



OŚRODEK SZKOLEŃ
I INFORMACJI
"EFFECT" JOANNA
JAROSZ-OPOLKA

★★★★☆ 4,5 / 5

575 ocen

Szkolenie - ZARZĄDZANIE FLOTĄ SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH W 2026 ROKU – FLOTA W CZASIE REWOLUCYJNYCH PRZEMIAN I NOWEJ RZECZYWISTOŚCI GOSPODARCZEJ

Numer usługi 2025/10/06/7829/3060686

- Usługa szkoleniowa
- zdalna w czasie rzeczywistym
- 07:00 h
- 23.06.2026 do 23.06.2026

1 094,70 PLN brutto
890,00 PLN netto
156,39 PLN brutto/h
127,14 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Biznes / Zarządzanie przedsiębiorstwem
Grupa docelowa usługi	<p>Szkolenie kierujemy do:</p> <ul style="list-style-type: none"> • fleet managerów, administratorów floty, specjalistów floty samochodowej, osób odpowiedzialnych za flotę firmową, • kierowników i specjalistów ds. transportu • kierowników administracyjnych • dyrektorów finansowych • członków zarządów, właścicieli firm, których profil działalności wymaga posiadania floty pojazdów.
Minimalna liczba uczestników	10
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	22-06-2026
Forma prowadzenia usługi	zdalna w czasie rzeczywistym
Liczba godzin usługi	7
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa "ZARZĄDZANIE FLOTĄ SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH W 2026 ROKU – FLOTA W CZASIE REWOLUCYJNYCH PRZEMIAN I NOWEJ RZECZYWISTOŚCI GOSPODARCZEJ" prowadzi do rozwoju kompetencji uczestników w zakresie planowania, optymalizacji i nadzorowania procesów zarządzania flotą pojazdów w warunkach zmieniających się regulacji prawnych i realiów gospodarczych 2026 roku. Przygotowuje do samodzielnego zarządzania flotą, zwiększenia bezpieczeństwa oraz zapewnienia zgodności z przepisami prawa.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik identyfikuje aktualne i planowane zmiany prawne wpływające na zarządzanie flotą.	rozdziela modele finansowania i eksploatacji pojazdów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik analizuje koszty utrzymania floty i wskazuje obszary optymalizacji	projektuje procedury zarządzania flotą zgodne z aktualnymi regulacjami.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	dobiera model finansowania adekwatny do potrzeb organizacji.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik podejmuje odpowiedzialne decyzje flotowe uwzględniając ryzyko prawne i finansowe	współpracuje z działami finansowymi i operacyjnymi przy planowaniu polityki flotowej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Usługa skierowana do osób zarządzających flotą.

Usługa online w czasie rzeczywistym, realizowana w ramach 1 grupy szkoleniowej, bez podziału na grupy.

Uczestnik powinien posiadać komputer lub inne urządzenie z dostępem do internetu, wyposażony w kamerę, głośnik i mikrofon.

1 godzina szkolenia = 45 minut

Zajęcia teoretyczne 6 godzin zegarowych

Przerwy nie wliczają się w czas trwania usługi ale są uwzględnione w "Harmonogramie usługi" i trwają 15 minut.

Przerwy i walidacja są integralną częścią usługi rozwojowej.

WALIDACJA - test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie, przeprowadzony na zakończenie szkolenia

<https://effect.edu.pl/szkolenia-dla-dzialu-zakupow/flota-samochodowa-oszczednosci?date=80177>

Strategia flotowa – z czego się składa i dlaczego stanowi jeden z kluczowych fundamentów prawidłowo zarządzanego przedsiębiorstwa!

Zakup samochodów za gotówkę, kredyt, leasing czy wynajem – co wybrać w dzisiejszych czasach?

Omówione dostępnych na rynku polskim możliwości / sposobów posiadania aut. Każda z metod zostanie przedstawiona w aspekcie korzyści oraz ryzyk.

Car Policy – podstawowy dokument flotowy regulujący prawa i obowiązki firmy i pracownika w stosunku do pojazdów wykorzystywanych w firmie (własnych, leasingowanych, wynajmowanych, użytkowanych itp.)

