



LĘTOWSKI
CONSULTING

Szkolenia,
Doradztwo, Rozwój
Mateusz Łętowski

★★★★★ 4,8 / 5
1 317 ocen

Szkolenie: ECO Detailing 360° - Detailing zewnętrzny i polerowanie + Korekta lakieru, zaprawki i powłoki ochronne.

Numer usługi 2025/10/14/12176/3077740

📍 Jaworzno / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 18 h

📅 17.01.2026 do 18.01.2026

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

277,78 PLN brutto/h

277,78 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Motoryzacja

Grupa docelowa usługi

Szkolenie jest przeznaczone dla początkujących detailerów, lakierników oraz pracowników myjni i serwisów samochodowych, którzy chcą rozwijać swoje umiejętności zawodowe z uwzględnieniem zasad zrównoważonego rozwoju. Uczestnicy poznają nowoczesne, ekologiczne metody pielęgnacji i renowacji pojazdów oraz nauczą się korzystać z narzędzi cyfrowych wspierających organizację pracy, kontrolę jakości i efektywne zarządzanie usługami.

Minimalna liczba uczestników

3

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

12-01-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

18

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa prowadzi do bezpiecznego, efektywnego i niskoemisyjnego wykonania pełnego procesu detailingu zewnętrznego oraz jedno- lub wieloetapowej korekty lakieru, w tym zaprawek i aplikacji powłok ochronnych. Obejmuje wykorzystanie narzędzi cyfrowych wspierających planowanie, dokumentowanie i kontrolę jakości pracy. Szczególny nacisk położono na minimalizację zużycia wody, energii i chemii oraz właściwą gospodarkę odpadami, zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik przestrzega BHP i organizuje stanowisko 5S przy pracy z chemią i maszynami.	Uczestnik stosuje OPP i oznacza chemię zgodnie z TDS; uczestnik zabezpiecza odpływy/obszar pracy; uczestnik przygotowuje rozcieńczenia z tolerancją $\pm 10\%$.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik przygotowuje pojazd do korekty (mycie, detale, felgi/nadkola, dekontaminacja, osuszanie).	Uczestnik prowadzi mycie „dwa wiadra” + piana i pędzelkowanie bez zarysowań; uczestnik wykonuje dekontaminację (Tar&Glue, deironizer, glinka) z testem punktowym; uczestnik suszy bez marring.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wdraża zielone praktyki ograniczające chemię i wodę.	Uczestnik wybiera rinse-less tam, gdzie właściwe; uczestnik dawkuje z butelek z miarką i prowadzi etykiety z datą; uczestnik odzyskuje atomizery i raportuje zużycie z celem redukcji 10–20%.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik odtłuszcza lakier i zabezpiecza elementy wrażliwe.	Uczestnik stosuje IPA/inspection fluid bez smug; uczestnik maskuje krawędzie, plastiki i uszczelki; uczestnik pracuje z zamkniętymi pokrywkami, ograniczając odparowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik dobiera pady/pasty i parametry pracy, prowadząc bezpieczną korektę.	Uczestnik wykonuje panel testowy wg zasady „least aggressive first”; uczestnik utrzymuje temperaturę $< 60^{\circ}\text{C}$ i równy docisk/tor; uczestnik eliminuje hologramy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik finalizuje wykończenie i przeprowadza inspekcję jakości.	Uczestnik usuwa pozostałości pasty powietrzem/mikrofibrą; uczestnik weryfikuje efekt w różnych źródłach światła; uczestnik dokumentuje wynik zdjęciami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykańcza elementy zewnętrzne (szyby, opony, plastiki) z priorytetem nisko-VOC.	Uczestnik stosuje wodne preparaty tam, gdzie to możliwe; uczestnik nakłada cienkie, równomierne warstwy; uczestnik uzyskuje szyby bez smug.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wykonuje pomiary grubości i analizę danych w oprogramowaniu.	Uczestnik tworzy mapę grubości paneli; uczestnik interpretuje ryzyko korekty na podstawie odczytów; uczestnik eksportuje dane do pliku/raportu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje zaprawki lakiernicze i integruje je z polerowaniem lokalnym.	Uczestnik przygotowuje ubytek (oczyszczenie/odtłuszczenie); uczestnik mikro-dozuje materiał; uczestnik wyrównuje i poleruje obszar bez „kraterów”.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik aplikuje powłoki ochronne oraz przekazuje zasady pielęgnacji i dokumentuje usługę.	Uczestnik wykonuje final wipe i aplikację w oknach „flash/level”; uczestnik dotrzymuje warunków środowiskowych i czasów wiązania; uczestnik przygotowuje instrukcję „touchless/rinse-less” i rejestruje usługę w CRM/ERP.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	ŁĘTOWSKI CONSULTING Szkolenia, Doradztwo, Rozwój Mateusz Łętowski
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa Podmiotu certyfikującego	SCIENCE SZKOLENIA I DORADZTWO Grzegorz Kawa
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Tak

