonu, przyrząd do montażu gwiazdki steru,
obcinacz do linek i pancerzy, szczypce czołowe,
szczypce boczne, szczypce do pierścieni Segera,
klucze nasadowe, klucz płaski do regulacji sprzęgła
typu shadow, klucz dynamometryczny 3–15 Nm,
klucz dynamometryczny 10–60 Nm, klucze
imbusowe długości min. 350 mm (rozmiar: 3, 4, 5 i
6), zestawy do odpowietrzania hamulców, miernik
elektryczny, imadło, stół warsztatowy, szlifierka
pasowa, pilnik do metalu, młotek gumowy, młotek
metalowy, suwmiarka, miarka taśmowa, stojak,
szczotki do mycia napędu, wycior do mycia widelca,
pompka do amortyzatorów, przymiar do określenia
stanu zużycia paska zębatego, nabijak do bieżni
sterów, klucz do wentyli zaworów typu presta, klucz
do wentyli zaworów samochodowych, klucz do
prostowania tarczy hamulcowej, klucze do sterów
(dwie sztuki każdego rozmiaru: 30, 32, 36, 40) – na
jednej końcówce klucza może być tylko jeden
rozmiar klucza, klucz do kominów. Środki
chemiczne: olej do gwintowania, smary stałe, smar
do konserwacji uszczelek, smar do goleni widelca,
odtłuszczacz, oleje do łańcucha, olej mineralny do
hamulców hydraulicznych, płyn dot, płyn
uszczelniający do opon bezdętkowych, benzyna
ekstrakcyjna. Odzież ochronna i sprzęt do
konserwacji: stanowisko do mycia rowerów,
rękawiczki ochronne, fartuch serwisowy, okulary
ochronne, strzykawka do płynu uszczelniającego o
pojemności 100 ml z wężykiem, papier ścierny w
różnej gradacji, czyściwa techniczne.

Adres

ul. Ludwika Kondratowicza 22A/15

03-285 Warszawa

woj. mazowieckie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Warsztat wyposażony w narzędzia i pomoce naukowe

Kontakt



Katarzyna Przybysz-Michałowska

E-mail info@mechanikrowerowy.pl

Telefon (+48) 601 752 146