



EMIL PIEKUT
SZKOŁA JAZDY
"EMIL"

★★★★★ 4,9 / 5
20 ocen

Kurs prawo jazdy kat. B - automat

Numer usługi 2025/10/16/164120/3082671

📍 Staszów / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 60 h

📅 19.12.2025 do 19.02.2026

3 900,00 PLN brutto

3 900,00 PLN netto

65,00 PLN brutto/h

65,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Osoby zainteresowane uzyskaniem prawa jazdy kat. B z automatyczną skrzynią biegów - wiek minimum 18 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed ukończeniem wymaganego wieku) , - posiadające profil kierowcy kat.B
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	16-10-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	60
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,C,D,BE,CE

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Kurs prawo jazdy kat. B - automat przygotowuje do samodzielnego poruszania się po drogach samochodem osobowym z automatyczną skrzynią biegów, zgodnie z obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent kursu: • Bezpiecznie porusza się po drogach samochodem osobowym z automatyczną skrzynią biegów • Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu, obsługuje pojazd zgodnie z zasadami BHP • Stosuje przepisy prawa dotyczące ruchu drogowego i kierujących pojazdami • wykonuje zadania egzaminacyjne na placu manewrowym	Osoba szkolona prawidłowo omawia zasady poruszania się pojazdem, stosuje się do przepisów prawa, poprawnie wykonuje zadania egzaminacyjne, poprawnie przygotowuje się do jazdy i wykonuje czynności kontrolno- obsługowe, sprzęga i rozprzega pojazd z przyczepą	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Program

Program szkolenia teoretycznego kat. B

zajęcia teoretyczne - 30 godz. 1h= 45 min (bez przerw)

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:

- Znaki drogowe ostrzegawcze
- Znaki drogowe zakazu, nakazu
- Znaki drogowe informacyjne kierunku miejscowości, uzupełniające
- Znaki drogowe poziome
- Sygnały świetlne, sygnały nadawane przez kierującego ruchem
- Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
- Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania,
- zatrzymanie i postój
- Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- Wyprzedzanie
- Omijanie, wymijanie, cofanie
- Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- Dopuszczalne prędkości, ograniczenia
- Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, korzystanie z pasów, zagłówków, fotelików

1. Zagrożenia związane z ruchem drogowym:

- Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczanie pojazdu
- Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- Odstępy i hamowanie pojazdu
- Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowym, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- Różne pola widzenia kierowców
- Technika kierowania pojazdem

1. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych :

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej – zajęcia z ratownikiem medycznym
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanym wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczenia

1. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:

- Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożenia osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
- Obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia wymagane dokumenty
- Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze

zajęcia praktyczne - 30 godz. 1h=60min.

Plac manewrowy:

1. Przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego, podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy:

a) Poziom oleju w silniku

b) Poziom płynu chłodzącego

- c) Poziom płynu hamulcowego
- d) Obecność płynu w spryskiwaczach
- e) Działanie sygnału dźwiękowego
- f) Działanie świateł pozycyjnych/postojowych
- g) Działanie świateł mijania
- h) Działania świateł drogowych
- i) Działanie świateł hamowania „STOP”
- j) Działanie świateł cofania
- k) Działania świateł kierunkowskazów
- l) Działanie świateł awaryjnych
- m) Działanie świateł przeciwmgławych tylnych

2. Ustawienie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte. Ocena sytuacji wokół pojazdu

3. Płynna jazda do przodu pasem ruchu dla prawa jazdy kategorii , B - płynna jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu (w przypadku kategorii AM*, B i B1 w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka

4. Zatrzymanie pojazdu na wzniesieniu - przy ruszaniu pojazd nie może cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie może zgasnąć. Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go

Ruch drogowy:

Włączanie się do ruchu.

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. skrzyżowania równorzędne - w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii C1+E, C, C+E, D1+E, D, D+E i T zadanie realizuje się w zależności od tego, czy sytuacja drogowa umożliwia jego bezpieczne wykonanie oraz od dostępności skrzyżowania.

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B-20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c) określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.

Przejazd przez węzeł (wjazd i zjazd)*.