Program

Dzień 1 – Detailing zewnętrzny i polerowanie lakieru

Otwarcie, BHP i cele

- Plan dnia, zasady bezpieczeństwa przy chemii i maszynach; wprowadzenie do etapów detailingu zewnętrznego.
- **Zielone zasady dnia:** ograniczanie splukiwań, praca „rinse-less” tam, gdzie właściwe, ochrona kratkami osadnikowymi, etykietywanie chemii do ponownego użycia.
- Użycie aplikacji mobilnych do dokumentacji stanu pojazdu (before/after).

Mycie i przygotowanie pojazdu do polerowania

- Organizacja stanowisk, przygotowanie chemii i zabezpieczenie pojazdu.
- **Mycie wstępne:** technika dwuwaderekowa + aktywna piana; pędzelkowanie zakamarków.
- **Felgi i nadkola:** dobór środków (np. deironizer), bezpieczne użycie preparatów kwaśnych/zasadowych.
- **Dekontaminacja lakieru:** Tar&Glue, deironizer, **glinkowanie**; **osuszanie** mikrofibrą.
- **Zielony akcent:** test na małej powierzchni → tylko niezbędna ilość środka; wiadra z separatorami zmniejszają marnotrawstwo wody; odzysk atomizerów.

Odtłuszczenie i zabezpieczenie elementów wrażliwych

- Odtłuszczenie IPA/środkiem inspekcyjnym; **taśmowanie** plastików, uszczelek, reflektorów.
- **Zielony akcent:** ściereczki z mikrofibry prane w obiegu zamkniętym; dozowanie z butelek z miarką; praca z zamkniętymi pokrywkami (mniej odparowań).

Korekta lakieru

- Kombinacje padów i past (cięcie/wykończenie), parametry pracy, unikanie przegrzania.
- Praca na dużych panelach (maska, dach, boki) + **trudne strefy** (klamki, krawędzie, reflektory).
- **Zielony akcent:** preferencja past niskopylących, krótsze przejazdy → mniej materiału i pyłu; optymalizacja docisku i obrotów → mniejsze zużycie energii i padów.

Wykończenie polerowania i inspekcja

- Dopracowanie wykończenia, **inspekcja lampami**, usuwanie resztek pasty kompresorem/mikrofibrą.
- **Zielony akcent:** wielorazowe aplikatory i butelki; ograniczenie użycia rozpuszczalników do absolutnego minimum.
- Ewidencja usług i historii napraw w systemach CRM lub ERP (cyfrowe zarządzanie klientami i procesem).

Detailing zewnętrzny: wykończenie elementów

- Szyby (eliminacja smug), opony i felgi (dressing/zabezpieczenie), **plastiki zewnętrzne** – przywracanie i ochrona.
- **Zielony akcent:** preparaty wodne zamiast rozpuszczalnikowych tam, gdzie to możliwe; cienkie warstwy = mniejsza emisja LZO.

Podsumowanie

- Kluczowe wnioski + Q&A;
- **Mini-audyt eco (ćwiczenie):** uczestnicy wpisują zużycie wody/chemii oraz pomysły na redukcję o 10–20% następnego dnia.

