



Ośrodek Szkolenia
Kierowców "MOTO-
PAL" Rafał Stroiński

★★★★★ 4,6 / 5

664 oceny

Kurs prawa jazdy kat C+E indywidualny rozszerzony - Netbon II

Numer usługi 2025/10/15/33663/3081118

📍 Trzebinia / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 89 h

📅 09.01.2026 do 31.03.2026

8 010,00 PLN brutto

8 010,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Usługa dedykowana jest dla osób, które: - ukończyły 21 lat - posiadają prawo jazdy kat C - posiadają Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) Usługa również adresowana dla uczestników projektu Netbon II
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	07-01-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	89
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie praktyczne kandydatów na kierowców do kierowania pojazdem określonym odpowiednio w prawie jazdy kat. B, C lub D, łącznie z przyczepą (przyczepami). Przygotowanie do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C+E, poszerzenie swojego zakresu wiedzy z przepisów ruchu drogowego, czasu pracy kierowców.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
- prowadzi samochód ciężarowy z przyczepą w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania; - przestrzega zasad kierowania pojazdem,	Uczestnik: - stosuje przepisy dotyczące ruchu drogowego i innych uczestników ruchu, - wykonuje czynności kontrolno - obsługowe, - wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. C+E	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik: -Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu;	- stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, -przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze; - uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, - dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi, - przestrzega zasad kultury i etyki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik: - definiuje przepisy dotyczące ruchu pojazdów; - charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej samochodu ciężarowego z naczepą oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.	- charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej, - rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodu ciężarowego z przyczepą, - opisuje budowę samochodu ciężarowego z przyczepą oraz zasady obsługi codziennej. - potrafi wymienić znaki: ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne,	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs obejmuje: 88h (dydaktycznych) tj. 66 h zegarowych zajęć praktycznych oraz 1h dydaktyczną egzamin wewnętrzny praktyczny.

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim.

Program szkolenia:

1. Plac manewrowy:

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Parkowanie skośne
- Parkowanie prostopadłe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

1. Ruch drogowy:

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel*)
- Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)
- Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo/w lewo, zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe. **) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia praktyczne	Sylwester Czerwonka	09-01-2026	08:00	10:00	02:00
2 z 2 Walidacja (przybliżony termin)	Sylwester Czerwonka	31-03-2026	07:00	08:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 010,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 010,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Sylwester Czerwonka

Wykładowca - instruktor nauki jazdy
Instruktor nauki jazdy od 1997r
Wyższe
Instruktor nauki jazdy od 1997r

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak

Warunki uczestnictwa

Do rozpoczęcia kursu wymagany jest numer PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) wydany przez Starostwo Powiatowe.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 09.01.2026 do 31.03.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Kurs składa się z 88h (dydaktycznych) tj. 66 h zegarowych zajęć praktycznych oraz 1h dydaktyczną egzamin wewnętrzny praktyczny.

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektu Netbon II.

Adres

ul. Kościuszki 52
32-540 Trzebinia
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne: plac manewrowy Trzebinia, ul. Słowackiego 49 oraz ruch miejski

Kontakt



Kinga Rachwał

E-mail motopal.chrzanow@gmail.com

Telefon (+48) 664 048 712