Na przykładzie wzorcowego dokumentu analiza kluczowych zapisów wraz z przykładami odnoszącymi się do floty Uczestników szkolenia, sytuacji i zagrożeń występujących w rzeczywistości, a w szczególności:

- odpowiedzialność i ryzyka firmy (w tym zarządu) w obszarze floty,
- zadania i odpowiedzialności osób zarządzających flotą,
- obowiązki pracownika w stosunku do powierzonego mienia (auta) wraz z ustaleniem odpowiedzialności materialnej za uszkodzenia, szkody komunikacyjne itp.,
- obowiązkowa dokumentacja – protokoły zdawczo – odbiorcze, oświadczenia, regulaminy, obiegowki itp.,
- używanie samochodu służbowego do celów prywatnych (w tym nieobecności, urlopy, zwolnienia lekarskie, home office, praca zdalna itp.),
- opis procesów i procedur istotnych z punktu widzenia floty i generowanych przez nią kosztów.

Każdy Uczestnik otrzyma przykładowy draft prawidłowo zbudowanego Regulaminu

TCO (Total Cost of Ownership) – omówienie sposobu budowy, elementów składowych, metod wyliczeń jedyne skutecznego narzędzia służącego do prognozowania kosztów niezbędnych do planowania polityki zakupowej firmy w obszarze floty.

TCO jest podstawowym narzędziem osób zarządzających parkiem samochodowym w przedsiębiorstwie, niezbędnym dla prognozowania wysokości kosztów oraz kontroli i nadzoru floty przez Zarząd i/lub Dział Finansowy.

Samochód osobowy, ciężarowy, elektryczny w obowiązujących przepisach – kompendium wiedzy

Samochód osobowy, ciężarowy, elektryczny (zakup, sprzedaż, koszty serwisowe, ubezpieczeniowe, paliwa itp.) w aktualnie obowiązujących przepisach oraz w świetle podatków dochodowych i VAT.

Zasady naliczania podatku od osób fizycznych w przypadku używania samochodu służbowego o celów prywatnych.

Zmiany wprowadzone w ramach Polskiego Ładu – nowe podejście do leasingu / wynajmu pojazdów

Polityka benefitowa firmy w stosunku do auta służbowego wykorzystywanego do celów prywatnych w regulacjach wewnątrzzakładowych – teraz oraz w niedalekiej przyszłości (zmiany jakich możemy się spodziewać)

Z uwagi na zmiany dotyczące miejsca wykonywania pracy (home office, praca zdalna, praca delegowana), planowane redukcje zatrudnienia, pogorszenie się wyników ekonomicznych przedsiębiorstw, optymalizacje kosztów i procesów itp. należy oczekiwać głębokich zmian w polityce HR firm w aspekcie programów benefitowych, z szczególnym naciskiem na samochody służbowe.

Umowy najmu i leasingu pojazdów – główne ryzyka i zagrożenia, metody przeciwdziałania

Omówienie głównych ryzyk występujących w coraz popularniejszych umowach najmu i leasingu aut wraz z metodami ich uniknięcia lub redukcji. Nacisk zostanie położony na kluczowe elementy niezbędne podczas negocjacji stosownych zapisów. Należy zwrócić uwagę, że 95% aktualnie realizowanych umów wynajmu długoterminowego (leasingu operacyjnego w wysoką wartością końcową i/lub serwisem) jest zawartych w sposób niekorzystny dla Klientów. Zajęcia mają na celu zmniejszenie ryzyka poniesienia nieprzewidzianych kosztów z tytułu niedoprecyzowania wynegocjowanych rozwiązań.

