



Trawers-ADR kursy
szkolenia Katarzyna
Adrianowicz

★★★★★ 4,8 / 5

68 ocen

**Współczesne kompetencje kierowcy kat. B
w transporcie drogowym towarów
niebezpiecznych (kwalifikacje zgodnie z
działem 1.4 umowy ADR dla stosowania
wyłączeń na podstawie przepisu 1.1.3.6)
oraz nowoczesne opakowania dla
materiałów niebezpiecznych jako element
działań na rzecz ochrony klimatu (GOZ).**

Numer usługi 2025/10/15/184321/3080874

📍 Częstochowa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą
zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 39 h

📅 03.01.2026 do 13.06.2026

5 250,00 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

134,62 PLN brutto/h

134,62 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska

Grupa docelowa usługi

Usługa skierowana jest do osób dorosłych zamieszkujących lub pracujących na terenie województwa śląskiego, zarówno aktywnych zawodowo, jak i poszukujących zatrudnienia lub planujących przekwalifikowanie.

Szkolenie przeznaczone jest dla osób, które:

- ukończyły 17 lat i 9 miesięcy.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

22-12-2025

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Liczba godzin usługi

39

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do uzyskania kwalifikacji „Transport towarów niebezpiecznych na podstawie wyłączeń, zgodnie z ADR”. Uczestnik po szkoleniu posiada wiedzę w zakresie przewozu materiałów niebezpiecznych, potrafi dobrać odpowiednie opakowania i oznakowanie, identyfikować klasy zagrożeń, oceniać ryzyko dla środowiska oraz podejmować działania zapobiegawcze.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik rozpoznaje wpływ emisji materiałów niebezpiecznych na środowisko i klimat, identyfikuje skutki skażeń oraz wskazuje działania ograniczające ryzyko ich powstawania w kontekście transportu drogowego.	- Wymienia skutki emisji substancji niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych. – Tłumaczy, jak właściwe pakowanie, oznakowanie i przeciwdziałanie wyciekom ogranicza ryzyko dla środowiska. – Wskazuje przykłady wpływu wybranych grup odpadów (ropuszczalniki, pestycydy, baterie, oleje) na klimat i zdrowie ludzi. – Określa znaczenie odpowiedzialnych zachowań kierowców i innych uczestników przewozu w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym.	Test teoretyczny
Uczestnik opisuje aktualne wymagania dotyczące opakowań do materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym, wskazuje ich oznaczenia, zna procedurę certyfikacji oraz potrafi zastosować przykładową instrukcję pakowania.	– Wymienia typy nowoczesnych opakowań i ich zastosowanie w zależności od klasy zagrożenia. – Rozpoznaje oznaczenia i kody UN, omawia sposób certyfikacji i badań dozorowych opakowań. – Interpretuje zapisy instrukcji pakowania P001 zgodnie z ADR 2025. – Wyjaśnia znaczenie poprawnie dobranego opakowania dla bezpieczeństwa, ochrony środowiska i zgodności z przepisami.	Test teoretyczny
Uczestnik identyfikuje i planuje właściwe postępowanie z materiałami niebezpiecznymi.	- Identyfikuje i bezpiecznie postępuje z materiałami niebezpiecznymi - Rozpoznaje nalepki ostrzegawcze oraz inne wymagane przy przewozie drogowym towarów niebezpiecznych. - Rozróżnia środki ochrony ogólnej i indywidualnej. - Analizuje kartę charakterystyki z uwzględnieniem zagrożeń wynikających z przewozu w transporcie drogowym - Zna wymagania dotyczące środków ochronnych. - Rozumie, jak postępować w przypadku awarii pojazdu lub uwolnienia towaru niebezpiecznego.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada wiedzę na temat bezpiecznego przewozu towarów niebezpiecznych. Uczestnik zna przepisy dotyczące odpowiedzialności i kontroli w transporcie towarów niebezpiecznych.	- Opisuje obowiązki uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych w świetle obowiązujących przepisów krajowych i międzynarodowych regulujących przewozy drogowe towarów niebezpiecznych. - Charakteryzuje zagrożenia stwarzane przez materiały niebezpieczne. - Definiuje zakres odpowiedzialności za naruszenie przepisów transportu towarów niebezpiecznych. - Zna organy kontroli.	Test teoretyczny Test teoretyczny
