



ProPilot Adam
Ziajkiewicz

★★★★★ 4,8 / 5

9 ocen

Specjalistyczne szkolenie z wykorzystywania dronów w działaniach Wojsk Obrony Terytorialnej (STS-02).

Numer usługi 2025/10/02/153289/3053467

📍 Rybnik / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 46 h

📅 12.01.2026 do 18.01.2026

5 250,00 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

114,13 PLN brutto/h

114,13 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Grupa docelowa usługi	Osoby, które działają czynnie/zostali powołani w służbie wojskowej np. jednostkach WOT (Wojskowej Obrony Terytorialnej)
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	23-12-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	46
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie zawodowe kończące się egzaminem potwierdza przygotowanie do samodzielnego wykonywania operacji lotniczych bezzałogowym statkiem powietrznym w kategorii otwartej i szczególnej. Uczestnicy przygotowani są do taktycznego wykorzystywania dronów.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik charakteryzuje budowę i działanie bezzałogowych statków powietrznych	Rozróżnia i charakteryzuje różne materiały i komponenty, z których zbudowany jest BSP. Przeprowadza kontrolę przedstartową BSP.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik definiuje zasady lotu i aerodynamiki dronów	Definiuje siłę nośną. Określa zależności siły nośnej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik rozróżnia obowiązujące przepisy prawa lotniczego	Rozróżnia przepisy ustawy prawo lotnicze dla BSP obowiązujących na terenie UE	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik stosuje zasady bezpieczeństwa i ryzyka związanego z użytkowaniem dronów	Definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi oraz w powietrzu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik wykorzystuje drony w różnych sektorach	Wykonuje bezpieczny start oraz lądowanie Rozróżnia drony do zastosowań w różnych dziedzinach. Poprawnie charakteryzuje wyposażenie drona niezbędnego do wykonania danej misji.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik planuje i dokumentuje misję lotniczą z użyciem BSP	Planuje w właściwy sposób misję lotniczą. Właściwie prowadzi dokumentację lotniczą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje przestrzeń operacyjną.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik przygotowuje drona do lotu z zachowaniem obowiązujących ograniczeń	Organizuje, planuje i przeprowadza właściwie procedury związane z przygotowaniem drona do lotu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje bezpiecznie loty	Organizuje, planuje i przeprowadza w sposób bezpieczny loty bezzałogowym statkiem powietrznym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje operacje manualne i automatyczne w różnych środowiskach i warunkach terenowych	Przeprowadza w sposób bezpieczny operacje manualne i automatyczne w sposób bezpieczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik planuje misję lotniczą z użyciem oprogramowania do planowania tras i zbierania danych	Planuje misję zgodnie z założeniami. Poprawnie stosuje oprogramowanie do planowania tras i zbierania danych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik obsługuje i konfiguruje dodatkowe moduły	Charakteryzuje dodatkowe moduły niezbędne do wykonania misji. Przeprowadza montaż dodatkowych modułów w sposób właściwy. Wykorzystuje funkcje dodatkowych modułów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik właściwie reaguje na sytuacje awaryjne i zna procedury bezpieczeństwa	Wykonuje procedury awaryjne.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Zna procedury bezpieczeństwa	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Opracowuje plan działania na wypadek wystąpienia sytuacji awaryjnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo własne, osób postronnych i innych uczestników przestrzeni powietrznej	Świadomie stosuje zasady bezpieczeństwa. Uwzględnia potencjalne ryzyka i podejmuje decyzje minimalizujące zagrożenia. Reaguje odpowiedzialnie w sytuacjach kryzysowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik przestrzega zasad etycznego i zgodnego z prawem wykorzystywania dronów	Przejawia świadomość obowiązujących przepisów i ograniczeń. Wykazuje się odpowiedzialnością społeczną. Podejmuje działania zgodnie z zasadami etycznymi i przepisami prawa.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Za godzinę zajęć uznaje się godzinę dydaktyczną - 45 minut.

Możliwe są zmiany w harmonogramie niezależne od ośrodka szkoleniowego (np. niekorzystne warunki atmosferyczne).

Godziny szkolenia praktycznego ustalane są indywidualnie z kursantem - przeprowadzane są w czasie trwania tej usługi.

Przerwy nie wliczają się w czas szkolenia.

Walidacja jest wliczona w czas trwania zajęć.