Dzień 2 – Korekta lakieru, zaprawki lakiernicze i aplikacja powłok ochronnych

Wprowadzenie i teoria

- Struktura systemów lakierniczych, typowe defekty (rysy, zmatowienia, odpryski), rodzaje powłok ochronnych (ceramiczne, kwarcowe) i ich korzyści.
- **Zielony akcent:** cykl życia powłoki vs. częstotliwość agresywnego mycia – jak dobór technologii ogranicza chemię i wodę w eksploatacji.
- Wykorzystanie oprogramowania do pomiaru grubości lakieru i analizy danych pomiarowych (np. Bluetooth lub USB do odczytu danych z miernika).

Przygotowanie pojazdu do korekty lakieru

- Mycie + dekontaminacja, **odtłuszczenie IPA**, **zabezpieczenie elementów nielakierowanych** taśmą.
- **Zielony akcent:** praca strefowa „panel by panel” – mniejsze straty środka; etykiety z datą na rozrobionej chemii (wydłużenie kontroli jakości).

- Nauka podstaw cyfrowego raportowania jakości pracy i archiwizacji zdjęć/filmów w chmurze.

Korekta lakieru

- Techniki polerowania: pady (gąbka, mikrofibra, futro), pasty (cięcie/średnia/finish), maszyny rotacyjne i DA; jak uniknąć hologramów/przypaleń.
- **Zielony akcent:** „least aggressive first” – dobór najłagodniejszej skutecznej kombinacji; regeneracja i mycie padów zamiast wymiany.

Robienie zaprawek lakierniczych

- Przygotowanie rysy/odprysku (oczyszczenie, odtłuszczenie), dobór narzędzi (pędzelki, szpachelki, zestawy).
- Aplikacja, suszenie, kiedy i jak polerować po zaprawce; praca instruktorska 1:1.
- **Zielony akcent:** mikro-dozowanie farb i lakierów; przechowywanie w pojemnikach wielorazowych; minimalizacja aerozoli.

Aplikacja powłok ochronnych

- Ostateczne odtłuszczenie środkiem inspekcyjnym; **technika aplikacji powłoki ceramicznej/kwarcowej**, czasy wiązania i docierania, warunki otoczenia, pierwsza pielęgnacja.
- **Zielony akcent:** wybór produktów o niższej zawartości rozpuszczalników; dokładne dozowanie krzyżowe; edukacja klienta: mycie „touchless”/„rinse-less” = mniej chemii przez cały okres użytkowania.

Zakończenie

- Omówienie wyników pracy i najczęstszych błędów; Q&A; rozdanie certyfikatów.

Walidacja

Walidacja odbywa się w ostatnim dniu szkolenia tj. 18.01.2025 r. godzina 17:00-18:00.

Walidacja składa się z części praktycznej oraz teoretycznej.

Egzamin prowadzony przez wyznaczoną osobę do walidacji. Certyfikacja przez jednostkę uprawnioną do certyfikacji tj. SCIENCE SZKOLENIA I DORADZTWO Grzegorz Kawa

Szkolenie prowadzone w godzinach zegarowych, w formie zajęć teoretyczno-praktycznych, tzn. Szkolenie w formie zajęć teoretyczno-praktycznych łączy przekazywanie wiedzy teoretycznej z praktycznym jej zastosowaniem.

Uczestnicy zdobywają informacje poprzez wykłady i prezentacje, a następnie wykorzystują je w praktyce podczas warsztatów i ćwiczeń w ramach każdego modułu szkolenia, gdzie ten zapis został zastosowany.

ROZDZIELNOŚĆ OSOBOWA WALIDACJI: Rozdzielność szkolenia od walidacji - rozdzielność osobowa. Osoba szkoląca nie ocenia wiedzy i umiejętności swoich kursantów w zakresie, w którym nauczała. Kończącą walidację prowadzi odrębna osoba.

