



PRZEDSIĘBIORSTWO
O PRODUKCYJNO
USŁUGOWO
SZKOLENIOWE

"KMP" Marcin
Piotrowski

★★★★★ 4,9 / 5

4 oceny

Operator Walca drogowego i Spycharki kl. I- kurs kończący się egzaminem państwowym przed Warszawskim Instytutem Technologicznym - Łukasiewicz.

Numer usługi 2025/10/13/122967/3076157

📍 Radom / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 165 h

📅 07.11.2025 do 22.12.2025

5 200,00 PLN brutto

5 200,00 PLN netto

31,52 PLN brutto/h

31,52 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób pełnoletnich, które:

- chcą uzyskać **kwalifikacje operatora walca drogowego i spycharki klasy I** zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- są zainteresowane pracą w branży **budownictwa drogowego, robót ziemnych, infrastrukturalnych lub przemysłowych**,
- planują **podjąć pracę, przebranżowić się lub podnieść swoje kwalifikacje zawodowe** w zakresie obsługi maszyn budowlanych,
- są osobami **bezrobotnymi, pracującymi, poszukującymi pracy** lub prowadzącymi działalność gospodarczą,
- posiadają **minimum wykształcenie podstawowe i dobry stan zdrowia** umożliwiający pracę w zawodzie operatora (wymagane orzeczenie lekarskie),
- mają motywację do zdobycia **uprawnień państwowych potwierdzonych egzaminem przed Warszawskim Instytutem Technologicznym – Łukasiewicz**.

Szkolenie nie wymaga wcześniejszego doświadczenia w obsłudze maszyn – uczestnicy zostaną kompleksowo przygotowani do wykonywania zawodu oraz do egzaminu państwowego.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

06-11-2025

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestników do pracy w zawodzie operatora walca drogowego i spycharki klasy I poprzez:

zdobycie wiedzy teoretycznej z zakresu budowy, działania oraz zasad bezpiecznej eksploatacji walca i spycharki, nabycie praktycznych umiejętności obsługi, prowadzenia i pracy tymi maszynami zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi, przygotowanie do zdania egzaminu państwowego przed Komisją Egzaminacyjną Warszawskiego Instytutu Technologicznego

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik zna budowę i zasadę działania walca drogowego i spycharki kl. I.	Test pisemny (pytania zamknięte i otwarte), rozmowa ustna.	Test teoretyczny
Zna przepisy BHP, ppoż., ochrony środowiska i zasady pierwszej pomocy.	Test wiedzy, analiza scenariuszy sytuacyjnych, rozmowa ustna.	Test teoretyczny
Zna procedury codziennej obsługi technicznej maszyn.	Ustna odpowiedź, ocena czynności przygotowawczych podczas zajęć praktycznych.	Wywiad swobodny
Rozumie dokumentację techniczną oraz zasady eksploatacji maszyn.	Praca z dokumentacją podczas ćwiczeń praktycznych, zadania problemowe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Potrafi przeprowadzić kontrolę stanu technicznego przed rozpoczęciem pracy.	Obserwacja podczas zajęć praktycznych, lista kontrolna.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prawidłowo uruchamia i obsługuje walec i spycharkę.	Egzamin wewnętrzny praktyczny – wykonanie zadania zgodnie z procedurą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje podstawowe zadania operacyjne: zagęszczanie gruntu, spycharka – profilowanie, przemieszczanie mas ziemnych.	Egzamin wewnętrzny praktyczny z użyciem maszyny, ocena poprawności i bezpieczeństwa wykonania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozpoznaje typowe usterki i wie, jak je zgłosić lub usunąć.	Symulacja awarii, pytania ustne, praktyczne ćwiczenie diagnozowania problemu.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Potrafi zakończyć pracę w sposób bezpieczny i zgodny z instrukcją.	Obserwacja procedury zakończenia pracy (wyłączenie, zabezpieczenie maszyny).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Współpracuje z innymi operatorami oraz zespołem budowlanym.	Ocena instruktora na podstawie zachowania podczas zajęć, ankieta oceny współpracy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przestrzega zasad odpowiedzialności zawodowej i dbałości o powierzone mienie.	Obserwacja postawy podczas całego kursu, rozmowa oceniająca.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Cel edukacyjny:

