

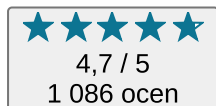
Możliwość dofinansowania

## **Sternik motorowodny - szkolenie kończące się egzaminem.**

Numer usługi 2025/10/13/11229/3076047



BAZA - Akademia Kompetencji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością



850,00 PLN

brutto

850,00 PLN

netto

53,13 PLN

brutto/h

53,13 PLN

netto/h

Karolewo

Usługa szkoleniowa

stacjonarna

16:00 h

08.05.2026 do 09.05.2026

### **Informacje podstawowe**

- Kategoria  
Styl życia / Sport
- Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób, które chcą zdobyć uprawnienia do prowadzenia łodzi motorowych i skuterów wodnych. Uczestnikami mogą być zarówno osoby prywatne, zainteresowane rekreacją wodną i turystyką motorowodną, jak i osoby planujące wykorzystanie uprawnień w pracy zawodowej — w branży turystycznej, sportowej, ratowniczej lub rekreacyjnej.

- Minimalna liczba uczestników  
7
- Maksymalna liczba uczestników  
12
- Data zakończenia rekrutacji  
07-05-2026
- Forma prowadzenia usługi  
stacjonarna
- Liczba godzin usługi  
16
- Podstawa uzyskania wpisu do BUR  
Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia "Sternik motorowodny - szkolenie kończące się egzaminem" jest przygotowanie uczestników do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia jednostek motorowodnych po wodach śródlądowych oraz morskich (w określonym zakresie), zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wodnego i zasadami bezpieczeństwa żeglugi.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się, kryteria weryfikacji i metody walidacji.		
<b>Efekty uczenia się</b>	<b>Kryteria weryfikacji</b>	<b>Metoda walidacji</b>
Rozróżnia rodzaje jednostek motorowodnych oraz ich podstawowe elementy konstrukcyjne.	Uczestnik wskazuje i omawia budowę jednostki pływającej.	Test teoretyczny
Interpretuje przepisy dotyczące zasad bezpieczeństwa żeglugi i uprawnień sternika motorowodnego.	Uczestnik klasyfikuje jednostki motorowodne na podstawie ich przeznaczenia i parametrów technicznych. Uczestnik wyjaśnia zasady ruchu po akwenach oraz ograniczenia wynikające z przepisów.	Test teoretyczny
Charakteryzuje zasady locji, nawigacji oraz sygnalizacji na wodach śródlądowych i morskich.	Uczestnik analizuje przykładowe sytuacje nawigacyjne i wskazuje właściwe działania zgodnie z przepisami. Uczestnik opisuje oznakowanie akwenów oraz zasady orientacji w terenie wodnym.	Wywiad swobodny
Obsługuje jednostkę motorowodną zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.	Uczestnik interpretuje znaczenie znaków nawigacyjnych w opisanych sytuacjach praktycznych.	Test teoretyczny
Stosuje procedury udzielania pierwszej pomocy w sytuacjach zagrożenia na wodzie.	Uczestnik wykonuje manewry: start, zatrzymanie, zwrot, cumowanie, podejście do człowieka za burtą. Uczestnik prezentuje poprawne działania w symulowanej sytuacji awaryjnej.	Obserwacja w warunkach symulowanych Obserwacja w warunkach symulowanych

<b>Efekty uczenia się</b>	<b>Kryteria weryfikacji</b>	<b>Metoda walidacji</b>
Analizuje warunki meteorologiczne i planuje trasę rejsu z uwzględnieniem bezpieczeństwa.	Uczestnik prawidłowo reaguje na zmienne warunki (wiatr, fala, przeszkody). Uczestnik opracowuje plan rejsu oraz ocenia wpływ warunków pogodowych na żeglugę. Uczestnik identyfikuje zagrożenia wynikające z prognoz pogody i wskazuje działania zapobiegawcze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach symulowanych Test teoretyczny
Stosuje zasady ekologicznego i odpowiedzialnego korzystania z akwenów.	Uczestnik opisuje i uzasadnia dobre praktyki ochrony środowiska wodnego. Uczestnik dobiera właściwe środki bezpieczeństwa i zabezpieczenia uszkodowanego.	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach symulowanych
Wykazuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo własne i załogi podczas rejsu.	Uczestnik przestrzega zasad i reaguje adekwatnie w sytuacjach zagrożenia. Uczestnik przewiduje możliwe ryzyka i informuje załogę o zasadach bezpieczeństwa.	Obserwacja w warunkach symulowanych Obserwacja w warunkach symulowanych
Współpracuje z załogą w duchu partnerstwa i komunikacji.	Uczestnik efektywnie komunikuje się z członkami załogi podczas ćwiczeń manewrowych.	Obserwacja w warunkach symulowanych

## **Kwalifikacje**

### **Kwalifikacje niewłączone do ZSK**

#### **Uznane kwalifikacje**

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r.w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. poz. 460 z późn. zm.)