Uczestnik zna wyłączenia jakie można zastosować wynikające z przepisu 1.1.3.6 umowy ADR. Uczestnik posiada wiedzę na temat dokumentacji podczas przewozu. Uczestnik posiada wiedzę na temat materiałów niebezpiecznych które mogą być przewożone na wyłączeniu zgodnie z przepisem 1.1.3.6 umowy ADR	- Zna kategorie transportowe na podstawie których można stosować wyłączenie z przepisu 1.1.3.6 umowy ADR - Wie jak wyliczyć wyłączenie na podstawie przepisu 1.1.3.6. umowy ADR dla materiałów niebezpiecznych z różnych kategorii transportowych - Zna obowiązki w zakresie wyposażenia pojazdu wynikające z wyłączenia 1.1.3.6 umowy ADR - Wie jak prawidłowo sporządzić dokument przewozowy oraz posiada wiedzę na temat obowiązkowej dokumentacji w pojeździe. - Wie, że przewóz materiałów niebezpiecznych podlegających ADR na wyłączeniu zgodnie z 1.1.3.6 wymaga stosownego zaświadczenia potwierdzającego znajomość przepisów (instruktaż potwierdzający zdobytą wiedzę – kwalifikacje) - Wie, że prowadzenie pojazdów bez stosownego zaświadczenia stanowi naruszenie przepisów i wiąże się z konsekwencjami - Określa na podstawie karty charakterystyki czy przewóz może stanowić przesłankę do zastosowania wyłączenia 1.1.3.6	Test teoretyczny Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada stosowną wiedzę na temat gospodarki obiegu zamkniętego (GOZ) i wie jak prawidłowe postępowanie z opakowaniami chroni zdrowie ludzi i wpływa na ochronę klimatu	- Dobiera odpowiednie opakowanie dla określonego materiału niebezpiecznego w zależności od kategorii transportowych, - Zna kategorię transportowe i oznaczenia grup pakowania, - Wie jaką instrukcję zastosować za pomocą tabeli A, działu 3.2 umowy ADR – kolumna 8 - Na podstawie kodu na opakowaniach określa prawidłową grupę pakowania, atest oraz okres ważności opakowania, - Wie jaki jest maksymalny okres użytkowania opakowań wykonanych z tworzyw sztucznych i jak z nimi postąpić w celu ochrony środowiska i wpływu na zmiany klimatu, - Potrafi określić termin badań pośrednich i okresowych DPPL na podstawie tabliczki znamionowej	Test teoretyczny
Uczestnik przygotowuje pojazd i siebie do jazdy w ujęciu środowiskowym.	- Sprawdza i koryguje ciśnienie opon wg zaleceń producenta, - Kontroluje oświetlenie, płyny, szczelność układów i ślady wycieków, - Ocenia stan psychofizyczny przed i w trakcie jazdy, - Ocenia otoczenie pojazdu przy wysiadaniu i dobiera sposób postępowania, - Weryfikuje DMC, naciski osi i rozmieszcza ładunek zgodnie z zasadami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik prowadzi płynnie i bezpiecznie, ograniczając zużycie paliwa i emisje	- Rusza bez gwałtownego przyspieszenia i utrzymuje płynność, - Dobiera prędkość do warunków i przepisów w oraz poza obszarem zabudowanym, - Zajmuje właściwą pozycję na drodze, wykonuje manewry i parkuje przodem/tyłem, - Obserwuje drogę, przewiduje zagrożenia, hamuje awaryjnie i omija przeszkody, - Komunikuje zamiary zgodnie z przepisami i utrzymuje bezpieczne odstępy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik organizuje przejazd z minimalnym śladem środowiskowym	- Planuje trasę i postoje, ogranicza jałową pracę silnika i puste przebiegi, - Dobiera przełożenia do obrotów i obciążenia, monitoruje zużycie paliwa/energii, - Kontroluje zgodność działań z przepisami oraz zasadami eco-drivingu, - Ocenia skutki środowiskowe zdarzeń i wdraża działania ograniczające, - Zabezpiecza miejsce zdarzenia i uruchamia właściwe procedury pierwszej pomocy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik rozwija kompetencje społeczne – komunikuje zamiary kulturalnie i przewidywalnie w ruchu drogowym. Uczestnik spełnia wymagania kwalifikacji „Transport towarów niebezpiecznych na podstawie wyłączeń, zgodnie z ADR (w tym 1.1.3.6)	- Sygnalizuje manewry zgodnie z przepisami, - Utrzymuje bezpieczne odstępy, - Reaguje spokojnie w sytuacjach konfliktowych. – Identyfikuje klasy zagrożeń i kategorie transportowe, – Prawidłowo wylicza wyłączenie 1.1.3.6, także dla ładunków mieszanych, – Dobiera opakowania i oznakowanie zgodnie z ADR, – Wie, jak postępować w przypadku uwolnienia materiału niebezpiecznego do środowiska i jak im zapobiegać.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot zewnętrzny - Doradca ADR - Podstawa prawna: Umowa ADR 2025, Ustawa z dnia 19.08.2011 r. O przewozie towarów niebezpiecznych	
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie	
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Podmiot zewnętrzny - Doradca ADR - Podstawa prawna: Umowa ADR 2025, Ustawa z dnia 19.08.2011 r. O przewozie towarów niebezpiecznych	
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie	