Główne zainteresowania skierujemy na:

- gwarancje jakości świadczonych usług
- rekalkulacje umowy w trakcie jej trwania (obszar największego ryzyka biznesowego)
- refaktury, czyli miejsca niespodziewanych kosztów
- kary umowne – jak i gdzie stosować (w tym kary nie pieniężne)
- pulowanie kilometrów, opon itp.
- ubezpieczenia w umowach, rekalkulacje składek i sposoby jak ograniczyć wpływ szkodowości na koszt polisy wynajmującego
- zwrot pojazdu po zakończeniu umowy (jak ograniczyć koszty)
- SLA (Service Level Agreement)

Umowy serwisowe – ASO vs warsztaty niezależne, pojedyncze warsztaty vs sieci serwisowe, umowy, części, warunki. Optymalizacje kosztowe w serwisie

Zajęcia skupią się na optymalnym z punktu widzenia floty i specyfiki jej działania, doborze partnerów serwisowych. Wspólnie z Uczestnikami odpowiemy sobie na pytanie:

czy Autoryzowana Sieć Obsługi jest rozwiązaniem optymalnym, czy też wyprowadzenie napraw do niezależnych serwisów gwarantuje niższe ceny w połączeniu z porównywalną jakością.

Zadamy sobie pytanie, o istotę i sens posiadania gwarancji producenta pojazdu. Skupimy się na jakości części zamiennych i wpływu zamienników na cenę usług, jakość napraw i warunki rękopis / gwarancji. Zastanowimy się nad wpływem wybranego modelu serwisowania na późniejszą wartość odsprzedaży auta.

Elektromobilność we flotach – strategia, infrastruktura, koszty, auta

Wstęp do strategii wdrożenia polityki elektromobilności w firmie – infrastruktura ładowania, rozliczenia kosztów, wybór aut, ryzyka, wartości dodane, trendy rozwoju rynku, ustawa o elektromobilności i jej wpływ na firmy.

- Jak wdrożyć i na czym powinna się opierać Strategia elektromobilności w firmie
- Kiedy należy ją wdrożyć (perspektywa czasu)
- Jakie usługi i nowe wyzwania staną się codziennością w najbliższym czasie?
- Czy elektromobilność się opłaca?
- Infrastruktura ładowania – podstawowy element strategii
- Wybór aut i sposobów ich finansowania
- Generowane koszty
- Ryzyka i szanse

Zakres nowych kompetencji Fleet (Mobility) Managerów i wprowadzanych nowych rozwiązań takich jak np.: carsharing, telemetria, zarządzanie czasem i mobilnością.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 8

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Zarządzanie flotą-Strategia flotowa-Zakup samochodów za gotówkę, kredyt, leasing czy wynajem-Car Policy-Total Cost of Ownership-część I wykład	Krzysztof Sosnowski	23-06-2026	09:00	10:30	01:30
2 z 8 Zarządzanie flotą samochodów osobowych i dostawczych w 2026 roku- przerwa-czas trwania przerwy nie wlicza się do czasu trwania usługi	Krzysztof Sosnowski	23-06-2026	10:30	10:45	00:15
3 z 8 Zarządzanie flotą-Samochód osobowy, ciężarowy, elektryczny w obowiązujących przepisach-Zmiany wprowadzone w ramach Polskiego Ładu – nowe podejście do leasingu / wynajmu pojazdów-część II wykład	Krzysztof Sosnowski	23-06-2026	10:45	12:15	01:30
4 z 8 Zarządzanie flotą samochodów osobowych i dostawczych w 2026 roku- przerwa-czas trwania przerwy nie wlicza się do czasu trwania usługi	Krzysztof Sosnowski	23-06-2026	12:15	12:30	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 8 Zarządzanie flotą-Polityka benefitowa firmy w stosunku do auta służbowego wykorzystywane go do celów prywatnych w regulacjach wewnętrzzakładowych-część III wykład	Krzysztof Sosnowski	23-06-2026	12:30	14:00	01:30
6 z 8 Zarządzanie flotą samochodów osobowych i dostawczych w 2026 roku-przerwa-czas trwania przerwy nie wlicza się do czasu trwania usługi	Krzysztof Sosnowski	23-06-2026	14:00	14:15	00:15
7 z 8 Zarządzanie flotą-Umowy najmu i leasingu pojazdów - Umowy serwisowe - Elektromobilność we flotach-Zakres nowych kompetencji Fleet Managerów-część IV wykład	Krzysztof Sosnowski	23-06-2026	14:15	14:45	00:30
8 z 8 Zarządzanie flotą samochodów osobowych i dostawczych w 2026 roku-WALIDACJA-test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie	-	23-06-2026	14:45	15:00	00:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 094,70 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	890,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	156,39 PLN
Koszt osobogodziny netto	127,14 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Krzysztof Sosnowski