Celem usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestników do wykonywania pracy w zawodzie **operatora walca drogowego i spycharki klasy I**, poprzez:

- zdobycie wiedzy z zakresu budowy, działania oraz zasad bezpiecznej eksploatacji walców i spycharek,
- nabycie umiejętności samodzielnej obsługi maszyn zgodnie z dokumentacją techniczno-ruchową (DTR),
- rozwinięcie praktycznych kompetencji niezbędnych do wykonywania robót drogowych i ziemnych,
- przygotowanie do zdania **egzaminu państwowego** przed Komisją **Warszawskiego Instytutu Technologicznego – Łukasiewicz**,
- uzyskanie **kwalifikacji zawodowych** uprawniających do pracy jako operator maszyn budowlanych klasy I.

Czas trwania szkolenia

Szkolenie obejmuje łącznie **120 godzin dydaktycznych i zegarowych**, w tym:

- **75 godzin zajęć teoretycznych** – w formie wykładów, prezentacji, ćwiczeń, analizy przypadków i dyskusji,
- **85 godzin zajęć praktycznych** – prowadzonych na placu manewrowym z użyciem walca drogowego i spycharki klasy I.

Zakres tematyczny – część teoretyczna (75 godzin)

- Zasady bezpieczeństwa i higieny pracy (BHP) przy obsłudze maszyn budowlanych,
- Ogólna budowa układów napędowych stosowanych w walcach i spycharkach,
- Eksploatacja i codzienna obsługa maszyn roboczych,
- Budowa i działanie walców drogowych – rodzaje, zastosowanie, osprzęt,
- Technologia robót drogowych realizowanych walcami,
- Budowa i zastosowanie spycharek – typy lemiesz, układ sterowania, podwozia gąsienicowe,
- Technologia i organizacja robót ziemnych realizowanych spycharkami,
- Rozwiązania konstrukcyjne proekologiczne i zwiększające efektywność pracy w maszynach klasy I,
- Zasady współpracy z innymi maszynami na placu budowy,
- Postępowanie w sytuacjach awaryjnych, reagowanie na zagrożenia (linie energetyczne, strefy niebezpieczne),
- Przygotowanie do egzaminu państwowego – omówienie zagadnień egzaminacyjnych i dokumentacji.

Zakres tematyczny – część praktyczna (85 godzin)

Zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym i obejmują:

- Codzienną obsługę techniczną przed rozpoczęciem pracy (kontrola płynów, filtrów, układów, oświetlenia),
- Sprawdzenie stanu technicznego maszyny zgodnie z dokumentacją DTR,
- Bezpieczne uruchamianie i wyłączanie maszyny,
- Nauka precyzyjnego sterowania maszyną na placu manewrowym (jazda, skręty, zawracanie, parkowanie),
- Pokonywanie przeszkód terenowych,
- Kopanie, spychanie i przemieszczanie gruntu,
- Załadunek i rozładunek urobku,
- Profilowanie i niwelacja terenu,
- Stabilizacja maszyny w trudnych warunkach gruntowych,
- Rozpoznawanie i unikanie zagrożeń – zasady bezpiecznej pracy w pobliżu przeszkód,
- Koordynacja działań z innymi maszynami i pracownikami,
- Realizacja złożonych scenariuszy robót: wykop + transport + zasypanie.

Materiały dydaktyczne i wyposażenie szkoleniowe

W trakcie szkolenia wykorzystywane są:

- Fachowa literatura tematyczna i skrypty,
- Tablice dydaktyczne, rysunki techniczne i schematy budowy maszyn,
- Projektor multimedialny, rzutnik, prezentacje edukacyjne,
- **Walec drogowy,**
- **Spycharka klasy I** – wykorzystywana do ćwiczeń praktycznych w terenie.

