



ZAKŁAD
DOSKONALENIA
ZAWODOWEGO W
KATOWICACH

★★★★★ 4,6 / 5

1 486 ocen

Kierowca zawodowy w zielonym sektorze - prawo jazdy kat. C z egzaminem państwowym w WORD, ecodriving i magazynowanie materiałów niebezpiecznych.

Numer usługi 2025/10/02/10510/3051581

📍 Pyskowice / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 58 h

📅 07.11.2025 do 31.03.2026

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

86,21 PLN brutto/h

86,21 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 21 lat, posiadające prawo jazdy kategorii B i zainteresowane uzyskaniem wiedzy w zakresie magazynowania biopaliw, ich transportu oraz ekonomicznej jazdy samochodem ciężarowym.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	3
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	58
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Zdobycie wiedzy i umiejętności do bezpiecznego i zgodnego z przepisami kierowania pojazdem ciężarowym oraz transportu,składowani i utylizacji materiałów niebezpiecznych,uwzględniając zasady zrównoważonego rozwoju oraz minimalizowania negatywnego wpływu na środowisko.Kursant nauczy się optymalizacji zużycia paliwa,stosowania technik ekologicznej jazdy,a także prawidłowej obsługi systemów redukcji emisji spalin.Dodatkowo,zapozna się z procedurami zarządzania odpadami i ich prawidłowego transportu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów ruchu drogowego i zasad ekonomicznego poruszania się pojazdem ciężarowym	- omawia znaczenie znaków drogowych pionowych i poziomych, - omawia zasady ekonomicznej jazdy samochodem ciężarowym, - omawia przepisy ruchu drogowego, w tym odnoszące się do pojazdów ciężarowych przewożących materiały niebezpieczne, - wymienia rodzaje zagrożeń związanych z transportem towarów niebezpiecznych(biopaliw) - opisuje czynniki ryzyka w ruchu drogowym przy transporcie biopaliw, - opisuje zasady postępowania w wypadkach oraz zasady udzielania pierwszej pomocy, - wymienia obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu, - omawia przepisy regulujące czas pracy kierowców przewożących towary niebezpieczne, - omawia zasady bezpieczeństwa związane z załadunkiem, transportem i składowaniem materiałów niebezpiecznych.	Wywiad swobodny
Kieruje i manewruje pojazdem ciężarowym	- opisuje niezbędne czynności kontrolno-obslugowe przy obsłudze samochodów ciężarowych przewożących materiały niebezpieczne, -zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu, - przewiduje zagrożenia związane z przewozem materiałów niebezpiecznych, -skutecznie reaguje w przypadku zagrożenia, - prowadzi pojazd z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego i uwzględniając techniki ekonomicznej jazdy, - manewruje i kieruje z zastosowaniem prawidłowej obsługi systemu redukcji spalin.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posługuje się wiedzą z zakresu przepisów prawa związanych z używaniem materiałów niebezpiecznych	- opisuje zasady i respektuje normy wynikające Dyrektywy europejskie: m.in. CLP, REACH, Umowa Europejska ADR oraz przepisy krajowe), - zna i opisuje karty charakterystyki substancji niebezpiecznej, - klasyfikuje rodzaje towarów niebezpiecznych według przepisów transportowych, - stosuje oznaczenia zagrożeń.	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Łączy umiejętności kluczowe dla kierowania pojazdami ciężarowymi przewożących towary niebezpieczne z zasadami „świadomości ekologicznej i prośrodowiskowej	- opisuje zasady bezpieczeństwa związane z załadunkiem, transportem i składowaniem materiałów niebezpiecznych, - opisuje zasady zrównoważonego rozwoju, - stosuje procedury prawidłowego transportu materiałów niebezpiecznych i jego rozładunku, - opisuje znaczenie sektora TLS w ujęciu zielonej gospodarki, - kieruje stosując wszelkie techniki ekologicznej jazdy, z zastosowaniem systemu redukcji spalin.	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu lub Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zajęcia teoretyczne - 28 godzin dydaktyczne (1 godz. dyd. = 45 min.) realizowane dla całej grupy uczestników.

Zajęcia praktyczne - 30 godzin zegarowych/uczestnik, realizowane indywidualnie z każdym uczestnikiem - nauki jazdy samochodem ciężarowym na placu manewrowym i w ruchu drogowym

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:

- Znaki ostrzegawcze
- Znaki zakazu, nakazu
- Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości,
- Uzupełniające
- Znaki drogowe poziome
- Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
- Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
- Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- Wyprzedzanie
- Omijanie, wymijanie, cofanie
- Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu.
- Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym:

- Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- Odstępy i hamowanie pojazdu
- Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- Różne pola widzenia kierowców
- Technika kierowania pojazdem.

