



Sternik motorowodny - szkolenie kończące się egzaminem.

Numer usługi 2025/10/13/11229/3076052

850,00 PLN brutto

850,00 PLN netto

53,13 PLN brutto/h

53,13 PLN netto/h

BAZA - Akademia
Kompetencji Spółka
z ograniczoną
odpowiedzialnością

📍 Nidzica / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,7 / 5

🕒 16 h

1 021 ocen

📅 24.04.2026 do 25.04.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Styl życia / Sport

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób, które chcą zdobyć uprawnienia do prowadzenia łodzi motorowych i skuterów wodnych. Uczestnikami mogą być zarówno osoby prywatne, zainteresowane rekreacją wodną i turystyką motorowodną, jak i osoby planujące wykorzystanie uprawnień w pracy zawodowej – w branży turystycznej, sportowej, ratowniczej lub rekreacyjnej oraz przedstawiciele służb mundurowych (np. policji, straży pożarnej, straży granicznej),

Minimalna liczba uczestników

7

Maksymalna liczba uczestników

12

Data zakończenia rekrutacji

23-04-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

16

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia "Sternik motorowodny - szkolenie kończące się egzaminem" jest przygotowanie uczestników do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia jednostek motorowodnych po wodach śródlądowych oraz morskich (w określonym zakresie), zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wodnego i zasadami bezpieczeństwa żeglugi.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|--|--------------------------------------|
| Rozróżnia rodzaje jednostek motorowodnych oraz ich podstawowe elementy konstrukcyjne. | Uczestnik wskazuje i omawia budowę jednostki pływającej. | Test teoretyczny |
| | Uczestnik klasyfikuje jednostki motorowodne na podstawie ich przeznaczenia i parametrów technicznych. | Test teoretyczny |
| Interpretuje przepisy dotyczące zasad bezpieczeństwa żeglugi i uprawnień sternika motorowodnego. Charakteryzuje zasady locji, nawigacji oraz sygnalizacji na wodach śródlądowych i morskich. | Uczestnik wyjaśnia zasady ruchu po akwenach oraz ograniczenia wynikające z przepisów. | Test teoretyczny |
| | Uczestnik analizuje przykładowe sytuacje nawigacyjne i wskazuje właściwe działania zgodnie z przepisami. | Wywiad swobodny |
| | Uczestnik opisuje oznakowanie akwenów oraz zasady orientacji w terenie wodnym. | Test teoretyczny |
| Obsługuje jednostkę motorowodną zgodnie z zasadami bezpieczeństwa. Stosuje procedury udzielania pierwszej pomocy w sytuacjach zagrożenia na wodzie. | Uczestnik wykonuje manewry: start, zatrzymanie, zwrot, cumowanie, podejście do człowieka za burtą. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | Uczestnik prawidłowo reaguje na zmienne warunki (wiatr, fala, przeszkody). | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | Uczestnik prezentuje poprawne działania w symulowanej sytuacji awaryjnej. | Obserwacja w warunkach symulowanych |
| | Uczestnik dobiera właściwe środki bezpieczeństwa i zabezpieczenia uszkodowanego. | Obserwacja w warunkach symulowanych |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|---|--------------------------------------|
| Analizuje warunki meteorologiczne i planuje trasę rejsu z uwzględnieniem bezpieczeństwa. | Uczestnik opracowuje plan rejsu oraz ocenia wpływ warunków pogodowych na żeglugę. | Wywiad swobodny |
| | Uczestnik identyfikuje zagrożenia wynikające z prognoz pogody i wskazuje działania zapobiegawcze. | Test teoretyczny |
| Stosuje zasady ekologicznego i odpowiedzialnego korzystania z akwenów. | Uczestnik opisuje i uzasadnia dobre praktyki ochrony środowiska wodnego. | Test teoretyczny |
| Wykazuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo własne i załogi podczas rejsu. | Uczestnik przestrzega zasad i reaguje adekwatnie w sytuacjach zagrożenia. | Obserwacja w warunkach symulowanych |
| | Uczestnik przewiduje możliwe ryzyka i informuje załogę o zasadach bezpieczeństwa. | Obserwacja w warunkach symulowanych |
| Współpracuje z załogą w duchu partnerstwa i komunikacji. | Uczestnik efektywnie komunikuje się z członkami załogi podczas ćwiczeń manewrowych. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

| | |
|--|---|
| Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów | uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa |
| Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację | GRAAL Monika Grala, ul. Żeglarska 10 lok.5, 12-220 Ruciane Nida |
| Nazwa Podmiotu certyfikującego | Podmiot upoważniony do egzaminowania przez Ministra Sportu i Turystyki. |