Każdy uczestnik otrzymuje:

- Skrypt szkoleniowy w wersji drukowanej lub elektronicznej,
- Zestaw pytań przygotowujących do egzaminu państwowego.

Egzamin

Po zakończeniu szkolenia organizowany jest **egzamin państwowy** przed komisją egzaminacyjną **Warszawskiego Instytutu Technologicznego – Łukasiewicz**, obejmujący:

- **Egzamin teoretyczny** – 30 minut (test),
- **Egzamin praktyczny** – 60 minut (obsługa maszyny i wykonanie zadania na placu).

Termin egzaminu ustalany jest indywidualnie, nie później niż w ciągu **dwóch tygodni od zakończenia szkolenia**.

Cena kursu zawiera jedno podejście do egzaminu.

Rezultaty uczenia się

Po zakończeniu szkolenia uczestnik:

- Uzyskuje **kwalifikacje zawodowe operatora walca drogowego i spycharki kl. I** (po zdaniu egzaminu),
- Potrafi bezpiecznie i efektywnie obsługiwać maszyny budowlane zgodnie z dokumentacją i zasadami BHP,
- Zna budowę i zasady eksploatacji walców oraz spycharek,
- Jest przygotowany do pracy na budowie, przy robotach drogowych, ziemnych i inżynieryjnych,
- Umie współpracować z innymi operatorami i koordynować pracę maszyn na placu budowy.

Dodatkowe informacje

- Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej **80% zajęć dydaktycznych**,
- Frekwencja uczestników jest potwierdzana za pomocą **imiennej listy obecności**, podpisywanej na każdych zajęciach,
- Usługa szkoleniowa jest **zwolniona z podatku VAT** na podstawie **art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a** ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 13

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 13 M.BHP	Michał Maciejczyk	07-11-2025	14:00	22:00	08:00
2 z 13 M.U-O – Ogólna budowa układów napędowych	Michał Maciejczyk	08-11-2025	08:00	16:00	08:00
3 z 13 M.U-O – Ogólna budowa układów napędowych	Michał Maciejczyk	09-11-2025	08:00	16:00	08:00
4 z 13 Ustalenie indywidualnych zajęć praktycznych na Walec drogowy	Michał Maciejczyk	09-11-2025	16:00	16:30	00:30
5 z 13 M.U-O – Użytkowanie i obsługa maszyn roboczych	Michał Maciejczyk	15-11-2025	08:00	16:00	08:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 13 Budowa i działanie walców drogowych – rodzaje, zastosowanie, osprzęt	Michał Maciejczyk	16-11-2025	08:00	14:00	06:00
7 z 13 Technologia robót drogowych realizowanych walcami	Michał Maciejczyk	22-11-2025	08:00	14:00	06:00
8 z 13 Budowa i zastosowanie spycharek – typy lemieszy, układ sterowania, podwozia gąsienicowe	Michał Maciejczyk	05-12-2025	14:00	19:00	05:00
9 z 13 Technologia i organizacja robót ziemnych realizowanych spycharkami	Michał Maciejczyk	06-12-2025	08:00	14:00	06:00
10 z 13 Rozwiązania konstrukcyjne proekologiczne i zwiększające efektywność pracy w maszynach klasy I,	Michał Maciejczyk	07-12-2025	08:00	16:00	08:00
11 z 13 Ustalenie indywidualnych zajęć praktycznych na Spycharkę	Michał Maciejczyk	13-12-2025	16:00	16:30	00:30
12 z 13 Zasady współpracy z innymi maszynami na placu budowy,	Michał Maciejczyk	14-12-2025	08:00	14:00	06:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 13 Postępowanie w sytuacjach awaryjnych, reagowanie na zagrożenia (linie energetyczne, strefy niebezpieczne),	Michał Maciejczyk	20-12-2025	08:00	14:00	06:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	31,52 PLN
Koszt osobogodziny netto	31,52 PLN
W tym koszt walidacji brutto	600,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	600,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Michał Maciejczyk

Posiada wieloletnie doświadczenie zawodowe w branży budowlanej oraz szerokie kompetencje dydaktyczne i techniczne w zakresie obsługi i serwisowania maszyn budowlanych.