Przejazd przez przejścia dla pieszych.

Wykonanie jednego z następujących manewrów parkowania (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM***, B i B1):

1) prostopadłe - wjazd przodem wyjazd tyłem (możliwa jedna korekta toru jazdy), przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem przepisów ruchu drogowego,

2) skośne - wjazd przodem wyjazd tyłem (możliwa jedna korekta toru jazdy), przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem przepisów ruchu drogowego,

3) równolegle pomiędzy dwoma pojazdami - wjazd tyłem - wyjazd przodem (manewr jest wykonywany, jeżeli jest możliwe wyznaczenie miejsca do parkowania - możliwa jedna korekta toru jazdy), przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; długość miejsca do parkowania pomiędzy pojazdami stanowi około 2-krotność długości pojazdu egzaminacyjnego; w trakcie wykonywania manewru możliwa jedna korekta toru jazdy; po zaparkowaniu pojazd nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego; w przypadku gdy pojazd parkuje równolegle do krawężnika, w trakcie wykonywania manewru nie może najechać na krawężnik; parkowanie odbywa się z zachowaniem przepisów ruchu drogowego

Wykonanie, z zachowaniem przepisów ruchu drogowego, manewru zawracania na drodze jednojezdniowej - dwukierunkowej (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM***, B1 i B): możliwość wykonania manewru przy wykorzystaniu infrastruktury drogowej (w szczególności bramy, wjazdu, podjazdu, zatoki);

Przejazd przez torowisko tramwajowe** i kolejowe*. Przejazd przez tunel*.Przejazd obok przystanku tramwajowego** i autobusowego.

Wykonanie manewru wyprzedzania - jeżeli jest to możliwe.

Wykonanie manewru omijania - jeżeli jest to możliwe.

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.

Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem

* Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka egzaminowania, dokonuje egzaminator biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.

** Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 900,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	65,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	65,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Emil Piekut

instruktor wykładowca



2 z 3

Katarzyna Piekut

instruktor, wykładowca trener kwalifikacji



3 z 3

Mateusz Grzybowski

instuktor kat. B, C, wykładowca, trener kwalifikacji zawodowych - wieloletnie doświadczenie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują na własność materiały szkoleniowe:

- Podręcznik Kierowcy Doskonałego kat. B wyd. Grupa Image, aplikację/testy z aktualną bazą pytań do egzaminu państwowego, dostęp do e-wykładów

Warunki uczestnictwa

- wiek minimum 18 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed ukończeniem wymaganego wieku)
- badania lekarskie i psychotechniczne

- profile kierowcy kat.B

w razie problemów służymy pomocą gdzie wykonać badania i wyrobić PKK,

Ważne :

PKK - dostarczamy przed rozpoczęciem szkolenia ! Niema możliwości rozpoczęcia szkolenia bez założonego profilu.

Informacje dodatkowe

Cześć praktyczna szkolenia oraz indywidualna teoretyczna ustalana jest indywidualnie z Uczestnikiem szkolenia. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zastrzegamy możliwość zmiany wykładowcy/ instruktora prowadzącego zajęcia powyższej usługi.

Zajęcia przeprowadzane są z wykwalifikowaną kadrą instruktorską.

Ograniczenia:

Prawo jazdy na automat (kod "78") uprawnia tylko do prowadzenia pojazdów z automatyczną skrzynią biegów.

Adres

ul. Krakowska 9
28-200 Staszów
woj. świętokrzyskie

ul. Krakowska 9
28-200 Staszów
woj. świętokrzyskie

Zajęcia teoretyczne:

- sala wykładowa, komputerowa ul. Krakowska 9, 28-200 Staszów
- sala wykładowa, komputerowa ul. Kościuszki 43, 28-230 Połaniec
- sala wykładowa ul.Szkolna 9, 28-220 Oleśnica

Zajęcia praktyczne:

- plac manewrowy ul. Wojska Polskiego 3, 28-200 Staszów, drogi powiatu staszowskiego, sandomierskiego, tarnobrzeskiego, województwa podkarpackiego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Emil Piekut

E-mail biuro.emil@onet.pl

Telefon (+48) 785 666 007