Program

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia łodzi motorowych po wodach śródlądowych oraz wodach morskich w strefie przybrzeżnej. Uczestnik szkolenia nabywa wiedzę i umiejętności niezbędne do uzyskania patentu sternika motorowodnego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r.w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. poz. 460 z późn. zm.)

Szkolenie skierowane jest w szczególności do osób realizujących zadania służbowe na akwenach oraz osób wykonujących inspekcje z wykorzystaniem jednostek pływających.

Uczestnik szkolenia zdobywa wiedzę teoretyczną i praktyczne umiejętności w zakresie budowy jednostek pływających, zasad nawigacji, locji, meteorologii, manewrowania łodzią, udzielania pierwszej pomocy oraz przestrzegania przepisów żeglugowych.

Efektom szkolenia jest nabycie kompetencji niezbędnych do przystąpienia do egzaminu państwowego na patent sternika motorowodnego, a także bezpiecznego i świadomego korzystania z akwenów wodnych w celach rekreacyjnych lub zawodowych.

Program szkolenia

1. **Przepisy i znaki żeglugowe:** Zasady ruchu na wodzie, pierwszeństwo, znaki nawigacyjne.
2. **Bezpieczeństwo:** Działania w sytuacjach awaryjnych (wywrotka, „człowiek za burtą”), pierwsza pomoc, hipotermia, środki bezpieczeństwa.
3. **Budowa i obsługa jachtu:** Podstawy konstrukcji jednostek motorowych i ich wyposażenia.
4. **Meteorologia:** Podstawowa wiedza o pogodzie.
5. **Locja i nawigacja:** Podstawowe zagadnienia związane z planowaniem trasy i nawigacji
6. **Ochrona środowiska:** Wiedza na temat ochrony środowiska wodnego
7. **Pływanie:** Manewrowanie motorówką, cyrkulacja, podejście do boji, manewr „człowiek za burtą, ślizg, manewr podejście i odejście od pomostu.
8. **Nauka węzłów oraz nauka zakładania i korzystania z różnych rodzajów środków ratunkowych.**
9. Egzamin

Przerwy nie są wliczone w czas szkolenia. Usługa prowadzona jest w trybie godzin dydaktycznych. Liczba godzin zajęć teoretycznych wynosi 7 godzin i odbywa się w sali szkoleniowej, zaś praktycznych 6 godzin, które odbywają się w czteroosobowych załogach trybie rotacyjnym. Czas trwania egzaminu wynosi 3 godziny. Egzamin teoretyczny składa się z 75 pytań testowych jednokrotnego wyboru. Część praktyczna egzaminu to wykonanie określonych manewrów wskazanych przez egzaminatora. Każda z osób może otrzymać inny manewr bądź manewry. Manewry które przydzielić może egzaminator to: odejście od pomostu, podejście do pomostu, wejście w ślizg, manewr podjęcia człowieka za burtą, płynięcie zadanym kursem, cyrkulacja. W razie konieczności uczestnik ma możliwość jednokrotnego powtórzenia błędnie wykonanego manewru.

Egzamin teoretyczny i praktyczny odbędzie się przed komisją egzaminacyjną działającą na mocy upoważnienia Ministerstwa Sportu i Turystyki z dnia 09.05.2019 r (Numer decyzji DSW-WSW.442.63.2019). Walidację przeprowadzi podmiot zewnętrzny w postaci egzaminu teoretycznego i praktycznego z zastosowaniem metod walidacji wskazanych w karcie usługi.