Program

Temat zajęć edukacyjnych	Treść szkolenia w zakresie poszczególnych zajęć edukacyjnych	Wymiar godzin edukacyjnych
--------------------------	--	----------------------------

Część teoretyczna	1. Przygotowanie pojazdu i ogólne zasady bezpieczeństwa: Przestrzeganie obowiązujących przepisów ruchu drogowego i ADR. Przygotowanie pojazdu, w tym kontrola kluczowych mechanizmów i urządzeń mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Znajomość i stosowanie środków ochrony ogólnej i indywidualnej. 2. Identyfikacja i postępowanie z zagrożeniami ADR: Umiejętność identyfikacji, klasyfikacji i bezpiecznego postępowania z towarami niebezpiecznymi, w tym znajomość nalepek ostrzegawczych i ich interpretacja. 3. Obowiązki uczestników przewozu i dokumentacja: Znajomość wymagań ADR w odniesieniu do wszystkich uczestników przewozu, takich jak nadawcy, rozładowcy, odbiorcy, załadowcy oraz osoby pakujące. Posiadanie i prawidłowe wypełnianie dokumentu przewozowego oraz innych wymaganych dokumentów w jednostce transportowej. 4. Zasady dotyczące opakowań i zwolnienia od wymagań ADR: Wiedza na temat opakowań, sztuk przesyłki, opakowań zbiorczych oraz możliwości zwolnień od wymagań ADR. Umiejętność praktycznego ustalania zwolnień. 5. Wyposażenie pojazdu, oznakowanie i postępowanie z odpadami: Zapewnienie wymaganego wyposażenia i oznakowania pojazdu. Postępowanie z próżnymi opakowaniami po towarach niebezpiecznych oraz klasyfikacja i postępowanie z odpadami niebezpiecznymi podlegającymi ADR. 6. Reagowanie na incydenty i odpowiedzialność: Postępowanie w przypadku uwolnienia towaru niebezpiecznego. Wiedza na temat taryfikatora naruszeń, odpowiedzialności i zagrożeń związanych z uwolnieniem materiału niebezpiecznego do środowiska. Omówienie istotnych zmian do Umowy ADR, na przykład ADR 2025. 7. Wpływ uwalniania materiału niebezpiecznego na globalne zmiany klimatu: Omówienie skutków emisji materiałów niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych w kontekście zmian klimatu i degradacji środowiska. Analiza oddziaływania najczęściej transportowanych odpadów niebezpiecznych, takich jak rozpuszczalniki, pestycydy, baterie czy oleje, na klimat – zarówno bezpośrednio poprzez emisje gazów cieplarnianych, jak i pośrednio przez zakwaszenie gleby czy bioakumulację. Znaczenie zapobiegania wyciekom oraz właściwego pakowania i oznakowania jako działań minimalizujących ryzyko emisji substancji szkodliwych. Dyskusja nad rolą odpowiedzialności kierowców oraz innych uczestników łańcucha transportowego w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym oraz znaczenie edukacji i świadomości ekologicznej. 8. Rodzaje współczesnych opakowań dla materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym: Certyfikacja opakowań przez jednostkę uprawnioną oraz badania dozorowe w zakresie opakowań. Analiza przykładowej instrukcji P001 zgodnie z umową ADR 2025. Przegląd nowoczesnych rozwiązań technologicznych w zakresie opakowań do transportu materiałów niebezpiecznych. Wymagania techniczne dla opakowań zgodnie z ADR, omówienie kodów UN oraz procedury ich certyfikacji i oznakowania. Przykład zastosowania instrukcji pakowania P001. Analiza materiałów opakowaniowych dopuszczonych dla wybranych grup towarów, limity wagowe i ilościowe oraz zgodność z klasą zagrożenia. Znaczenie poprawnie dobranego opakowania w kontekście ochrony środowiska, zapobiegania skażeniom i zachowania zgodności z przepisami.	7,5 godzin zegarowych - usługa zdalna [okno realizacji: 03.01.2026-05.06.2026, wykład z prezentacją, analiza]
-------------------	---	--