Od 2015 roku pracuje jako operator maszyn budowlanych w Kopalni Brzustowiec, gdzie obsługuje

maszyny klasy I, w tym: walce drogowe, spycharki, koparki, ładowarki oraz inne maszyny przeznaczone do robót ziemnych i drogowych.

Od 2020 roku jest również wykładowcą w Ośrodku Szkolenia KMP, gdzie prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne na kursach dla operatorów maszyn budowlanych, przygotowujących do egzaminów państwowych. Zakres jego działalności obejmuje m.in.: budowę i eksploatację maszyn, dokumentację techniczną, bezpieczeństwo pracy, wykonywanie manewrów roboczych oraz przygotowanie do egzaminu.

Dodatkowo, pełni funkcję serwisanta maszyn budowlanych, odpowiedzialnego za bieżące przeglądy, konserwacje, diagnozowanie usterek oraz wykonywanie podstawowych napraw i regulacji sprzętu. Dzięki temu łączy wiedzę praktyczną z zakresu obsługi maszyn z umiejętnościami techniczno-diagnostycznymi.

W ciągu ostatnich 5 lat: aktywnie prowadził szkolenia zawodowe zakończone egzaminem państwowym (m.in. przed Instytutem Technologicznym Łukasiewicz), zdobywał doświadczenie w praktycznej eksploatacji i serwisie maszyn budowlanych klasy I, doskonalił kompetencje zawodowe poprzez ciągłą pracę z nowoczesnym sprzętem ciężkim i aktualizację wiedzy zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wszyscy uczestnicy szkolenia otrzymują dostęp do wysokiej jakości materiałów dydaktycznych opracowanych przez wykwalifikowanych specjalistów z zakresu maszyn budowlanych, zgodnych z aktualnymi przepisami Warszawskiego Instytutu Technologicznego - Łukasiewicz.

1. Skrypty autorskie – wydawane na własność uczestnika:

Każdy uczestnik otrzymuje komplet materiałów w formie autorskiego skryptu, opracowanego przez zespół wykładowców współpracujących z WIT Łukasiewicz.

Skrypt zawiera:

- szczegółowe omówienie zagadnień teoretycznych
- kolorowe schematy, diagramy i ilustracje budowy oraz działania mechanizmów roboczych,
- zestaw obowiązków operatora, procedury bezpieczeństwa i wzory dokumentów kontrolnych,
- specjalną sekcję z pytaniami testowymi opracowanymi na podstawie rzeczywistych pytań egzaminacyjnych WIT Łukasiewicz (pytania wraz z odpowiedziami).

2. Platforma e-learningowa – e-udt.com.pl

Każdy uczestnik otrzymuje login i hasło do dedykowanej platformy e-learningowej **e-udt.com.pl**, która umożliwia:

- naukę w trybie samodzielnym poprzez interaktywne moduły tematyczne,
- rozwiązywanie testów próbnych w trybie treningu lub symulacji egzaminu,
- śledzenie postępów w nauce, weryfikację błędów i ponowne powtarzanie materiału,
- dostęp do multimedialnych prezentacji, materiałów wideo i ćwiczeń w formie quizów,
- korzystanie z testów aktualizowanych zgodnie z wytycznymi WIT Łukasiewicz

Platforma jest responsywna i dostępna zarówno na komputerach, jak i urządzeniach mobilnych.

3. Sprzęt i pomoce dydaktyczne wykorzystywane na zajęciach:

- tablice dydaktyczne i schematy techniczne,
- projektory multimedialne, rzutniki i ekrany,
- stanowiska egzaminacyjne wyposażone w rzeczywisty sprzęt, m. in. Walec drogowy
- indywidualne stanowiska do ćwiczeń w zakresie obsługi technicznej, identyfikacji usterek oraz przestrzegania zasad BHP.