Dla osób korzystających z dofinansowania wymagana jest minimalna frekwencja na poziomie 80% zajęć, potwierdzona listą obecności. W przypadku usługi zdalnej w czasie rzeczywistym - raporty logowań.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 19

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 19 Przepisy lotnicze	Bartosz Świtalski	12-01-2026	15:00	17:00	02:00	Nie
2 z 19 Osiągi SBSP	Bartosz Świtalski	12-01-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
3 z 19 Człowiek - możliwości i ograniczenia	Bartosz Świtalski	12-01-2026	19:00	20:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
4 z 19 Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu i na ziemi	Bartosz Świtalski	13-01-2026	15:00	17:00	02:00	Nie
5 z 19 Osiągi SBSP	Bartosz Świtalski	13-01-2026	18:00	19:00	01:00	Nie
6 z 19 Meteorologia	Bartosz Świtalski	13-01-2026	19:00	20:00	01:00	Nie
7 z 19 Procedury operacyjne	Bartosz Świtalski	13-01-2026	20:00	21:00	01:00	Nie
8 z 19 Ogólna charakterystyka dronów wykorzystywanych w działaniach militarnych	Bartosz Świtalski	14-01-2026	15:00	16:30	01:30	Tak
9 z 19 Wykorzystywanie dronów w działaniach zbrojnych na Ukrainie - doświadczenia i wnioski	Bartosz Świtalski	14-01-2026	16:30	17:30	01:00	Tak
10 z 19 Oprzyrządowanie specjalistyczne dronów macro i mini w zależności od ich przeznaczenia.	Bartosz Świtalski	14-01-2026	17:30	19:00	01:30	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
11 z 19 Systemy wsparcia działania na współczesny m polu walki oparte na technologii sztucznej inteligencji (AI)	Bartosz Świtalski	14-01-2026	19:30	21:00	01:30	Tak
12 z 19 Wykonywanie lotów w kategorii szczególnej	Bartosz Świtalski	15-01-2026	15:00	21:00	06:00	Tak
13 z 19 Śledzenie precyzyjne pojedynczego celu w otwartym terenie	Bartosz Świtalski	16-01-2026	15:00	17:00	02:00	Tak
14 z 19 Obserwacja i śledzenie poruszającego się pojazdu na drodze gruntowej lub utwardzonej	Bartosz Świtalski	16-01-2026	17:00	19:00	02:00	Tak
15 z 19 Obserwacja terenu - zbieranie danych rozpoznawczy ch na temat działania przeciwnika	Bartosz Świtalski	16-01-2026	19:00	20:30	01:30	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
16 z 19 Rozpoznanie i identyfikacja pojazdu opancerzoneg o lub ciężarowego, jako potencjalnego zagrożenia (cel)	Bartosz Świtalski	17-01-2026	16:00	17:30	01:30	Tak
17 z 19 Wsparcie działań w terenie zurbanizowan ym	Bartosz Świtalski	17-01-2026	17:30	19:00	01:30	Tak
18 z 19 Wykorzystywa nie kamery termowizyjnej do identyfikacji celów	Bartosz Świtalski	17-01-2026	19:00	22:30	03:30	Tak
19 z 19 Egzamin	-	18-01-2026	10:00	11:00	01:00	Nie

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	114,13 PLN
Koszt osobogodziny netto	114,13 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto

100,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto

100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Bartosz Świtalski

Wykształcenie wyższe. Instruktor BSP. Ponad 2 lata doświadczenia w prowadzeniu zajęć teoretycznych i praktycznych dla pilotów BSP (od 11.2022 r.). W ciągu ostatnich 2 lat przeprowadził ponad 1000 godzin zajęć dla pilotów dronów.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Każdy uczestnik dostaje skrypt szkoleniowy w formacie PDF;
- Każdy uczestnik na czas trwania szkolenia dostaje dostęp do platformy e-learningowej, celem utrwalania zdobytej wiedzy.

Warunki uczestnictwa

- Ukończone 16 lat.

Informacje dodatkowe

- Część usługi realizowana zdalnie synchronicznie (w czasie rzeczywistym z instruktorem)

- Część usługi realizowana stacjonarnie

Za godzinę zajęć uznaje się godzinę dydaktyczną - 45 minut

46 godzin dydaktycznych x 45 minut = 2070 minut

2070 minut / 60 = 34:30 godzin zegarowych

Możliwe są zmiany w harmonogramie niezależne od ośrodka szkoleniowego (np. niekorzystne warunki atmosferyczne)

Proces walidacji prowadzony jest przez niezależny, zewnętrzny podmiot znajdujący się na liście podmiotów wyznaczonych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego do przeprowadzania egzaminów z wiedzy teoretycznej.

Możliwa jest zmiana instruktora na innego o kompetencjach BSP, doświadczeniu w prowadzeniu zajęć i wykształceniu nie niższym niż wskazany.

Podstawa zwolnienia z VAT: Art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a) Ustawa o podatku od towarów i usług

Warunki techniczne

<https://meet.google.com/yyo-ghxb-nru>

Adres

ul. Maksymiliana Buhla 99

44-217 Rybnik

woj. śląskie

Loty realizowane w terenie otwartym

Kontakt



Adam Ziajkiewicz

E-mail adam@propilot.pl

Telefon (+48) 665 183 752