



## INCOTERMS 2020 – REGUŁY, KTÓRE MUSISZ ZNAĆ W HANDLU I ZAKUPACH! - szkolenie

Numer usługi 2025/10/05/7829/3057966

1 094,70 PLN brutto  
890,00 PLN netto  
156,39 PLN brutto/h  
127,14 PLN netto/h

OŚRODEK SZKOLEŃ  
I INFORMACJI

"EFFECT" JOANNA  
JAROSZ-OPOLKA

★★★★☆ 4,4 / 5

592 oceny

- 🗂 Usługa szkoleniowa
- 📺 zdalna w czasie rzeczywistym
- 🕒 07:00 h
- 📅 22.09.2026 do 22.09.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Biznes / Logistyka
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Zapraszamy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• menedżerów i specjalistów działów importu i eksportu,</li> <li>• dyrektorów i handlowców zajmujących się obsługą transakcji handlowych z krajami trzecimi,</li> <li>• specjalistów działów zakupów i logistyki odpowiedzialnych za transakcje międzynarodowe,</li> <li>• specjalistów ds. celnych,</li> <li>• głównych księgowych,</li> <li>• dyrektorów i właścicieli firm handlujących z podmiotami zagranicznymi, którzy chcą zapoznać się z zasadami prawidłowego i bezpiecznego stosowania reguł w kontraktach handlowych.</li> </ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	10
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	30
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	21-09-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	zdalna w czasie rzeczywistym
<b>Liczba godzin usługi</b>	7
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa "Incoterms 2020" - przygotowuje do samodzielnego, prawidłowego i bezpiecznego stosowania reguł w międzynarodowych kontraktach handlowych i zakupach

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik omawia zasady wprowadzania Incoterms 2020 do kontraktów	- wymienia zasady zawierania umowy sprzedaży i zakupu z podmiotami zagranicznymi	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- określa zasady negocjacji ceny towarów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- omawia zasady negocjacji warunków dostaw	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- analizuje zasady dokonania reklamacji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik omawia zasady dokonania wyboru właściwej reguły Incoterms 2020	- charakteryzuje sposób ustalania podziałów obowiązków, kosztów i ryzyka związanego z dostawą towaru między sprzedającym i kupującym	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- omawia przepisy definiujące ryzyko na wypadek utraty, zniszczenia, uszkodzenia towaru lub opóźnienia w dostawie	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik definiuje korzyści społeczne stosowania reguł Incoterms	- zmniejszenie liczby konfliktów gospodarczych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- bezpieczeństwo łańcuchów dostaw	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- sprawiedliwe i przejrzyste zasady międzynarodowej wymiany handlowej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Szkolenie skierowane do osób obsługujących transakcje międzynarodowe w obrocie towarowym, głównie w działach spedycji, logistyki, zakupów, handlowym, księgowości.

Usługa online w czasie rzeczywistym, realizowana w ramach 1 grupy szkoleniowej.

Uczestnik powinien posiadać komputer lub inne urządzenie z dostępem do internetu, wyposażony w kamerę, głośnik i mikrofon.

1 godzina szkolenia = 45 minut

Przerwy wliczają się w czas trwania usługi i trwają 3 x 15 min.

Zajęcia teoretyczne 5 godzin zegarowych, praktyczne (ćwiczenia) 1 godzina zegarowa.

**WALIDACJA** - test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie, przeprowadzony na zakończenie szkolenia

Przerwy i walidacja są integralną częścią usługi rozwojowej.

<https://effect.edu.pl/szkolenia-dla-dzialu-zakupow/szkolenie-incoterms-2020-fca-incoterms-dap-incoterms-exw-incoterms?date=77993>

### Warunki dostaw INCOTERMS®2020 – co musisz wiedzieć na początku?

- czy jest obowiązek stosowania Warunków Handlowych INCOTERMS® ?
- co regulują a czego nie regulują INCOTERMS®2020
- co to jest „ryzyko” w dostawie
- co oznacza „termin dostawy”
- płatności w handlu zagranicznym (kilka słów o akredytywie i dokumentach)
- obowiązek dokonania odprawy celnej eksportowej/importowej
- możliwe modyfikacje formuł INCOTREMS®
- reklamacje z tytułu umowy sprzedaży a reklamacje z tytułu umowy o przewóz (uszkodzenie, ubytek, utrata towaru w transporcie, opóźnienie w dostawie)
- reklamacje z tytułu szkody w przewozie, kto jest uprawniony do ich składania i czy wynika to z INCOTERMS® czy z innych przepisów?
- czy można używać poprzednich wersji INCOTERMS® (np. INCOTERMS®2010 albo starszych), a jak z już zawartymi umowami?