Zajęcia praktyczne	1. Przygotowanie się do jazdy w kontekście ekologicznym z naciskiem na prawidłowe określenie stanu technicznego pojazdu – odpowiednie ciśnienie w oponach a mniejsze zużycie paliwa – praktyczne wykonanie pomiarów zgodnie z zaleceniami producenta, a także odpowiedni stan psychofizyczny- ocena kursanta przed rozpoczęciem jazd jak i w trakcie- sposobem na korzystnie decyzje dla środowiska. 2. Ekologiczne posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania i ich płynne i świadome używanie w celu ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji spalin – obserwacja w czasie rzeczywistym 3. Włączanie się do ruchu podczas ruszania, bez gwałtownego przyspieszania, co zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin - ocena zachowania kursanta – obserwacja w czasie rzeczywistym 4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze - płynność jazdy, praktykowanie w celu zmniejszenia emisji spalin. 5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu - przestrzeganie obowiązujących przepisów. Wpływ swoim zachowaniem na poprawę bezpieczeństwa w zakresie zdrowia i środowiska. 6. Wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym – stan techniczny pojazdu ocena pod okiem instruktora. 7. Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń. Bezpieczeństwo podczas jazdy sposobem na uniknięcie wypadku i negatywnych skutków dla środowiska- behawioralne podejście instruktora do kursanta. 8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne - świadome prowadzenie pojazdu z uwzględnieniem aspektów środowiskowych. 9. Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego - przestrzeganie dopuszczalnej prędkości w obszarze i poza obszarem zabudowanym w celu minimalizacji emisji spalin 10. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu – ocena stanu wokół pojazdu w tym ewentualnych pozostałości substancji niebezpiecznych (płynów, olei) - określenie sposobu reagowania na ww. sytuacje - weryfikacja pod okiem instruktora 11. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno–obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy – prawidłowa obsługa codzienna pojazdu sposobem na eliminację usterek wpływających na zanieczyszczenie środowiska, 12. Podejmowanie działań w zakresie udzielania przed lekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Obserwacja stanu technicznego pojazdu i reagowanie na wszelkie uszkodzenia wpływające na środowisko. 13. Bieżąca kontrola obrotów silnika zgodnie z zasadą eco-drivingu oraz właściwe dobieranie przełożeń biegów 14. Kultura i empatia w ruchu drogowym – przewidywalne sygnalizowanie zamiarów dopuszczalnymi środkami, utrzymywanie bezpiecznych odstępów, spokojna komunikacja niewerbalna.	30 godzin zegarowych - usługa stacjonarna
--------------------	--	---

Walidacja efektów uczenia się	Kompetencje: egzamin wewnętrzny, praktyczny, przeprowadzony przez walidatora wewnętrznego nie prowadzącego szkolenia [forma stacjonarna, 1 godzina, uczestnicy zapisują się indywidualnie na termin] Kwalifikacje: test teoretyczny przeprowadzony przez walidatora zewnętrznego [forma zamknięta, zdalna w czasie rzeczywistym, pytania jednokrotnego wyboru, 0,5 godziny]	
-------------------------------	--	--

Łącznie: usługa rozwojowa trwa 39 godzin

Informacje dotyczące programu

1. **Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych.** Przerwy nie są wliczane w czas usługi.
2. Usługa rozwojowa **ma formę mieszaną**: zdalnie w czasie rzeczywistym 0,5 godz., zdalnie 7,5 godz., stacjonarnie 30 godz. szkolenia + 1 godz. egzaminu wewnętrznego = łącznie 39 godzin
3. Walidacja stanowi integralną część procesu kształcenia i jest uwzględniona w czasie trwania usługi. Zastosowana metoda walidacji pozwala na rzetelne sprawdzenie osiągnięcia efektów uczenia się.