Podczas szkolenia przeprowadzone zostaną pre-testy oraz post-testy wiedzy, egzamin końcowy.

Egzamin po szkoleniu potwierdza zdobycie kwalifikacji.

Nazwa kwalifikacji: **Detailing & Korekta lakieru & Powłoki Ochronne z uwzględnieniem zrównoważonego rozwoju – poziom podstawowy**

Podczas szkolenia odbędzie się:

- 7 godz. zajęć teoretycznych
- 9 godz. zajęć praktycznych
- 1 godz. walidacji
- 2 przerwy po 30 min (1 godz. - wliczone w czas usługi)

Warunki organizacyjne zapewnione dla uczestnika:

- **Stanowisko pracy** – kompletne miejsce do ćwiczeń (mycie, dekontaminacja, glinkowanie, polerowanie, zabezpieczenia lakieru, detailing wnętrza).
- **Pojazdy i panele treningowe** – elementy karoserii i wnętrza do bezpiecznych ćwiczeń
- **Sprzęt** - polerki, odkurzacze, myjka, aplikatory
- **Środki ochrony indywidualnej**
- **Chemia detailingowa ECO**

Program spełnia zakres technologii PRT z obszaru technologii informacyjnych i telekomunikacyjnych, w tym m.in.:

4.2.4 – Technologie wytwarzania oprogramowania / 4.2.7 – Technologie przemysłowych systemów informatycznych: dokumentacja stanu pojazdu w aplikacjach mobilnych; ewidencja usług i historii napraw w CRM/ERP. To klasyczne wdrożenie systemów IT w procesie usługowym.

4.2.5 – Technologie data mining / 4.7.6 – Zaawansowane bazy danych i hurtownie: cyfrowe raportowanie jakości, archiwizacja zdjęć/filmów w chmurze oraz analiza pomiarów (np. grubości lakieru) tworzą bazę do analityki operacyjnej (np. trendy zużycia chemii/wody).

4.2.3 – Technologie e-learningowe: moduły „before/after”, checklisty BHP i mini-audyt eco mogą funkcjonować w formie krótkich mikrokursów/quizów w LMS (element blended learning).

4.7.2 – Internet Rzeczy (IoT) / 4.7.1 – Komunikacja urządzeń: odczyt danych z miernika grubości lakieru (Bluetooth/USB), możliwość dołączenia liczników przepływu wody/chemii do rejestracji zużycia „panel by panel”.

4.7.4 – Zarządzanie wiedzą: standaryzacja procesów (mycie, dekontaminacja, korekta) + repozytorium procedur, kart technicznych i wyników inspekcji w jednym systemie.

4.5.3 – Technologie bezpieczeństwa informacji / 4.5.1 – Ochrona prywatności danych: praca na zdjęciach pojazdów i danych klientów w CRM/ERP wymaga polityk RODO, kontroli dostępu i kopii zapasowych