### Podstawowe zmiany w wersji INCOTERMS®2020 w porównaniu z wersją INCOTERMS®2010 – co nowego, a co pozostało bez zmian?

- jak rozpoznać czy jest to wersja 2020 czy jeszcze 2010?
- rozszerzony wstęp i aktualizacja not wyjaśniających
- nowy układ artykułów (zmiany raczej techniczne, układ bardziej czytelny)
- zmiana inicjałów z DAT na DPU (*delivery at place unloaded*)
- zmiany w zakresie ubezpieczeń: CIP I CIF
- adnotacja “on board” na konosamencie przy FCA
- sytuacja użycia własnych środków przewozu przy FCA, DAP, DPU, DDP
- włączenie wymogów związanych z bezpieczeństwem w zakresie obowiązków dotyczących przewozu i kosztów (A4/B4 I A9/B9)

## Omówienie poszczególnych formuł – jak je stosować prawidłowo: zalecenia i przeciwwskazania

### Reguły dla wszystkich środków i gałęzi transportu

- **EXW** Ex Works (... named place)
- **FCA** Free Carrier (... named place)
- **CPT** Carriage Paid To (... named place of destination)
- **CIP** Carriage Insurance Paid To (... named place of destination)
- **DAP** Delivered At Place (... named place of destination)
- **DPU** Delivery at Place Unloaded (... named place of destination)
- **DDP** Delivered Duty Paid (... named place of destination)

### Ubezpieczenia CARGO w CIF i CIP – w pozostałych formułach „ubezpiecza ten co ma w tym interes” – co o ubezpieczeniu kupujący powinien obowiązkowo wiedzieć?

dla czego **wyłącznie** bazowanie na ubezpieczeniu przewoźnika (OCP) czy spedytora (OCS) jest niezalecane

ograniczenia kwotowe przy odpowiedzialności przewoźnika

### Reguły dla transportu morskiego i wodnego śródlądowego

Transport morski: odpowiedzialność przewoźnika morskiego, rola i znaczenie Konosamentu (B/L), co to jest morski list przewozowy i kiedy stosować zamiast B/L, demurrage, detention

- **FAS** Free Alongside Ship (...named port of shipment)
- **FOB** Free On Board (... named port of shipment)
- **CFR** Cost and Freight (... named port of destination)
- **CIF** Cost Insurance Freight (...named port of destination)
- Inne?

### TOP10 czyli najczęściej popełniane błędy przy stosowaniu Warunków Handlowych INCOTERMS®

- np. dlaczego zasadniczo nie zaleca się stosowania FAS, FOB, CFR i CIF – do sytuacji gdy przewóz towaru następuje w kontenerze, chociaż te formuły dotyczą transportu morskiego... a jeżeli nie te formuły to jakie?
- uzgodnienie warunków handlowych ale bez podania wersji INCOTERMS® a potem dopisywanie ich na dokumentach handlowych i transportowych
- dlaczego EXW należy stosować wyjątkowo rzadko,
- nadużywanie DDP
- powszechnie błędne interpretowanie terminu dostawy przy warunkach z grupy „C”
- inne, możliwe błędy przy stosowaniu aktualnej wersji INCOTERMS®2020

### Zalecenie

- kiedy stosować daną formułę INCOTERMS®, przykłady praktyczne

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 8

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Incoterms 2020-część I- wykład+ćwiczenia a-Warunki dostaw INCOTERMS®2020-Podstawowe zmiany w wersji INCOTERMS®2020 w porównaniu z wersją INCOTERMS®2010	Andrzej Sikorski	22-09-2026	09:00	10:30	01:30
2 z 8 Incoterms 2020-przerwa	Andrzej Sikorski	22-09-2026	10:30	10:45	00:15
3 z 8 Incoterms 2020-część II- wykład+ćwiczenia a-Omówienie poszczególnych formuł-Reguły dla wszystkich środków i gałęzi transportu	Andrzej Sikorski	22-09-2026	10:45	12:15	01:30
4 z 8 Incoterms 2020-przerwa	Andrzej Sikorski	22-09-2026	12:15	12:30	00:15
5 z 8 Incoterms 2020-część III- wykład+ćwiczenia a-Ubezpieczenia CARGO w CIF i CIP-Reguły dla transportu morskiego i wodnego śródlądowego	Andrzej Sikorski	22-09-2026	12:30	14:00	01:30
6 z 8 Incoterms 2020-przerwa	Andrzej Sikorski	22-09-2026	14:00	14:15	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>7 z 8</b> Incoterms 2020-część IV- wykład+ćwiczeni a-TOP10 czyli najczęściej popełniane błędy przy stosowaniu Warunków Handlowych INCOTERMS@- Zalecenie	Andrzej Sikorski	22-09-2026	14:15	14:45	00:30
<b>8 z 8</b> Incoterms 2020- WALIDACJA-test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie	-	22-09-2026	14:45	15:00	00:15