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- Akcje ratunkowe po wypadku.

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:

- Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
- Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób
- Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

5. Sektor TLS w ujęciu zielonej gospodarki.

- Redukcja emisji CO₂ (elektromobilność, paliwa alternatywne)
- Efektywność energetyczna (optymalizacja tras, technologie ICT)
- Logistyka miejska i zrównoważony transport (ostatnia mila, magazyny ekologiczne)
- Zarządzenie odpadami i recykling (opakowania wielokrotnego użytku, gospodarka o obiegu zamkniętym)
- Infrastruktura i polityka transportowa (Transport intermodalny, Inwestycje w infrastrukturę)
- Rola regulacji i polityk publicznych (standardy emisji, dotacje i zachęty)
- Społeczna odpowiedzialność biznesu (zielone inicjatywy, certyfikacje i raportowanie)
- Innowacje technologiczne (autonomiczne pojazdy, inteligentne systemy transportowe)

6. Ochrona środowiska i świadomość proekologiczna.

- Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych
- Zarządzanie odpadami
- Ochrona bioróżnorodności
- Zarządzanie zasobami wodnymi
- Edukacja ekologiczna
- Zmiana nawyków konsumenckich
- Oszczędzanie energii i wody
- Wsparcie dla zrównoważonego transportu
- Energia odnawialna
- Monitoring środowiska

7. Magazynowanie towarów niebezpiecznych.

- Klasyfikacja towarów niebezpiecznych
- Oznakowanie pojazdów i towarów
- Wymagania dotyczące pojazdów
- Obowiązki kierowcy
- Szkolenia i świadomość

8.Ecodriving.

- Zasady ecodrivingu
- Techniki jazdy ecodrivingowej
- Wpływ stylu jazdy na środowisko i koszty

9. Praktyczna nauka jazdy (plac manewrowy, ruch drogowy)

-Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

-Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

-Parkowanie skośne

-Parkowanie prostopadłe

-Parkowanie równoległe

-Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

-Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

-Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

-Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

-Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

-Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

-Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

-Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

-Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

-Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

-Przejazd przez przejścia dla pieszych

-Przejazd przez tunel

-Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

-Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

-Wykonanie manewru wyprzedzania

-Wykonanie manewru omijania

-Wykonanie manewru wymijania

-Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

-Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

-Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

-Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

-Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

-Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

-Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

-Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Po zrealizowaniu wszystkich zajęć w ramach kursu przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny na zasadach identycznych jak egzamin państwowy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego tj. egzamin z wiedzy teoretycznej w formie testu wyboru oraz egzamin z praktycznej umiejętności kierowania pojazdem i poruszania się nim w ruchu drogowym i na placu manewrowym. Egzamin wewnętrzny przeprowadza instruktor prowadzący (instruktor nauki jazdy, który jeździł z kursantem ponad 50% jazd - instruktor prowadzący zajęcia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn.28/06/2019 Dz.U.poz.1206). Pozytywny wynik egzaminu jest warunkiem ukończenia kursu oraz przystąpienia do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD), a jego zaliczenie jest niezbędne do uzyskania kwalifikacji tj. prawa jazdy kategorii C.

1. Technologie dla transportu towarowego (w tym intermodalnego)

Transport intermodalny: rozwój rozwiązań integrujących różne gałęzie transportu (kolej, drogi, transport wodny, lotniczy) dla skrócenia czasu i obniżenia kosztów przewozu.

Nowoczesne systemy zarządzania łańcuchem dostaw – śledzenie przesyłek w czasie rzeczywistym, optymalizacja tras przewozu, ograniczanie pustych przebiegów.

Zrównoważony transport – rozwój nisko- i zeroemisyjnych środków transportu (kolej elektryczna, pojazdy ciężarowe na LNG, wodór, elektromobilność ciężka).

Infrastruktura logistyczna – centra przeładunkowe i terminale intermodalne z zaawansowaną automatyką, zwiększające konkurencyjność transportu kolejowego względem drogowego.

