



Ośrodek Szkolenia
Kierowców "MOTO-
PAL" Rafał Stroiński

★★★★★ 4,6 / 5

664 oceny

Kurs prawa jazdy kat. D indywidualny (dla osób posiadających prawo jazdy kat. C) rozszerzony - DLA OSOBY ZE ZDANYM EGZAMINEM TEORETYCZNYM - Netbon II

Numer usługi 2025/10/15/33663/3081132

📍 Trzebinia / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 70 h

📅 16.04.2026 do 31.07.2026

6 300,00 PLN brutto

6 300,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które: - ukończyły 24 lata (lub 21 lat i posiadają kwalifikację wstępną na przewóz osób) - posiadają prawo jazdy kat.B, C, - posiadają Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) - mają zdany egzamin teoretyczny w WORD Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu Netbon II
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	14-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	70
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przekazanie wiadomości, umiejętności a także nauczanie zachowań umożliwiających bezpieczne kierowanie pojazdem kategorii D oraz przygotowanie do zdania egzaminu państwowego, uprawniającego do uzyskania prawa jazdy kategorii D.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik: - przestrzega zasad kierowania pojazdem, - prowadzi autobus w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania,	- stosuje przepisy dotyczące ruchu drogowego i innych uczestników ruchu, - wykonuje czynności kontrolno - obsługowe, - wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. D	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik: -Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi	- stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, -przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze; - uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, - dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi, - przestrzega zasad kultury i etyki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik: - prawidłowo definiuje przepisy dotyczące ruchu pojazdów; - prawidłowo charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej autobusu oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu. - zna zasady poruszania się autobusem po drodze; przepisy ogólne ruchu drogowego; przepisy szczegółowe ruchu drogowego; znaki drogowe; - rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy; obowiązki i odpowiedzialność kierowcy wynikające z prawa jazdy.	- charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, - rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące autobusu, - opisuje budowę autobusu oraz zasady obsługi codziennej. - potrafi wymienić znak ostrzegawczy, zakazu, nakazu, informacyjne, - uzasadni niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs prawa jazdy kat. D składa się z:

- części praktycznej 52h zegarowych tj. 69h dydaktyczne oraz 1h dydaktycznej egzaminu wewnętrznego praktycznego.

Zajęcia odbywać się będą na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym.

Program szkolenia

1. Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Parkowanie skośne
- Parkowanie prostopadłe
- Parkowanie równoległe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

1. Ruch drogowy

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)
- Przejazd przez tunel*)
- Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)
- Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo/w lewo, zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe. **) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia praktyczne	Janusz Banaś	16-04-2026	08:00	10:00	02:00
2 z 2 Walidacja (przybliżony termin)	Janusz Banaś	31-07-2026	07:00	08:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 300,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Janusz Banaś

Instruktor nauki jazdy kat. D od 2021r



2 z 2

Sylwester Czerwonka

Wykładowca, instruktor nauki jazdy, instruktor techniki jazdy
Instruktor nauki jazdy od 1997r.,
Wyższe
Instruktor nauki jazdy od 1997r.,
instruktor techniki jazdy od 2008r,

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak materiałów

Warunki uczestnictwa

Głównym warunkiem uczestnictwa jest wiek kursanta:

- 21 lat dla osób posiadających kurs kwalifikacji wstępnej na przewóz osób,
- 24 lata dla osób nie posiadających świadectwa kwalifikacji.
- zdany egzamin teoretyczny w WORD.

Wymagane jest posiadanie prawa jazdy kat. C oraz Profilu Kandydata na Kierowcę do kat. D.

Dla uczestników projektu Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego. Koszt egzaminu praktycznego 278zł. Usługa egzaminacyjna jest realizowana poza systemem bonowym.

Zaświadczenie o przystąpieniu do egzaminu państwowego należy donieść do biura OSK MOTO-PAL w terminie 30dni od daty zakończenia szkolenia.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 16.04.2026 do 31.07.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Kurs składa się z 52h zegarowych tj. 69h dydaktycznych oraz 1h dydaktycznej egzaminu wewnętrznego praktycznego.

Uczestników Projektu Netbon II

Adres

ul. Kościuszki 52
32-540 Trzebinia
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne: plac manewrowy Trzebinia, ul. Słowackiego 49 i ruch drogowy

Kontakt



Kinga Rachwał

E-mail motopal.chrzanow@gmail.com

Telefon (+48) 664 048 712