



MARIUSZ  
SZCZEPANIK  
OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5

1 753 oceny

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA D po C. Kurs Prawa Jazdy MARIUSZ SZCZEPANIK OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW OES. Nauka Jazdy Kraków/ Wieliczka/ Zabierzów/ Małopolski pociąg do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa/ Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2**

Numer usługi 2025/10/15/6974/3080773

📍 Zabierzów

🚗 Usługa szkoleniowa

🏠 stacjonarna

🕒 75:00 h

📅 14.11.2025 do 30.06.2026

7 425,00 PLN brutto  
7 425,00 PLN netto  
99,00 PLN brutto/h  
99,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kurs prawa jazdy kat. D po C skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe</li><li>• chcą uzyskać prawo jazdy kat. D po C</li><li>• ukończyły 23 lat i 9 miesięcy</li><li>• posiadają prawo jazdy kategorii C</li></ul> <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa oraz Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	12-11-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	75

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs kategorii D uprawniający do prowadzenia pojazdów przeznaczonych do transportu osób (autobusów), ma na celu przygotowanie uczestnika do bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia pojazdów pasażerskich. Kurs ten kładzie szczególny nacisk na aspekty związane

z przewozem pasażerów, obsługą pojazdów o dużych gabarytach, jak i odpowiedzialnością zawodową kierowcy

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wiedza teoretyczna</p> <p>Uczestnik nabywa i stosuje wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego,</p> <p>Zna i rozróżnia zagrożenia związane ruchem drogowym,</p> <p>Postępuje zgodnie z zasadami zachowania w sytuacjach nadzwyczajnych,</p> <p>Stosuje wiedzę i umiejętności z zakresu obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.</p>	<p>Stosuje przepisy drogowe dotyczące autobusów, definiuje ograniczenia prędkości, wykorzystuje wiedzę związaną z czasem pracy i odpoczynku kierowcy, a także regulacje dotyczące tachografów.</p> <p>Opisuje i charakteryzuje manewry wyprzedzania, omijania, wymijania i cofania.</p> <p>Wymienia, definiuje i opisuje znaki drogowe, wymienia co znajduje się w obowiązkowym wyposażeniu pojazdu, zna masy i wymiary pojazdu.</p> <p>Definiuje odstęp i drogi hamowania pojazdu.</p> <p>Wyróżnia i opisuje czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg.</p> <p>Zna i opisuje różne pola widzenia kierowców.</p> <p>Definiuje dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie osób</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wiedza, umiejętności praktyczne Plac manewrowy Uczestnik zna i stosuje zasady przygotowania się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.</p> <p>Ruch drogowy Zna i stosuje zasady i przepisy dot. jazdy różnymi rodzajami dróg, przejazdów przez: skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko tramwajowe i kolejowe, przejazdów obok przystanku. Stosuje i prawidłowo sygnalizuje manewry w ruchu drogowym. Stosuje się do zasad hamowania, prawidłowej zmiany biegów w kontekście energooszczędnej jazdy, hamuje silnikiem.</p>	<p>Zachowuje szczególną ostrożność w stosunku do innych uczestników drogi, wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, rowerzystów i dzieci. Zachowuje szczególną ostrożność na przejazdach kolejowych i tramwajowych. Stosuje prawidłową technikę kierowania pojazdem. Podejmuje akcje ratunkową po wypadku, zabezpiecza miejsce wypadku, reaguje, ocenia sytuację i wzywa pomoc.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Plac manewrowy - Przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy, m.in. sprawdza poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego. Sprawdza działanie świateł i sygnału dźwiękowego. Ustawia fotel, lusterka, zapina pasy, upewnia się czy są zamknięte drzwi pojazdu. - Rusza z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i tyłu, parkuje, rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	<p>Ruch drogowy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wjeżdża na drogę z obiektu przydrożnego</li> <li>- prowadzi pojazd drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości</li> <li>- kieruje pojazdem drogami jednokierunkowymi</li> <li>- przejeżdża przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejeżdża obok przystanku</li> <li>- wykonuje manewry: wyprzedza, omija, wymija, zmienia pasa ruchu, zmienia kierunek jazdy w lewo i prawo, zawraca na skrzyżowaniu</li> <li>- hamuje od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu</li> <li>- hamuje w bezpieczny sposób w sytuacjach awaryjnych</li> <li>- zmienia biegi właściwie dla energooszczędnej jazdy</li> <li>- korzysta z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosuje hamowanie silnikiem</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