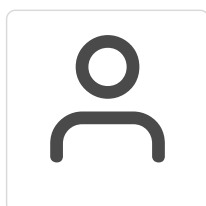
## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 094,70 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	890,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	156,39 PLN
Koszt osobogodziny netto	127,14 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



**1 z 1**

### Andrzej Sikorski

Wybitny Ekspert-praktyk Incoterms, doskonały znawca warunków dostaw INCOTERMS, specjalizuje się w dochodzeniu roszczeń i reklamacjach z tytułu umowy sprzedaży międzynarodowej oraz spedycji i transportu. Od 30 lat związany z transportem, spedycją i logistyką międzynarodową. w zakresie transportu i spedycji krajowej i międzynarodowej, Ekspert prawa przewozowego, konwencji CMR, konsultant największych firm w Polsce i trener TSL. Wspiera największe firmy spedycyjne i

transportowe w sprawach o odszkodowanie, przygotowuje wzorcową dokumentację dla logistyków i spedytorów.

Od kilkunastu lat dzieli się swoim doświadczeniem na szkoleniach dla kupców i logistyków, spedytorów i przewoźników, uzyskując najwyższe noty i opinie.

Stały wykładowca Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych. Wieloletni moderator na forum Giełdy Trans.

Autor wielu publikacji na tematy związane z handlem zagranicznym i transportem międzynarodowym oraz ulubionego podręcznika logistyków „Transport i spedycja międzynarodowa w handlu zagranicznym”.

Karierę zawodową zaczynał w Zarządzie Portu Gdynia, potem pracował w C. Hartwig Warszawa i zagranicznych firmach logistycznych LEP International i GeoLogistics Corp. Posiada doświadczenie zdobyte co najmniej 5 lat przed opublikowaniem karty w Bazie Usług Rozwojowych.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały - Pliki dokumentów przygotowanych w formacie PDF

### Informacje dodatkowe

Godziny zajęć w harmonogramie podawane są jako godziny zegarowe. **Liczba godzin w programie podawana jest w godzinach dydaktycznych.**

**Cena szkolenia obejmuje:** udział w szkoleniu, materiały szkoleniowe w wersji pdf, elektroniczny certyfikat o podwyższeniu kwalifikacji zawodowych.

Zwolnienie z podatku VAT zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień/ Dz. U. z 2013r. poz. 1722 z późn. zm.

Zwolnienie dotyczy tylko w przypadku dofinansowania w min. 70%

**W przypadku braku dofinansowania lub dofinansowania poniżej 70%, do ceny usługi należy doliczyć 23% VAT**

Uczestnik przyjmuje do wiadomości i wyraża zgodę, na utrwalanie jego wizerunku w trakcie realizacji usługi w postaci robienia screenów, aby udokumentować jego udział w usłudze - warunek konieczny do rozliczenia usługi

## Warunki techniczne

Usługa online w czasie rzeczywistym na platformie ZOOM

Logowanie przez kliknięcie w link, który uczestnik otrzymuje drogą mailową, przed rozpoczęciem usługi (aktywny w godzinach 8.00-16.00 w dniu szkolenia)

**Wymagania techniczne:** komputer, laptop lub inne urządzenie z dostępem do internetu z prędkością łącza od 512 KB/sek., kamera, mikrofon-wbudowane lub wejście USB, słuchawki (opcjonalnie)

**Wymagania sprzętowe** - system operacyjny Windows 8/10/11, macOS, Linux, Chrome OS. Przeglądarka - Google Chrome, Mozilla Firefox, Safari, Edge lub Opera

- Proste, intuicyjne uruchamianie szkolenia na urządzeniach.
- Po rejestracji na szkolenie wszystkie kwestie techniczne będą Państwu przesłane drogą mailową.

# Kontakt



**Joanna Kuś**

**E-mail** [effect@effect.edu.pl](mailto:effect@effect.edu.pl)

**Telefon** (+48) 662 297 689