

**Prawo jazdy kategorii B+E . Brak możliwości zapisu . Informacja pod numerem telefonu 512 246 300**

Numer usługi 2025/10/06/12070/3059168

2 400,00 PLN brutto
2 400,00 PLN netto
150,00 PLN brutto/h
150,00 PLN netto/h

MIĘDZYNARODOWY
OŚRODEK
SZKOLENIOWY
SPÓŁKA Z
OGRANICZONA
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,6 / 5

162 oceny

📍 Jastrzębie-Zdrój / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 16 h

📅 15.10.2025 do 30.12.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	-osoby które mają ukończone 18 lat, posiadają prawo jazdy kat. B oraz PKK.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	14-10-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	16
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie kursanta do bezpiecznego, zgodnego z przepisami i samodzielnego prowadzenia zespołu pojazdów składającego się z samochodu osobowego (kat. B) i przyczepy, a także rzetelne przygotowanie do państwowego egzaminu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prawidłowo przygotować zespół pojazdów do jazdy: połączyć samochód z przyczepą, sprawdzić poprawność sprzężenia oraz działanie wszystkich systemów (kierunkowskazy, stop, hamulec awaryjny).	Kursant wykonuje pełną procedurę sprawdzenia: podniesienie podpory, sprzężenie, podłączenie przewodów, zablokowanie blokady, sprawdzenie świateł, sprawdzenie działania hamulca najazdowego. Robi to samodzielnie, w poprawnej kolejności.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Bezpiecznie prowadzić zespół pojazdów w ruchu drogowym: płynnie ruszać, hamować, zmieniać pas ruchu, pokonywać skrzyżowania i ronda, wyprzedzać, dostosowując styl jazdy do zwiększonej masy i długości.	instruktor/egzaminator ocenia płynność jazdy, dynamikę (niezbyt gwałtowną), anticipację, pewność prowadzenia zestawu na prostym odcinku, na łukach i na wzniesieniach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Skutecznie wykonywać manewry na placu, w szczególności cofanie po łuku do wyznaczonego miejsca (np. za słupkiem lub między pachołkami).	Kursant cofa zestaw, kontrolując jego tor jazdy za pomocą kierownicy i lusterek, koryguje ewentualne odchylenia, nie najechał na pachołek/linę i kończy manewr w wyznaczonym miejscu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prawidłowo wykonać hamowanie awaryjne i hamowanie w wyznaczonym miejscu z prędkości ok. 50 km/h, utrzymując przyczepę w linii prostej.	Kursant gwałtownie hamuje, zatrzymując się w możliwie krótkim dystansie, nie tracąc przy tym panowania nad kierunkiem jazdy zestawu. Hamowanie w miejscu demonstruje kontrolę nad hamulcem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR

Nie

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Starosta zgodny z adresem zameldowania uczestnika szkolenia

Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR

Nie

Program

Temat zajęć:	Opis treści szkolenia w ramach poszczególnych zajęć tematycznych	Liczba zajęć praktycznych
--------------	--	---------------------------

Jazda praktyczna pod kontrolą i nadzorem instruktora	1. Bezpieczne łączenie zespołu pojazdów: Nauka poprawnego podłączania przyczepy do samochodu: podnoszenie i zabezpieczanie podpory, nasadzanie na hak, blokowanie sprzęgu, podłączanie okablowania elektrycznego. 2. Kompleksowa kontrola przed jazdą: Praktyczne sprawdzenie działania wszystkich świateł (kierunkowskazy, stop, pozycyjne), sprawdzenie działania hamulca najazdowego i hamulca awaryjnego przyczepy oraz ocena prawidłowego zabezpieczenia ładunku. 3. Płynne ruszanie i jazda prostoliniowa: Opanowanie techniki płynnego rozpoczynania ruchu z uwzględnieniem znacznie zwiększonej masy całego zestawu, utrzymywanie właściwego toru i pozycji na pasie ruchu. 4. Skręcanie i pokonywanie zakrętów: Nauka prawidłowego, szerokiego pokonywania zakrętów (prostych i skrzyżowań) oraz rond, z uwzględnieniem „ścinania” toru jazdy przez przyczepę i konieczności zajmowania właściwego pasa. 5. Zawracanie z wykorzystaniem biegu wstecznego: Manewr zawracania na ciasnej przestrzeni z koniecznością cofnięcia, aby bezpiecznie zmienić kierunek jazdy całego zestawu. 6. Hamowanie awaryjne i hamowanie z użyciem hamulca najazdowego: Gwałtowne hamowanie z prędkości ok. 50 km/h z utrzymaniem stabilności zestawu oraz nauka efektywnego wykorzystywania hamulca przyczepy podczas normalnej jazdy. 7. Cofanie po łuku (kluczowy element egzaminu): Nauka kontrolowania toru jazdy przyczepy podczas cofania za pomocą skrętów kierownicy i korekt, zakończone zatrzymaniem w wyznaczonym miejscu (np. między pachołkami). 8. Manewry na drodze: wyprzedzanie, omijanie, wymijanie: Bezpieczne wykonywanie manewrów z zachowaniem szczególnej ostrożności, uwzględniających duże różnice prędkości, długość zestawu i ograniczoną widoczność. 9. Jazda w ruchu miejskim i poza terenem zabudowanym: Praktyka w realnych warunkach drogowych: przejazd przez skrzyżowania o różnym natężeniu ruchu, jazda drogami jedno- i dwujezdnowymi z zachowaniem właściwych limitów prędkości. 10. Symulacja sytuacji awaryjnych i zasady bezpiecznego postoju: Reagowanie na nieoczekiwane zachowanie przyczepy (np. w przypadku bocznego podmuchu wiatru) oraz nauka bezpiecznego zatrzymania i zaparkowania zespołu pojazdów.	15 godzin zegarowych bez przerw- usługa stacjonarna
---	---	--

	Egzamin wewnętrzny PRAKTYCZNY	1 godzina zegarowa bez przerw- usługa stacjonarna

Program prawa jazdy kat. B+E obejmuje 15 godzin zajęć praktycznych oraz 1 godzinę egzaminu praktycznego wewnętrznego .

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia praktyczne	Oleg Pilinko	15-10-2025	12:00	14:00	02:00
2 z 2 Egzamin wewnętrzny praktyczny	Oleg Pilinko	30-12-2025	09:00	10:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	150,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	150,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	278,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	278,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Oleg Pilinko

Wieloletni instruktor prawa jazdy kat. B,BE,C,CE,D

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dofinansowaniu nie podlega koszt wymaganych badań lekarskich 200 PLN.

Istnieje możliwość odbycia badań w siedzibie naszego Ośrodka (czwartek godz. 17:00).

Karta usługi zwolniona z podatku VAT podstawie art. 43, ust. 1, pkt. 29, lit. a)) Ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług.

Adres

Jastrzębie-Zdrój 1/-

Jastrzębie-Zdrój

woj. śląskie

Zajęcia praktyczne (15 godzin zegarowych):

Egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godzina zegarowa):

Plac manewrowy - Jastrzębie-Zdrój , Przemysłowa 1

Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Kamil Krzempek

E-mail oskrzempek@gmail.com

Telefon (+48) 512 246 300