



## Kwalifikacja wstępna przyspieszona na przewóz osób

Numer usługi 2025/10/13/158563/3074536

2 500,00 PLN brutto

2 500,00 PLN netto

17,73 PLN brutto/h

17,73 PLN netto/h

TURBO RUTECKA  
BEATA

★★★★★ 4,8 / 5

504 oceny

📍 Konin / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 141 h

📅 01.12.2025 do 29.05.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Szkolenie jest skierowane do osób chcących wykonywać zawodowo transport drogowy na przewóz rzeczy. Szkolenie skierowane do osób mających ukończone 21 lat
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	30
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	30-11-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	141
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do zdania egzaminu państwowego w WORD w zakresie kwalifikacji na przewóz rzeczy.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik po zakończonym szkoleniu posiada wiedzę i umiejętności odpowiednie do zdania egzaminu państwowego w WORD w zakresie kwalifikacji zawodowej kierowców. Usługa prowadzi do nabycia wiedzy i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych.</p>	<p>Egzamin wewnętrzny. Egzamin państwowy w WORD.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

### Informacje

<p><b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b></p>	<p>organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia</p>
<p><b>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</b></p>	<p>WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO</p>
<p><b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b></p>	<p>Nie</p>
<p><b>Nazwa Podmiotu certyfikującego</b></p>	<p>URZĄD MIASTA / STAROSTWO / PREZYDENT MIASTA</p>
<p><b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b></p>	<p>Nie</p>

# Program

## I. Część podstawowa - 97 godzin zwozowych

### Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego

#### wykorzystania

1. 1. 1. Charakterystyka momentu obrotowego
2. Charakterystyka mocy –

3. Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik

1.1.4. Optymalny zakres użytkowy obrotomierza -

**Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących**

**bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego**

**zużycia i zapobiegania awariom**

1. 1. 1. Szczegółowe cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenia przenoszące -
2. Granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy
3. Mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza
4. Najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów
5. Wykorzystanie nośności pojazdu
6. Zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach

1.2.7. Postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu

**Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących**

**nim zasad**

1. 1. 1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym -
2. Stosowanie rozporządzeń : rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenia rejestrujące
3. Prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego

**Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy**

1. 1. 1. Rodzaje wypadków drogowych w pracy w transporcie drogowym
2. Statystyka wypadków drogowych
3. Udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych
4. Statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych -

3.1.5. Straty materialne i finansowe -

**Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów**

1. 1. 1. Problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem
2. środki zapobiegawcze
3. Metody i cele działań przestępczych

3.2.4. Przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie

**Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym**

3.3.1. Zasady ergonomii

3.3.2. Zachowania i postawy stanowiące zagrożenie

3.3.3. Kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe

3.3.4. Ochrona osobista

**Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych**

3.4.1. Zasady zdrowego, regularnego odżywiania

3.4.2. Wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie

3.4.3. Objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu

3.4.4. Zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku

### **Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych**

- 3.5.1. Ocena sytuacji krytycznej
- 3.5.2. Unikanie komplikacji w razie wypadku
- 3.5.3. Wzywianie pomocy
- 3.5.4. Pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy
- 3.5.5. Postępowanie w razie pożaru
- 3.5.6. Ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu
- 3.5.7. Zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów –

#### **3.5.8. Reakcja na ataki agresji**

#### **3.5.9. Podstawowe zasady sporządzenia informacji z wypadku**

### **Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika**

- 3.6.1. Znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika
- 3.6.2. Rola kierowcy
- 3.6.3. Kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy
- 3.6.4. Utrzymanie pojazdu –
- 3.6.5. Organizacja pracy –
- 3.6.6. Handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy

## **II. Część specjalistyczna 43 godziny zegarowe**

### **Blok 1.3. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu**

- 1.3.1. Siły działające na pojazd podczas jazdy T/J
- 1.3.2. Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni T/J
- 1.3.3. Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów T
- 1.3.4. Obliczenie objętości użytkowej T
- 1.3.5. Rozłożenie ładunku T/C
- 1.3.6. Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś T
- 1.3.7. Stabilność pojazdu i środek ciężkości T
- 1.3.8. Rodzaje opakowań i palet T
- 1.3.9. Podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku T
- 1.3.10. Techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów T/C
- 1.3.11. Zastosowanie taśm mocujących T/C
- 1.3.12. Sprawdzanie urządzeń mocujących T/C
- 1.3.13. Zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe) T/C