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 16

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 16 Otwarcie, BHP i cele. Zajęcia teoretyczno-praktyczne.	Sebastian Chmiel	17-01-2026	09:00	09:30	00:30
2 z 16 Mycie i przygotowanie pojazdu do polerowania. Zajęcia teoretyczno-praktyczne.	Sebastian Chmiel	17-01-2026	09:30	10:30	01:00
3 z 16 Odtłuszczenie i zabezpieczenie elementów wrażliwych. Zajęcia teoretyczno-praktyczne.	Sebastian Chmiel	17-01-2026	10:30	12:30	02:00
4 z 16 Przerwa.	Sebastian Chmiel	17-01-2026	12:30	13:00	00:30
5 z 16 Korekta lakieru. Zajęcia teoretyczno-praktyczne.	Sebastian Chmiel	17-01-2026	13:00	15:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 16 Wykończenie polerowania i inspekcja. Zajęcia teoretyczno-praktyczne.	Sebastian Chmiel	17-01-2026	15:00	16:30	01:30
7 z 16 Detailing zewnętrzny: wykończenie elementów. Zajęcia teoretyczno-praktyczne.	Sebastian Chmiel	17-01-2026	16:30	17:30	01:00
8 z 16 Podsumowanie	Sebastian Chmiel	17-01-2026	17:30	18:00	00:30
9 z 16 Wprowadzenie i teoria. Zajęcia teoretyczno-praktyczne.	Sebastian Chmiel	18-01-2026	09:00	09:30	00:30
10 z 16 Przygotowanie pojazdu do korekty lakieru. Zajęcia teoretyczno-praktyczne.	Sebastian Chmiel	18-01-2026	09:30	10:30	01:00
11 z 16 Korekta lakieru. Zajęcia teoretyczno-praktyczne.	Sebastian Chmiel	18-01-2026	10:30	12:30	02:00
12 z 16 Przerwa.	Sebastian Chmiel	18-01-2026	12:30	13:00	00:30
13 z 16 Robienie zaprawek lakierniczych. Zajęcia teoretyczno-praktyczne.	Sebastian Chmiel	18-01-2026	13:00	15:00	02:00
14 z 16 Aplikacja powłok ochronnych. Zajęcia teoretyczno-praktyczne.	Sebastian Chmiel	18-01-2026	15:00	16:30	01:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 16 Zakończenie. Zajęcia teoretyczno-praktyczne.	Sebastian Chmiel	18-01-2026	16:30	17:00	00:30
16 z 16 Walidacja.	-	18-01-2026	17:00	18:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	277,78 PLN
Koszt osobogodziny netto	277,78 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	250,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Sebastian Chmiel

Detailingiem zawodowo zajmuję się od 10 lat. Codziennie staram się podążać za trendami w dziedzinie detailingu, aby na bieżąco wdrażać nowe rozwiązania, i technologie związane z pracą przy samochodach. Tą wiedzę nabywam poprzez oglądanie poradników w sieci, uczestniczenie w eventach oraz targach motoryzacyjnych, a także poprzez doszkalanie się na szkoleniach teoretycznych, i praktycznych i kursach np. Thermo Revolution z marką Zvizzer. Od 5 lat czynnie

przekazuję swoją wiedzę poprzez prowadzenie szkoleń z zakresu detailingu. Od 5 lat aktywnie prowadzę szkolenia, w których uwzględniam aspekty zrównoważonego rozwoju. Detailingiem zawodowo zajmuję się od 10 lat. Codziennie staram się podążać za trendami w dziedzinie detailingu, aby na bieżąco wdrażać nowe rozwiązania, i technologie związane z pracą przy samochodach. Tą wiedzę nabywam poprzez oglądanie poradników w sieci, uczestniczenie w eventach oraz targach motoryzacyjnych, a także poprzez doszkalanie się na szkoleniach teoretycznych, i praktycznych i kursach np. Thermo Revolution z marką Zvizzer. Od 5 lat czynnie przekazuję swoją wiedzę poprzez prowadzenie szkoleń z zakresu detailingu. Od września 2021 przeprowadził 8 szkoleń z tematyki szkolenia. W szkoleniach uczestniczyło 40 osób.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Opracowania własne trenera - prezentacja, skrypt szkoleniowy.

Warunki organizacyjne zapewnione dla uczestnika:

- **Stanowisko pracy** – kompletne miejsce do ćwiczeń (mycie, dekontaminacja, glinkowanie, polerowanie, zabezpieczenia lakieru, detailing wnętrza).
- **Pojazdy i panele treningowe** – elementy karoserii i wnętrza do bezpiecznych ćwiczeń
- **Sprzęt** - polerki, odkurzacze, myjka, aplikatory
- **Środki ochrony indywidualnej**
- **Chemia detailingowa ECO**

Informacje dodatkowe

Dla uczestników z dofinansowaniem min. 70% kwoty szkolenia - stawka „zw” – „§ 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień”

Adres

ul. Wincentego Drabika 51

43-600 Jaworzno

woj. śląskie

PRESTIGE GARAGE

Kontakt



Justyna Hebda

E-mail justynahebda@letowskiconsulting.pl

Telefon (+48) 518 178 151