Walidację przeprowadzi podmiot zewnętrzny w postaci egzaminu teoretycznego i praktycznego z zastosowaniem metod walidacji wskazanych w karcie usługi. Podmiot zewnętrzny jest upoważniony do przeprowadzenia egzaminu przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej powołany na podst. Art. 37a. pkt. 8. i Art. 37b. Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

Sposób organizacji egzaminu jest zgodny z § 16 ust. 2. Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r.w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. poz. 460 z późn. zm.)

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 9

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 9 Przepisy i znaki żeglugowe. Bezpieczeństwo. | Adam Grala | 24-04-2026 | 15:00 | 17:15 | 02:15 |
| 2 z 9 Budowa i obsługa jachtu | Adam Grala | 24-04-2026 | 17:15 | 18:00 | 00:45 |
| 3 z 9 Przerwa | Adam Grala | 24-04-2026 | 18:00 | 18:15 | 00:15 |
| 4 z 9 Meteorologia. Locja i nawigacja. | Adam Grala | 24-04-2026 | 18:15 | 19:45 | 01:30 |
| 5 z 9 Ochrona środowiska | Adam Grala | 24-04-2026 | 19:45 | 20:30 | 00:45 |
| 6 z 9 Pływanie. | Adam Grala | 25-04-2026 | 08:00 | 11:00 | 03:00 |
| 7 z 9 Przerwa | Adam Grala | 25-04-2026 | 11:00 | 11:15 | 00:15 |
| 8 z 9 Nauka węzłów oraz nauka zakładania i korzystania z różnych rodzajów środków ratunkowych. | Adam Grala | 25-04-2026 | 11:15 | 12:45 | 01:30 |
| 9 z 9 Egzamin | - | 25-04-2026 | 12:45 | 15:00 | 02:15 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 850,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 850,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 53,13 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 53,13 PLN |

| | |
|-----------------------------------|------------|
| W tym koszt walidacji brutto | 250,00 PLN |
| W tym koszt walidacji netto | 250,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania brutto | 50,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania netto | 50,00 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Adam Grala

Pan Adam Grala jest doświadczonym instruktorem żeglarstwa oraz sportów motorowodnych, od ponad 10 lat aktywnie zaangażowanym w prowadzenie szkoleń oraz przygotowanie uczestników do egzaminów na patenty żeglarskie i motorowodne. Posiada bogate doświadczenie praktyczne zdobyte podczas wieloletniej pracy szkoleniowej, w ramach której realizuje kursy oraz egzaminy dla osób rozpoczynających i rozwijających swoje kompetencje w zakresie prowadzenia jednostek pływających.

Jest posiadaczem patentu morskiego sternika motorowodnego oraz jachtowego sternika morskiego, co potwierdza jego wysokie kwalifikacje oraz praktyczne przygotowanie do prowadzenia zajęć zarówno na wodach śródlądowych, jak i morskich. Dodatkowo posiada certyfikat instruktora motorowodnego wydany przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.

Wykształcenie wyższe (magister inżynier w zakresie ichtiologii, Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie) stanowi uzupełnienie wiedzy specjalistycznej związanej ze środowiskiem wodnym, co dodatkowo wzbogaca proces szkoleniowy.

W pracy z uczestnikami wyróżnia się empatycznym podejściem, wysokimi kompetencjami komunikacyjnymi oraz umiejętnością budowania relacji i motywowania kursantów. Dzięki zdolnościom organizacyjnym oraz doświadczeniu dydaktycznemu skutecznie przekazuje wiedzę teoretyczną i praktyczną, dostosowując sposób prowadzenia zajęć do poziomu grupy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują komplet materiałów dydaktycznych w formie elektronicznej - prezentacja wysyłana Uczestnikowi na jego maila w dniu zapisu na usługę.

Informacje dodatkowe

Zwolnienie z VAT na podstawie § 3ust. 1pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z 20.12.2013r.(Dz.U. z 2020r., poz.1983 z późn.zm.). W przypadku Uczestników, dla których poziom dofinansowania do szkolenia wyniesie poniżej 70%, do ceny netto zostanie doliczony podatek VAT 23%.

Adres

Nidzica

Nidzica

woj. warmińsko-mazurskie

Kontakt



Honorata Wójtowicz

E-mail bur@baza-akademia.pl

Telefon (+48) 516 009 037