Usługa nie zawiera części teoretycznej szkolenia nauki jazdy. **Część praktyczna (nauka jazdy - kat. B) jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi** i odbędzie się w okresie 03.01.2026-13.06.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zajęcia wykonywane będą na placu manewrowym przygotowanym zgodnie z wymogami prawa na pojeździe spełniającym wymogi prawne. Walidacja części praktycznej jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 01.04.2026-13.06.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Walidacja – test przeprowadzony przez walidatora zewnętrznego [forma zamknięta, zdalna w czasie rzeczywistym, pytania jednokrotnego wyboru, 0,5 godziny]	-	05-06-2026	17:00	17:30	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	134,62 PLN
Koszt osobogodziny netto	134,62 PLN
W tym koszt walidacji brutto	30,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	30,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	15,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	15,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Andrzej Wajda

Czynny od 20 lat instruktor nauki jazdy w kategoriach AM, A1, A2,B, A, C, C+E, D, D+E oraz T. Prowadzi zarówno zajęcia praktyczne, jak i teoretyczne, ze szczególnym uwzględnieniem kształcenia kierowców zawodowych. Numer uprawnień: SLU0127

W ostatnich 5 latach ukończył specjalistyczne szkolenia z zakresu zrównoważonego rozwoju, ESG, gospodarki odpadami oraz ochrony środowiska w branży transportowej, co potwierdza posiadanie kompetencji w obszarze tzw. zielonych kompetencji.



2 z 4

Katarzyna Adrianowicz

Czynny wykładowca szkoleń transportowych. Prowadzenie ośrodka szkoleniowego od 2008 roku.



3 z 4

Wojciech Bożek

Czynny od 20 lat instruktor nauki jazdy w kategoriach AM, A1, A2,B, A, C, C+E, D, D+E oraz T. Prowadzi zarówno zajęcia praktyczne, jak i teoretyczne, ze szczególnym uwzględnieniem kształcenia kierowców zawodowych. Numer uprawnień: SZA0025
Instruktor doskonalenia techniki jazdy. Numer uprawnień: SO089

W ostatnich 5 latach ukończył specjalistyczne szkolenia z zakresu zrównoważonego rozwoju, ESG,

gospodarki odpadami oraz ochrony środowiska w branży transportowej, co potwierdza posiadanie kompetencji w obszarze tzw. zielonych kompetencji.



4 z 4

Marek Krason

Czynny od 20 lat instruktor nauki jazdy w kategoriach B, A, C, C+E, D, D+E. Prowadzi zarówno zajęcia praktyczne, jak i teoretyczne, ze szczególnym uwzględnieniem kształcenia kierowców zawodowych. Numer uprawnień: SC0417

W ostatnich 5 latach ukończył specjalistyczne szkolenia z zakresu zrównoważonego rozwoju, ESG, gospodarki odpadami oraz ochrony środowiska w branży transportowej, co potwierdza posiadanie kompetencji w obszarze tzw. zielonych kompetencji.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Ciąg dalszy modułu - PROGRAM

Program szkolenia obejmuje nowoczesne kompetencje kierowcy kat. B w kontekście ADR z zastosowaniem wyłączeń 1.1.3.6: identyfikację materiałów niebezpiecznych, rozpoznawanie nalepek i klas zagrożeń, dobór środków ochrony, przygotowanie dokumentacji przewozowej oraz znajomość obowiązków uczestników przewozu (nadawca, załadowca, odbiorca). Obejmuje zasady doboru i certyfikacji opakowań (kody UN, badania, terminy), interpretację instrukcji pakowania P001 oraz wymagania oznakowania pojazdu i sztuk przesyłki

Uczestnik uczy się reagowania na incydenty (wycieki, awarie), poznaje odpowiedzialność i konsekwencje naruszeń oraz wpływ uwolnień na klimat i środowisko oraz właściwe postępowanie z opakowaniami i odpadami niebezpiecznymi. Program zawiera także praktyczne doskonalenie jazdy kat. B w ruchu drogowym.