#### **Informacje**

- Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację  
GRAAL Monika Grała, ul. Żeglarska 10 lok.5, 12-220 Ruciane Nida
- Nazwa Podmiotu certyfikującego  
Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego

## **Program**

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia łodzi motorowych po wodach śródlądowych oraz wodach morskich w strefie przybrzeżnej. Uczestnik szkolenia nabywa wiedzę i umiejętności niezbędne do uzyskania patentu sternika motorowodnego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r.w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. poz. 460 z późn. zm.)

Szkolenie skierowane jest w szczególności do osób realizujących zadania służbowe na akwenach oraz osób wykonujących inspekcje z wykorzystaniem jednostek pływających.

Uczestnik szkolenia zdobywa wiedzę teoretyczną i praktyczne umiejętności w zakresie budowy jednostek pływających, zasad nawigacji, locji, meteorologii, manewrowania łodzią, udzielania pierwszej pomocy oraz przestrzegania przepisów żeglugowych.

Efektom szkolenia jest nabycie kompetencji niezbędnych do przystąpienia do egzaminu państwowego na patent sternika motorowodnego, a także bezpiecznego i świadomego korzystania z akwenów wodnych w celach rekreacyjnych lub zawodowych.

## Program szkolenia

1. **Przepisy i znaki żeglugowe:** Zasady ruchu na wodzie, pierwszeństwo, znaki nawigacyjne.
2. **Bezpieczeństwo:** Działania w sytuacjach awaryjnych (wywrotka, „człowiek za burtą”), pierwsza pomoc, hipotermia, środki bezpieczeństwa.
3. **Budowa i obsługa jachtu:** Podstawy konstrukcji jednostek motorowych i ich wyposażenia.
4. **Meteorologia:** Podstawowa wiedza o pogodzie.
5. **Locja i nawigacja:** Podstawowe zagadnienia związane z planowaniem trasy i nawigacji
6. **Ochrona środowiska:** Wiedza na temat ochrony środowiska wodnego
7. **Pływanie:** Manewrowanie motorówką, cyrkulacja, podejście do boji, manewr „człowiek za burtą, ślizg, manewr podejście i odejście od pomostu.
8. **Nauka węzłów oraz nauka zakładania i korzystania z różnych rodzajów środków ratunkowych.**
9. Egzamin

Przerwy nie są wliczone w czas szkolenia. Usługa prowadzona jest w trybie godzin dydaktycznych. Liczba godzin zajęć teoretycznych wynosi 7 godzin i odbywa się w sali szkoleniowej, zaś praktycznych 6 godzin, które odbywają się w czteroosobowych załogach trybie rotacyjnym. Czas trwania egzaminu wynosi 3 godziny. Egzamin teoretyczny składa się z 75 pytań testowych jednokrotnego wyboru. Część praktyczna egzaminu to wykonanie określonych manewrów wskazanych przez egzaminatora. Każda z osób może otrzymać inny manewr bądź manewry. Manewry które przydzielić może egzaminator to: odejście od pomostu, podejście do pomostu, wejście w ślizg, manewr podjęcia człowieka za burtą, płynięcie zadanym kursem, cyrkulacja. W razie konieczności uczestnik ma możliwość jednokrotnego powtórzenia błędnie wykonanego manewru.

Egzamin teoretyczny i praktyczny odbędzie się przed komisją egzaminacyjną działająca na mocy upoważnienia Ministerstwa Sportu i Turystyki z dnia 09.05.2019 r (Numer decyzji DSW-WSW.442.63.2019). Walidację przeprowadzi podmiot zewnętrzny w postaci egzaminu teoretycznego i praktycznego z zastosowaniem metod walidacji wskazanych w karcie usługi.

Walidację przeprowadzi podmiot zewnętrzny w postaci egzaminu teoretycznego i praktycznego z zastosowaniem metod walidacji wskazanych w karcie usługi. Podmiot zewnętrzny jest upoważniony do przeprowadzenia egzaminu przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej powołany na podst. Art. 37a. pkt. 8. i Art. 37b. Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

Sposób organizacji egzaminu jest zgodny z § 16 ust. 2. Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r.w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. poz. 460 z późn. zm.)