4. Dodatkowe wsparcie dla uczestników:

- konsultacje z wykładowcą w trakcie trwania kursu (również w formie zdalnej),
- dostęp do dodatkowych testów i materiałów PDF na życzenie uczestnika,
- możliwość udziału w próbnym egzaminie wewnętrznym przed egzaminem państwowym.

Maszyzny budowlane wykorzystywane podczas zajęć praktycznych i egzaminacyjnych

Ośrodek szkoleniowy dysponuje własnym, w pełni sprawnym i certyfikowanym sprzętem technicznym, dostosowanym do realizacji zajęć praktycznych oraz egzaminów zawodowych. Wszystkie maszyny są regularnie serwisowane, posiadają aktualne badania techniczne i są zgodne z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa.

1. Walec drogowy

Model: Caterpillar Cat CB 114

Opis: Caterpillar Cat CB 114 to **kompaktowy, tandemowy walec wibracyjny**, zaprojektowany do precyzyjnych prac zagęszczających na ograniczonej przestrzeni. Dzięki niewielkim wymiarom i wydajnemu układowi wibracyjnemu znajduje zastosowanie w pracach drogowych, remontowych i brukarskich.

Zastosowanie: Maszyna ta sprawdzi się doskonale w zadaniach wymagających precyzyjnego zagęszczenia na ograniczonych przestrzeniach, takich jak prace drogowe (ścieżki, chodniki), przygotowywanie podłoża pod kostkę brukową, prace przy fundamentach i remontach.

1. Spycharka

Model: Spycharka Caterpillar D5 LGP

Opis: Spycharka **Caterpillar D5 LGP** to wszechstronny, średniej wielkości pojazd gąsienicowy zaprojektowany do pracy w trudnych warunkach gruntowych, kiedy wymaga się niskiego nacisku jednostkowego.

Zastosowanie: Wyrównywanie terenu (niwelacja), usuwanie nadmiaru gruntu, przygotowanie placów budowy pod inwestycje (drogi, hale, magazyny), budowa dróg tymczasowych i dojazdów, prace w terenie miękkim i podmokłym, idealna do pracy na torfowiskach, terenach błotnistych, piaskach i terenach nawodnionych, dzięki wersji LGP (Low Ground Pressure) nie zapada się w miękkim gruncie, co ogranicza uszkodzenia powierzchni i zwiększa efektywność, budownictwo hydrotechniczne, budowa wałów przeciwpowodziowych, kształtowanie skarp, grobli i zapór, profilowanie zboczy kanałów i rowów melioracyjnych, górnictwo odkrywkowe i kruszyw, zgarnianie urobku lub nadkładu, przygotowanie dróg dojazdowych w kopalniach odkrywkowych, prace porządkowe na hałdach i zwałowiskach, leśnictwo i gospodarka terenowa, przygotowanie pasów przeciwpożarowych, usuwanie przeszkód z dróg leśnych, tworzenie dróg technologicznych w lasach, rolnictwo i rekultywacja, rekultywacja terenów zdegradowanych lub poeksploatacyjnych, przygotowanie pod uprawy wielkoobszarowe, rozbiórki nasypów, hałd lub elementów nawierzchni.

Zastosowanie maszyn w procesie szkolenia:

Wszystkie wymienione maszyny wykorzystywane są w trakcie:

- **zajęć praktycznych**, obejmujących obsługę codzienną, manewrowanie, wykopy, ładowanie i załadunek materiałów,
- **ćwiczeń z identyfikacji usterek**, wykonywania pomiarów oraz pracy zgodnie z procedurami BHP,
- **egzaminów wewnętrznych i państwowych**, symulujących warunki pracy operatora w rzeczywistym środowisku budowlanym.

Maszyny są identyczne z tymi, które spotyka się w profesjonalnych zakładach pracy, co znacząco zwiększa efektywność i praktyczność kształcenia.