Ekspert w zakresie optymalizacji procedur zarządzania flotą pojazdów w firmach, współtwórca branży flotowej i pierwszych firm wynajmu w Polsce. Za swoje osiągnięcia zawodowe został wyróżniony w plebiscycie Ludzie Dekady Branży Flotowej i „100 najbardziej wpływowych osób branży flotowej”.

Doradca firm-właścicieli największych flot samochodowych w Polsce.

Podwójny Laureat Auto Finance Network Londyn 2015. Pełnił funkcję Dyrektora ds. Rynku Motoryzacyjnego w ZPL. Obejmował stanowisko Dyrektora Zarządzającego w Hertz Leasing, Dyrektora Handlowego w Prime Car Management (Masterlease Group), Dyrektora Operacyjnego i Członka Zarządu w ING Car Lease Polska a ostatnio pracował jako Dyrektor Operacyjny/Członek Zarządu w Alphabet Polska Fleet Management (BMW Group). Obecnie Partner w firmie konsultingowej, która skupia się na realnym wsparciu przedsiębiorstw w ograniczeniu wydatków, podniesieniu efektywności oraz optymalizacji zarządzania służbowymi pojazdami. Specjalizuje się również w audycie flot, weryfikacji kosztów serwisu i zużycia paliwa, zarządzaniu ryzykiem, likwidacji szkód – we wszystkich aspektach zarządzania i optymalizacji firmowej floty. Wieloletni wykładowca i prelegent, obecnie prowadzi zajęcia dla fleet managerów na Akademii Leona Koźmińskiego w Warszawie. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia danych dotyczących oferowanej usługi

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały - Pliki dokumentów przygotowanych w formacie PDF

Informacje dodatkowe

Godziny zajęć w harmonogramie podawane są jako godziny zegarowe. **Liczba godzin w programie podawana jest w godzinach dydaktycznych.**

Cena szkolenia obejmuje: udział w szkoleniu z ćwiczeniami, materiały szkoleniowe w wersji pdf, elektroniczny certyfikat o podwyższeniu kwalifikacji zawodowych.

Zwolnienie z podatku VAT zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień/ Dz. U. z 2013r. poz. 1722 z późn. zm.

Zwolnienie dotyczy tylko w przypadku dofinansowania w min. 70%

W przypadku braku dofinansowania lub dofinansowania poniżej 70%, do ceny usługi należy doliczyć 23% VAT

Uczestnik przyjmuje do wiadomości i wyraża zgodę, na utrwalanie jego wizerunku w trakcie realizacji usługi w postaci robienia screenów, aby udokumentować jego udział w usłudze - warunek konieczny do rozliczenia usługi

Warunki techniczne

Usługa online w czasie rzeczywistym na platformie ZOOM - Logowanie przez kliknięcie w link, który uczestnik otrzymuje drogą mailową, przed rozpoczęciem usługi (aktywny w godzinach 8.00-16.00 w dniu szkolenia)

Wymagania techniczne: komputer, laptop lub inne urządzenie z dostępem do internetu z prędkością łącza od 512 KB/sek., kamera, mikrofon-wbudowane lub wejście USB, słuchawki (opcjonalnie)

Wymagania sprzętowe - system operacyjny Windows 8/10/11, macOS, Linux, Chrome OS. Przeglądarka - Google Chrome, Mozilla Firefox, Safari, Edge lub Opera

- Proste, intuicyjne uruchamianie szkolenia na urządzeniach.
- Po rejestracji na szkolenie wszystkie kwestie techniczne będą Państwu przesłane drogą mailową.

Kontakt



Joanna Kuś

E-mail effect@effect.edu.pl

Telefon (+48) 662 297 689