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 9

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 9 Przepisy i znaki żeglugowe. Bezpieczeństwo.	Adam Grala	08-05-2026	15:30	17:45	02:15

<b>Przedmiot / temat</b>	<b>Prowadzący</b>	<b>Data realizacji zajęć</b>	<b>Godzina rozpoczęcia</b>	<b>Godzina zakończenia</b>	<b>Liczba godzin</b>
2 z 9 Budowa i obsługa jachtu	Adam Grala	08-05-2026	17:45	18:30	00:45
3 z 9 Przerwa	Adam Grala	08-05-2026	18:30	18:45	00:15
4 z 9 Meteorologia. Locja i nawigacja.	Adam Grala	08-05-2026	18:45	20:15	01:30
5 z 9 Ochrona środowiska	Adam Grala	08-05-2026	20:15	21:00	00:45
6 z 9 Pływanie.	Adam Grala	09-05-2026	09:00	12:00	03:00
7 z 9 Przerwa	Adam Grala	09-05-2026	12:00	12:15	00:15
8 z 9 Nauka węzłów oraz nauka zakładania i korzystania z różnych rodzajów środków ratunkowych.	Adam Grala	09-05-2026	12:15	13:45	01:30
9 z 9 Walidacja	-	09-05-2026	13:45	16:00	02:15

## **Cennik**

### **Cennik**

- Rodzaj ceny  
Cena
- Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto  
850,00 PLN
- Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  
850,00 PLN
- Koszt osobogodziny brutto  
53,13 PLN
- Koszt osobogodziny netto  
53,13 PLN
- W tym koszt walidacji brutto  
250,00 PLN
- W tym koszt walidacji netto  
250,00 PLN
- W tym koszt certyfikowania brutto  
50,00 PLN
- W tym koszt certyfikowania netto  
50,00 PLN

## **Prowadzący**

Liczba prowadzących: 1  
1 z 1

### **Adam Grala**

Pan Adam Grala jest doświadczonym instruktorem żeglarstwa oraz sportów motorowodnych, od ponad 10 lat aktywnie zaangażowanym w prowadzenie szkoleń oraz przygotowanie uczestników do egzaminów na

patenty żeglarskie i motorowodne. Posiada bogate doświadczenie praktyczne zdobyte podczas wieloletniej pracy szkoleniowej, w ramach której realizuje kursy oraz egzaminy dla osób rozpoczynających i rozwijających swoje kompetencje w zakresie prowadzenia jednostek pływających.

Jest posiadaczem patentu morskiego sternika motorowodnego oraz jachtowego sternika morskiego, co potwierdza jego wysokie kwalifikacje oraz praktyczne przygotowanie do prowadzenia zajęć zarówno na wodach śródlądowych, jak i morskich. Dodatkowo posiada certyfikat instruktora motorowodnego wydany przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.

Wykształcenie wyższe (magister inżynier w zakresie ichtiologii, Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie) stanowi uzupełnienie wiedzy specjalistycznej związanej ze środowiskiem wodnym, co dodatkowo wzbogaca proces szkoleniowy.

W pracy z uczestnikami wyróżnia się empatycznym podejściem, wysokimi kompetencjami komunikacyjnymi oraz umiejętnością budowania relacji i motywowania kursantów. Dzięki zdolnościom organizacyjnym oraz doświadczeniu dydaktycznemu skutecznie przekazuje wiedzę teoretyczną i praktyczną, dostosowując sposób prowadzenia zajęć do poziomu grupy.

## **Informacje dodatkowe**

### **Informacje o materiałach dla uczestników usługi**

Uczestnicy szkolenia otrzymują komplet materiałów dydaktycznych w formie elektronicznej wysyłana Uczestnikowi na jego maila w dniu zapisu na usługę.

### **Informacje dodatkowe**

Zwolnienie z VAT na podstawie § 3ust. 1pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z 20.12.2013r.(Dz.U. z 2020r., poz.1983 z późn.zm.). W przypadku Uczestników, dla których poziom dofinansowania do szkolenia wyniesie poniżej 70%, do ceny netto zostanie doliczony podatek VAT 23%.

## **Adres**

Karolewo 27A

11-400 Karolewo

woj. warmińsko-mazurskie

Szkolenie praktyczne oraz egzamin odbędzie się w Rucianem -Nida, ul. Wiejska 45, 12-220 Ruciane-Nida

## **Kontakt**

### **Honorata Wójtowicz**

E-mail

bur@baza-akademia.pl

Telefon

(+48) 516 009 037