Organizacja przerw podczas zajęć teoretycznych:

Podczas zajęć teoretycznych przewidziane są **regularne przerwy**, których liczba i długość dostosowywana jest do długości bloku szkoleniowego oraz **potrzeb uczestników**. Zazwyczaj stosuje się:

- jedną przerwę **ok. 10 minut** po każdym 90 minutach zajęć,
- w przypadku dłuższych bloków szkoleniowych – **jedną dłuższą przerwę (20–25 minut)** w połowie dnia szkoleniowego.

Harmonogram przerw może być modyfikowany w porozumieniu z grupą, z zachowaniem komfortu pracy i efektywności nauki.

Termin realizacji części praktycznej:

Całość zajęć praktycznych zostanie zrealizowana nie później niż do **dnia zakończenia usługi wpisanej w BUR**.

Wszystkie formalności związane z wyrobic w Wydziale Komunikacji.

Informacje dodatkowe

Realizując usługę, ośrodek zobowiązuje się do zapewnienia pełnej dostępności zgodnie z przepisami ustawy o dostępności:

Dostępność architektoniczna

Usługa realizowana jest w lokalizacjach pozbawionych barier architektonicznych lub z zapewnioną alternatywną formą udziału dla osób z niepełnosprawnościami (wsparcie asystenta, zajęcia indywidualne).

Dostępność cyfrowa

Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania WCAG 2.2 na poz. AA oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.

Dostępność informacyjno-komunikacyjna

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.

Warunki uczestnictwa

Aby wziąć udział w szkoleniu Operator Walca drogowego i Spycharki kl. I, uczestnik musi spełniać poniższe wymagania formalne i organizacyjne:

Wymagania formalne:

- ukończone **18 lat**,
- **minimum podstawowe wykształcenie**,
- **znajomość języka polskiego** w stopniu umożliwiającym zrozumienie instrukcji i przepisów bezpieczeństwa (dotyczy obywateli spoza Polski).

Wymagane dokumenty:

- wypełniony formularz zgłoszeniowy na kurs,
- zgoda na przetwarzanie danych osobowych w celu rejestracji do egzaminu WIT Łukasiewicz.

Warunki organizacyjne:

- udział w zajęciach teoretycznych i praktycznych zgodnie z harmonogramem,
- aktywne uczestnictwo w ćwiczeniach praktycznych,
- przystąpienie do egzaminu państwowego przed komisją Warszawskiego Instytutu Technologicznego - Łukasiewicz w wyznaczonym terminie.

Adres

ul. Gabriela Narutowicza 1/2
26-600 Radom
woj. mazowieckie

Szkolenie odbywa się w poniższych lokalizacjach na terenie miasta Radomia:

1. ul. Narutowicza 1 lok. 2 – część teoretyczna

To punkt administracyjno-szkoleniowy, w którym odbywają się zajęcia teoretyczne. Wejście znajduje się od strony głównej ulicy – przez przeszkłone, oznakowane drzwi wejściowe.

Wewnątrz znajdują się nowoczesne sale dydaktyczne, wyposażone w tablice multimedialne i projektory, zestawy komputerowe z dostępem do internetu (jeśli wymagane), stanowiska do ćwiczeń z zakresu dokumentacji eksploatacyjnej maszyn budowlanych, modele techniczne i materiały dydaktyczne do nauki budowy i obsługi walca oraz spycharki, klimatyzację i zaplecze sanitarne dla uczestników.

2. ul. Wiejska 43 – część praktyczna

Zajęcia praktyczne realizowane są na terenie zewnętrznego placu szkoleniowego zlokalizowanego przy ul. Wiejskiej 43. Teren ten: jest ogrodzony, utwardzony i oznakowany, spełnia wymagania techniczne i bezpieczeństwa dla prowadzenia zajęć z obsługi maszyn budowlanych

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Poligon do ćwiczeń praktycznych, własny sprzęt - Walec drogowy oraz dzierżawiony: Spycharka kl. I.

Kontakt



Konrad Butkowski

E-mail konrad.butkowski@poczta.fm

Telefon (+48) 500 082 269