



Prawo jazdy kat. CE z egzaminem państwowym ze Szkoleniem Okresowym kat. C1, C1+E, C, C+E. OSK ROTRANS Nisko i Stalowa Wola

Numer usługi 2025/10/16/42949/3082832

6 788,00 PLN brutto

6 788,00 PLN netto

109,48 PLN brutto/h

109,48 PLN netto/h

DOSKONALENIE I
SZKOLENIE
KIEROWCÓW
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

📍 Nisko / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 62 h

📅 13.01.2026 do 30.05.2026

★★★★★ 4,8 / 5

620 ocen

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne

Grupa docelowa usługi

Kandydaci na kierowców kat. C+E posiadający aktualne orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C+E oraz do pracy na stanowisku kierowcy oraz założony nr PKK w wydziale komunikacji, wymagane posiadanie prawa jazdy kat. C uzyskanego przed 10.09.2009 r. lub prawa jazdy kat. C uzyskanego po 10.09.2009 r. wraz z kwalifikacją wstępną lub kwalifikacją wstępną przyspieszoną kat. C1, C1+E, C, C+E

Wymagany nr PKK - profil kandydata na kierowcę na prawo jazdy kat. C+E

Wymagany nr PKZ - profil kierowcy zawodowego na szkolenie okresowe-SO C

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

12-01-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

62

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie do: samodzielnego i bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym ciągnikiem siodłowym z naczepą.; zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, a także do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego i uzyskania uprawnień prawa jazdy kat. C+E dających możliwość pracy w zawodzie kierowca ciągnika siodłowego (kod zawodu: 833202).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje zespół pojazdów składający się z ciągnika siodłowego i naczepy	Sprawdza stan podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje i sprawdza elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (WORD) w Tarnobrzegu lub inny WORD

Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR

Nie

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starosta lub Prezydent Miasta właściwy dla miejsca zamieszkania Uczestnika szkolenia

Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR

Nie

Program

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać prawo jazdy kat. C+E oraz uzyskać lub zaktualizować uprawnienia do pracy na stanowisku kierowcy wykonującego przewóz drogowy rzeczy

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

wiek minimum 18 lat, wyrobiony nr PKK - Profil Kandydata na Kierowcę w wydziale komunikacji właściwym ze względu na miejsce zamieszkania, posiadane prawo jazdy kat. C, aktualne orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C+E.

Szkolenie teoretyczne realizowane jest w grupach max. 10 osobowych na sali wykładowej ośrodka szkolenia kierowców w Nisku przy ul. Rzeszowskiej 3. Każdy uczestnik ma przydzielone indywidualne stanowisko (stolik, krzesło, stanowisko komputerowe).

Szkolenie praktyczne realizowane jest na placu manewrowym w Nisku i/lub w Stalowej Woli oraz w ruchu drogowym na terenie powiatów: niżański, stalowowolski, tarnobrzegi, m. Tarnobrzeg.

Informacja o walidacji: Egzamin państwowy przeprowadzany jest w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD) w Tarnobrzegu (lub innym WORD wybranym przez osobę szkoloną).

Egzamin obejmuje wyłącznie część praktyczną realizowaną na placu manewrowym WORD oraz w ruchu drogowym. Czas przeznaczony na egzamin: 2 godzina zegarowe

Nauka jazdy plac manewrowy:

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych

elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,

l) działanie świateł awaryjnych,

m) działanie świateł przeciwmglowych tylnych.

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Nauka jazdy ruch drogowy:

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.18 Wykonanie manewru omijania

2.19 Wykonanie manewru wymijania

2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Prawo jazdy kat. C+E - program szkolenia realizowany zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz.U. 2018 poz. 1885)

- Zajęcia praktyczne: 25 godzin zegarowych po 60 minut

Godzina zajęć w zakresie części praktycznej szkolenia na prawo jazdy równa się – 60 minutom. – zgodnie z §10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r. Poz. 1885 z późn. zm.).

Szkolenie okresowe kat. C1, C1+E, C, C+E - program szkolenia realizowany zgodnie z przepisami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022r. poz. 739)

- Zajęcia teoretyczne: 35 godzin zegarowych po 60 minut

Walidacja: Czas przeznaczony na egzamin: 2 godzina zegarowe

Godzina zajęć i ćwiczeń jest równa 60 minutom z godnie z §17 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022 r. Poz. 739 z późn. zm.)