1.3.14. Zakładanie plandeki i jej zdejmowanie T/C

#### **Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych**

- 1.4.1. Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa T/J
- 1.4.2. Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa T/J
- 1.4.3. Jazda przy najwyższym jednostkowym zużyciu paliwa T/J
- 1.4.4. Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu T/J
- 1.4.5. Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, T/J
- 1.4.6. Kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym ( w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego) T/C
- 1.4.7. Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu T/J
- 1.4.8. Nauka jazdy ze wzniesienia z uszyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno T/J
- 1.4.9. Nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach T/J
- 1.4.10. Nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku T/J
- 1.4.11. Ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie T/J
- 1.4.12. Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostania na parkingu T/C
- 1.4.13. Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy T/J

#### **Blok 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów**

- 2.2.1. Warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych
- 2.2.2. Umowy i konwencje wielostronne
- 2.2.3. Dwustronne umowy międzynarodowe
- 2.2.4. Rozporządzenia techniczne
- 2.2.5. Stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i drogowe
- 2.2.6. Odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności
- 2.2.7. Dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów
- 2.2.8. Dokumentacja specjalna dołączona do towarów

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze spedycją krajową i międzynarodową, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.

#### **Blok 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji**

## rynku liczba godzin

- 3.7.1 Transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja , spedycja)
- 3.7.2. Działalność w zakresie przewozu drogowego (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne)
- 3.7.3. Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy
- 3.7.4. Specjalizacje w zakresie transportu, (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się)
- 3.7.5. Transport kombinowany

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 20

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	01-12-2025	14:00	21:00	07:00
2 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	02-12-2025	14:00	21:00	07:00
3 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	03-12-2025	14:00	21:00	07:00
4 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	04-12-2025	14:00	21:00	07:00
5 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	05-12-2025	14:00	21:00	07:00
6 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	08-12-2025	14:00	21:00	07:00
7 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	09-12-2025	14:00	21:00	07:00
8 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	10-12-2025	14:00	21:00	07:00
9 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	11-12-2025	14:00	21:00	07:00
10 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	12-12-2025	14:00	21:00	07:00
11 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	15-12-2025	14:00	21:00	07:00
12 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	16-12-2025	14:00	21:00	07:00
13 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	17-12-2025	14:00	21:00	07:00
14 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	18-12-2025	14:00	21:00	07:00
15 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	18-12-2025	14:00	21:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
16 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	19-12-2025	14:00	21:00	07:00
17 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	22-12-2025	14:00	21:00	07:00
18 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	23-12-2025	14:00	21:00	07:00
19 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	29-12-2025	14:00	18:00	04:00
20 z 20 Egzamin wewnętrzny w Ośrodku Szkolenia	Beata Rutecka	29-05-2026	10:00	11:00	01:00


## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	17,73 PLN
Koszt osobogodziny netto	17,73 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

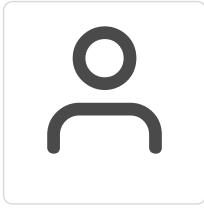


1 z 2

**Beata Rutecka**



Posiada odpowiednie kwalifikacje do prowadzenia szkoleń. Wykształcenie wyższe -zarządzanie , logistyka. Certyfikat CARGO wyd. 01.09.2023r.



2 z 2

## Janusz Szafrański

Instruktor nauki jazdy kategorii B,B+E,C,C+E,T  
Wieloletnie doświadczenie  
Wykształcenie wyższe  
Praktyczna nauka jazdy , wykłady teoretyczne

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

aplikacja do nauki , książki

## Warunki uczestnictwa

Ukończone 21 lat

Brak przeciwwskazań lekarskich oraz psychologicznych

[Profil PKZ \(dostarczyć najpóźniej do dnia 30.11.2025\)](#)

## Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z osobą odbywającą szkolenie w terminie od 01.12.2025-29.05.2026

Szczegółowe informacje dostępne są u Dostawcy Usług.

Koszt całkowity : 2500,00

„W przypadku, gdy usługa będzie dofinansowana w wysokości min 70%, zostanie zwolniona z podatku VAT na podstawie DZ.U. z 2013.0.955 t.j. - Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień, zwolnienie z VAT zgodnie z treścią § 3 ust. 1 pkt 14”

# Adres

ul. Poznańska 47  
62-510 Konin  
woj. wielkopolskie

Adres zajęć teoretycznych - 62-510 Konin , ul. Poznańska 47

Adres zajęć praktycznych - 62-510 Konin, ul. Spółdzielców 3 - plac manewrowy, jazda w ruchu drogowym

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi



# Kontakt



**Beata Rutecka**

**E-mail** [rutecka1212@gmail.com](mailto:rutecka1212@gmail.com)

**Telefon** (+48) 500 076 890