## **Kurs prawa jazdy kat. D zawiera:**

1. 20godzin zajęć teoretycznych (1 godzina = 45 minut)
2. 53 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 40 godzin zegarowych)
3. egzaminy wewnętrzne: teoretyczny i praktyczny (2 godz. dydaktyczne)

## **Teoria**

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (w tym masy i wymiary pojazdu, rodzaje transportu, czas pracy i odpoczynku kierowcy, tachografy)

- Zagrożenia związane z ruchem drogowym

- Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

- Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu (w tym dokumenty dot. pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie osób, aspekty mechaniczne związane

z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące)

## **Praktyka**

Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy (w tym sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia)

- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- jazda drogami jednokierunkowymi

- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku

- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu

- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

**W cenę wlicza się kurs za 330 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł). Dopłata własna Uczestnika (wynikająca z różnicy między ceną kursu, a kwotą z pobranych bonów) wynosi 2475zł.**

**Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 50 zł teoretyczny i 300 zł praktyczny.**

**Dla uczestników projektu warunkiem do rozliczenia jest podejście w teoretycznego egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.**

**Uczestnik projektu Małopolski pociąg do Kariery sezon-1 jest zobowiązany podejścia do egzaminu państwowego i do wypełnienia ankiety w ciągu 7 dni od zakończenia usługi oraz dostarczenia historii egzaminowania w ciągu 50 dni od zakończenia kursu.**

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 2</b> ZAJĘCIA TEORETYCZNE	Andrzej Kaleta	14-11-2025	17:00	21:30	04:30
<b>2 z 2</b> WALIDACJA	-	30-06-2026	10:00	12:00	02:00

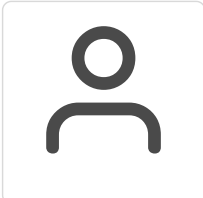
## Cennik

### Cennik


Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 425,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 425,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	99,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	99,00 PLN

## Prowadzący


Liczba prowadzących: 3



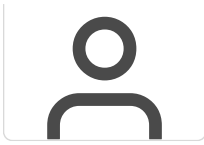
**1 z 3**  
**ZBIGNIEW KOŁACZKOWSKI**  
INSTRUKTOR KAT D  
DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE POWYŻEJ 5 LAT



**2 z 3**  
**Andrzej Kaleta**  
Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D  
wykształcenie średnie  
technik energetyk  
25 lat doświadczenia w pracy instruktora



**3 z 3**



## Tomasz Zagrodnik

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E,D, T

Wykształcenie: średnie

14 lat doświadczenia w pracy instruktora

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Usługa zawiera 75 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 56,25 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1".

**Zajęcia praktyczne będą realizowane do końca trwania usługi. Harmonogram zajęć praktycznych będzie ustalony z każdym uczestnikiem indywidualnie. Harmonogramy zajęć do wglądu w biurze usługodawcy.**

## Warunki uczestnictwa

1. Kurs kat. D może rozpocząć osoba, która ma ukończone 23 lata i 9 miesięcy.

**2. Warunkiem rozpoczęcia kursu na prawo jazdy jest wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.**

### Wymagane dokumenty do PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdem oraz orzeczenie psychologiczne
- kserokopia prawa jazdy (gdy wnioskodawca posiada prawo jazdy innej kategorii).

**Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 300zł badania lekarskie oraz 150zł psychotesty)**

## Adres

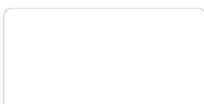
ul. Krakowska 26  
32-080 Zabierzów  
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej w ZABIERZOWIE UL. KRAKOWSKA 26 zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w KRAKOWIE UL. WILCZA 3 oraz na ulicach miasta Krakowa

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**AGNIESZKA BOGDAŁ**



**E-mail** [biurozabierzow@oes.com.pl](mailto:biurozabierzow@oes.com.pl)

**Telefon** (+48) 508 246 946