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Szkolenie okresowe - zajęcia teoretyczne	Elżbieta Maziarz	13-01-2026	09:00	16:00	07:00
2 z 6 Szkolenie okresowe - zajęcia teoretyczne	Elżbieta Maziarz	14-01-2026	09:00	16:00	07:00
3 z 6 Szkolenie okresowe - zajęcia teoretyczne	Elżbieta Maziarz	15-01-2026	09:00	16:00	07:00
4 z 6 Szkolenie okresowe - zajęcia teoretyczne	Elżbieta Maziarz	16-01-2026	09:00	16:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 6 Szkolenie okresowe - zajęcia teoretyczne	Elżbieta Maziarz	19-01-2026	09:00	16:00	07:00
6 z 6 Walidacja - egzamin państwowy praktyczny w WORD Tarnobrzeg - przeprowadzany w okresie do 30 dni od zakończenia szkolenia - najpóźniej od 1-30.05.2026	-	30-05-2026	07:30	09:30	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 788,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 788,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	109,48 PLN
Koszt osobogodziny netto	109,48 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

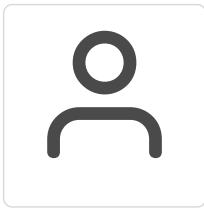
Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Elżbieta Maziarz

Trener wykładowca na kursach transportu drogowego - kwalifikacja wstępna i szkolenia okresowe. Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu



2 z 4

Wiesław Siembida

Instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii prawa jazdy
Posiada uprawnienia egzaminatora państwowego.
Instruktor nauki jazdy od 1989 r.
wyższe
Instruktor kat. C i CE - od 1989 roku
Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu



3 z 4

Tadeusz Turek

Zajęcia praktyczne
Instruktor wszystkich kategorii prawa jazdy od 2012 r.
wyższe
Instruktor kat. C, CE, D od 2014 r.
Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu



4 z 4

MICHAŁ SZYPURA

Zajęcia teoretyczne na kursach prawa jazdy kat. B, C, D. Zajęcia na kursach kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego.
Od 2004 r. instruktor nauki jazdy kat. B, BE, C, CE, D, T
Od 2007 r. egzaminator na kat. prawa jazdy B, C, BE, CE, T
wyższe - mgr - Politechnika Lubelska
Od 2009 r. prowadzenie zajęć teoretycznych na kursach prawa jazdy kat. C
Posiada doświadczenie w szkoleniu także w okresie ostatnich 5 lat, odbywa coroczne warsztaty dla instruktorów nauki jazdy aktualizujące wiedzę o szkoleniu

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- „Kwalifikacja wstępna CD – Podręcznik Kierowcy Zawodowego”, M. Górny, M. Szał, K. Wójcik, Grupa IMAGE Warszawa, 2025 r.
- Europejski Kierowca Zawodowy, Kwalifikacja wstępna – Pytania Kontrolne - dostęp on-line i aplikacja na telefon IOS/Android, CD-ROM Grupa IMAGE Warszawa 2025 r.
- Tekturowa teczka na materiały dydaktyczne
- Notatnik 60-kartkowy
- Długopis

Warunki uczestnictwa

Uzyskany nr PKK na kat. C+E

Uzyskany nr PKZ na SO C

Posiadane prawo jazdy kat. C uzyskane przed 10.09.2009 r. lub prawo jazdy kat. C uzyskane po 10.09.2009 r. oraz Kwalifikacja wstępna lub kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C1, C1+E, C, C+E.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 20.01.2026 r. do 30.04.2026 r.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja (egzamin) jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się do 30 dni od zakończenia szkolenia czyli najpóźniej w okresie od 01.05.2026 r. do 30.05.2026 r.

Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Koszt egzaminu w WORD - 288 zł jest ujęty w cenie szkolenia.

Koszt egzaminu państwowego na prawo jazdy 288,00 zł ujęty jest w cenie szkolenia.

Zmiana przepisów od 01.01.2026 r. szkolenie i egzamin wyłącznie ciągnikiem siodłowym z naczepą.

Niniejsza usługa rozwojowa prowadzi do nabycia kwalifikacji w zawodach: kierowca ciągnika siodłowego (kod zawodu: 833202).

Adres

ul. Rzeszowska 3
37-400 Nisko
woj. podkarpackie

Nisko, ul. Rzeszowska 3 - biuro OSK i sala wykładowa
Nisko, ul. Ks. Twardowskiego - Podwolina k. przejazdu kolejowego - plac manewrowy
Stalowa Wola, ul. Kwiatkowskiego / Orzeszkowej - zajezdnia autobusowa pod HSW - plac manewrowy

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- oświetlony plac manewrowy w Nisku

Kontakt



Michał Szypura

E-mail kierownik@rotrans.com.pl

Telefon (+48) 604 506 684