Program szkolenia jest spójny z Programem Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego 2019–2030 w obszarze 6. Logistyka i transport (6.1 transport towarowy, 6.3 technologie informacyjne dla logistyki i transportu, 6.4 technologie magazynowe). Usługa wspiera również pkt 3.5 "Technologie ochrony powietrza, monitorowania zanieczyszczeń oraz ograniczania niskiej emisji".

Komisja Europejska wskazuje, że innowacje obejmują rozwiązania technologiczne, organizacyjne i produktowe, których celem jest ograniczanie wpływu na środowisko oraz efektywne wykorzystanie zasobów. Wybór odpowiednich technologii transportowych oraz stosowanie opakowań o obniżonym oddziaływaniu środowiskowym stanowi przykład innowacji w sektorze transportowym, przyczyniając się do realizacji celów zrównoważonego rozwoju.

Usługa wpisuje się w RSI WSL 2030 w obszarze inteligentnej specjalizacji zielona gospodarka i wspiera realizację celów C1 oraz C4 poprzez rozwój kompetencji w niskoemisyjnym transporcie (GOZ, ADR 1.1.3.6).

Szkolenie łączy nowoczesne technologie z odpowiedzialnością środowiskową, odpowiadając na wyzwania zielonej transformacji i wymagania współczesnego rynku pracy

INFORMACJE O MATERIAŁACH DLA UCZESTNIKÓW USŁUGI

Uczestnicy korzystają z materiałów szkoleniowych dostępnych na platformie szkoleniowej.

W części dotyczącej nauki jazdy nie przewidziano materiałów szkoleniowych, ponieważ zajęcia mają wyłącznie charakter praktyczny.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa:

- ukończone 17 lat i 9 miesięcy,
- przekazanie do Ośrodka numeru Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) wydanego przez właściwy Wydział Komunikacji (do 6 dni przed rozpoczęciem usługi),
- zdanie egzaminu teoretycznego z kat. B w WORD (przed rozpoczęciem części praktycznej usługi).

Informacje dodatkowe

Informacje dodatkowe:

- **Kursant na zajęcia praktyczne oraz walidację w części praktycznej umawia się indywidualnie.**
- Dofinansowaniu nie podlega koszt wymaganych badań lekarskich 200 PLN oraz wydania dokumentu prawa jazdy w Wydziale Komunikacji. Istnieje możliwość przeprowadzenia badań w siedzibie Ośrodka – szczegóły dostępne telefonicznie.
- Usługa nie zawiera egzaminu praktycznego w WORD.
- Karta usługi korzysta ze zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 26 lit. a) ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.

Warunki techniczne

Warunki techniczne (online)

- **Platforma/komunikator:** Microsoft Teams / ClickMeeting / Zoom / LMS lub platforma własna ośrodka szkoleniowego. Ostateczny wybór zostanie potwierdzony Uczestnikom. Link i instrukcja logowania zostaną przekazane najpóźniej 1 dzień przed szkoleniem online.
- **Wymagania sprzętowe:** komputer/laptop/tablet z kamerą i mikrofonem; głośniki lub słuchawki.
- **Łącze internetowe (min.):** 5 Mb/s pobieranie, 2 Mb/s wysyłanie.
- **Oprogramowanie:** aktualna przeglądarka Chrome / Firefox / Edge / Opera.
- **Weryfikacja tożsamości:** na żądanie prowadzącego lub instytucji kontrolującej możliwe potwierdzenie tożsamości poprzez okazanie dokumentu ze zdjęciem w kamerze.

Wsparcie techniczne

- Kontakt: malgorzata@kursytechniczne.com, +48 606 909 366
- Dostępność: pon.–pt. 08:00–16:00.

Specyfika form online

- Zdalna (bez trenera / asynchroniczna): realizacja materiałów w czasie i miejscu wybranym przez Uczestnika w terminie/przedziale czasowym wskazanym w Karcie Usługi.
- Zdalna w czasie rzeczywistym (synchroniczna): udział na żywo z użyciem kamery i mikrofonu.

Adres

ul. Kilińskiego 16/17
42-200 Częstochowa
woj. śląskie

Zajęcia praktyczne :
Plac manewrowy - Częstochowa, Bór 182
Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Danuta Marcak



E-mail danuta@kursytechniczne.com

Telefon (+48) 606 907 829