



BAZA - Akademia
Kompetencji Spółka
z ograniczoną
odpowiedzialnością

★★★★★ 4,8 / 5

891 ocen

Sternik motorowodny - szkolenie kończące się egzaminem.

Numer usługi 2025/10/12/11229/3073199

📍 Elk / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 16 h

📅 02.02.2026 do 03.02.2026

850,00 PLN brutto

850,00 PLN netto

53,13 PLN brutto/h

53,13 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Styl życia / Sport
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób, które chcą zdobyć uprawnienia do prowadzenia łodzi motorowych i skuterów wodnych. Uczestnikami mogą być zarówno osoby prywatne, zainteresowane rekreacją wodną i turystyką motorowodną, jak i osoby planujące wykorzystanie uprawnień w pracy zawodowej – w branży turystycznej, sportowej, ratowniczej lub rekreacyjnej.
Minimalna liczba uczestników	7
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	01-02-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	16
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat VCC Akademia Edukacyjna

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia "Sternik motorowodny - szkolenie kończące się egzaminem" jest przygotowanie uczestników do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia jednostek motorowodnych po wodach śródlądowych oraz morskich (w określonym zakresie), zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wodnego i zasadami bezpieczeństwa żeglugi.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia rodzaje jednostek motorowodnych oraz ich podstawowe elementy konstrukcyjne.	Uczestnik wskazuje i omawia budowę jednostki pływającej.	Test teoretyczny
	Uczestnik klasyfikuje jednostki motorowodne na podstawie ich przeznaczenia i parametrów technicznych.	Test teoretyczny
Interpretuje przepisy dotyczące zasad bezpieczeństwa żeglugi i uprawnień sternika motorowodnego.	Uczestnik wyjaśnia zasady ruchu po akwenach oraz ograniczenia wynikające z przepisów.	Test teoretyczny
	Uczestnik analizuje przykładowe sytuacje nawigacyjne i wskazuje właściwe działania zgodnie z przepisami.	Wywiad swobodny
Charakteryzuje zasady locji, nawigacji oraz sygnalizacji na wodach śródlądowych i morskich.	Uczestnik opisuje oznakowanie akwenów oraz zasady orientacji w terenie wodnym.	Test teoretyczny
	Uczestnik interpretuje znaczenie znaków nawigacyjnych w opisanych sytuacjach praktycznych.	Wywiad swobodny
Obsługuje jednostkę motorowodną zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.	Uczestnik wykonuje manewry: start, zatrzymanie, zwrot, cumowanie, podejście do człowieka za burtą.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Uczestnik prawidłowo reaguje na zmienne warunki (wiatr, fala, przeszkody).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje procedury udzielania pierwszej pomocy w sytuacjach zagrożenia na wodzie.	Uczestnik prezentuje poprawne działania w symulowanej sytuacji awaryjnej.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Uczestnik dobiera właściwe środki bezpieczeństwa i zabezpieczenia uszkodowanego.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Analizuje warunki meteorologiczne i planuje trasę rejsu z uwzględnieniem bezpieczeństwa.	Uczestnik opracowuje plan rejsu oraz ocenia wpływ warunków pogodowych na żeglugę.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Uczestnik identyfikuje zagrożenia wynikające z prognoz pogody i wskazuje działania zapobiegawcze.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje zasady ekologicznego i odpowiedzialnego korzystania z akwenów.	Uczestnik opisuje i uzasadnia dobre praktyki ochrony środowiska wodnego.	Test teoretyczny
Wykazuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo własne i załogi podczas rejsu.	Uczestnik przestrzega zasad i reaguje adekwatnie w sytuacjach zagrożenia.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Uczestnik przewiduje możliwe ryzyka i informuje załogę o zasadach bezpieczeństwa.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Uczestnik efektywnie komunikuje się z członkami załogi podczas ćwiczeń manewrowych.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot upoważniony do egzaminowania przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Podmiot upoważniony do egzaminowania przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego.
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia łodzi motorowych po wodach śródlądowych oraz wodach morskich w strefie przybrzeżnej. Uczestnik szkolenia nabywa wiedzę i umiejętności niezbędne do uzyskania patentu sternika motorowodnego, zgodnie z obowiązującymi przepisami Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego.

Szkolenie skierowane jest w szczególności do osób realizujących zadania służbowe na akwenach oraz osób wykonujących inspekcje z wykorzystaniem jednostek pływających.

Uczestnik szkolenia zdobywa wiedzę teoretyczną i praktyczne umiejętności w zakresie budowy jednostek pływających, zasad nawigacji, locji, meteorologii, manewrowania łodzią, udzielania pierwszej pomocy oraz przestrzegania przepisów żeglugowych.

Efektem szkolenia jest nabycie kompetencji niezbędnych do przystąpienia do egzaminu państwowego na patent sternika motorowodnego, a także bezpiecznego i świadomego korzystania z akwenów wodnych w celach rekreacyjnych lub zawodowych.

Program szkolenia

- Przepisy i bezpieczeństwo żeglugi** – zasady ruchu na wodzie, oznakowanie szlaków, sygnalizacja, odpowiedzialność sternika.
- Budowa i eksploatacja łodzi motorowych** – elementy kadłuba, silniki, wyposażenie bezpieczeństwa, procedury uruchamiania i obsługi.
- Locja i nawigacja** – czytanie map, określanie pozycji, planowanie trasy, zasady manewrowania.
- Meteorologia i ratownictwo wodne** – ocena warunków pogodowych, postępowanie w sytuacjach awaryjnych.
- Zajęcia praktyczne na wodzie** – manewrowanie jednostką motorową, cumowanie, podejście do człowieka za burtą, pływanie po trasie manewrowej.
- Egzamin.

Przerwy nie są wliczone w czas szkolenia. Usługa prowadzona jest w trybie godzin dydaktycznych. Liczba godzin zajęć teoretycznych wynosi 4 godziny i odbywa się w sali szkoleniowej, zaś praktycznych 10 godzin, które odbywają się w czteroosobowych załogach trybie rotacyjnym. Czas trwania egzaminu wynosi 2 godziny.

Egzamin teoretyczny i praktyczny odbędzie się przed komisją egzaminacyjną Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego (PZMiNW). Walidację przeprowadzi podmiot zewnętrzny w postaci egzaminu teoretycznego i praktycznego z zastosowaniem metod walidacji wskazanych w karcie usługi. Podmiot zewnętrzny jest upoważniony do przeprowadzenia egzaminu przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	850,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	850,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	53,13 PLN
Koszt osobogodziny netto	53,13 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują komplet materiałów dydaktycznych w formie elektronicznej - prezentacja wysyłana Uczestnikowi na jego maila w dniu zapisu na usługę.

Adres

Elk

Elk

woj. warmińsko-mazurskie

Kontakt



Honorata Wójtowicz

E-mail bur@baza-akademia.pl

Telefon (+48) 516 009 037