Powiązanie z zieloną gospodarką: ograniczenie emisji CO₂ i zanieczyszczeń przez przenoszenie przewozów z dróg na kolej, elektromobilność w transporcie ciężkim, efektywne gospodarowanie przestrzenią węzłów logistycznych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu i ekonomicznemu poruszaniu się pojazdem ciężarowym po drodze publicznej	Edmund Lipartowski	07-11-2025	09:00	12:00	03:00
2 z 15 Przerwa	Edmund Lipartowski	07-11-2025	12:00	12:15	00:15
3 z 15 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu i ekonomicznemu poruszaniu się pojazdem ciężarowym po drodze publicznej	Edmund Lipartowski	07-11-2025	12:15	14:30	02:15
4 z 15 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu i ekonomicznemu poruszaniu się pojazdem ciężarowym po drodze publicznej	Edmund Lipartowski	08-11-2025	09:00	11:15	02:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 15 Zagrożenia związane z ruchem drogowym i transportem materiałów niebezpiecznych.	Edmund Lipartowski	08-11-2025	11:15	12:00	00:45
6 z 15 Przerwa	Edmund Lipartowski	08-11-2025	12:00	12:15	00:15
7 z 15 Zagrożenia związane z ruchem drogowym i transportem materiałów niebezpiecznych.	Edmund Lipartowski	08-11-2025	12:15	14:30	02:15
8 z 15 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych.	Edmund Lipartowski	09-11-2025	09:00	12:00	03:00
9 z 15 Przerwa	Edmund Lipartowski	09-11-2025	12:00	12:15	00:15
10 z 15 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.	Edmund Lipartowski	09-11-2025	12:15	13:45	01:30
11 z 15 Sektor TLS w ujęciu zielonej gospodarki	Bożena Wydrychiewicz	15-11-2025	09:00	09:45	00:45
12 z 15 Ochrona środowiska i świadomość proekologiczna.	Bożena Wydrychiewicz	15-11-2025	09:45	12:00	02:15
13 z 15 Przerwa	Bożena Wydrychiewicz	15-11-2025	12:00	12:15	00:15
14 z 15 Ochrona środowiska i świadomość proekologiczna.	Bożena Wydrychiewicz	15-11-2025	12:15	13:45	01:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 15 Magazynowanie towarów niebezpiecznych.	Bożena Wydrychiewicz	15-11-2025	13:45	15:15	01:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	86,21 PLN
Koszt osobogodziny netto	86,21 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Anna Hrynyszyn

Wykształcenie wyższe. Wykładowca/ doradca zawodowy/ trener biznesu/coach/specjalista BHP. Umiejętności i doświadczenie: od 5 lat prowadzenie szkoleń w zakresie zielonej gospodarki w transporcie i logistyce oraz rozwiązań GOZ w życiu zawodowym.

2 z 4

Marian Danaj

Instruktor-wykładowca na kursach Prawa Jazdy kat. A,B,C,D od 1985 r.

Od 5 lat nieprzerwanie prowadzi zajęcia praktyczne za kursach z zakresu prawa jazdy, dodatkowo przeprowadza egzaminy wewnętrzne (walidację) na ww. kursach.

Posiadane uprawnienia:

- kurs wykładowcy - instruktora praktyczne nauki zawodu,
- kurs metodyczno-dydaktyczny dla wykładowców i instruktorów kształcenia kierowców,
- legitymacja instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,D,
- uprawnienia do kierowania pojazdem kat. A, B,BE,C,CE,D.



3 z 4

Edmund Lipartowski

Instruktor-wykładowca na kursach Prawa Jazdy kat. A,B,C,D,E.

Od 5 lat posiadane czynne uprawnienia w zakresie:

- kurs wykładowcy - instruktora praktycznej nauki zawodu,
- kurs metodyczno-dydaktyczny dla wykładowców i instruktorów kształcenia kierowców,
- legitymacja instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,D,E,T.
- uprawnienia do kierowania pojazdem kat. A, B,BE,C,CE,D.

Od 5 lat prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne na kursach prawa jazdy różnych kategorii oraz KW, KWP i SO dla kierowców.



4 z 4

Bożena Wydrychiewicz

Wykładowca posiada wykształcenie wyższe na kierunku logistyka i spedycja, co pozwala mu łączyć wiedzę teoretyczną z praktycznymi aspektami transportu i nowoczesnych rozwiązań w branży. Od wielu lat prowadzi szkolenia dla kierowców zawodowych w ramach kursów KWP i SO, przygotowując uczestników do bezpiecznej i świadomej pracy w zawodzie. O 5 lat nieprzerwanie szkoli dla ZDZ Katowice.

Specjalizuje się w rozwijaniu tzw. zielonych kompetencji, czyli umiejętności związanych z ekologicznym i odpowiedzialnym wykonywaniem zadań transportowych. W swojej pracy kładzie szczególny nacisk na:

zasady ekonomicznej i ekologicznej jazdy,

optymalne wykorzystanie paliwa i ograniczanie emisji spalin,

dobrze praktyki w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska,

nowoczesne podejście do logistyki zgodne z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Dzięki bogatemu doświadczeniu zawodowemu i dydaktycznemu potrafi przekazywać wiedzę w sposób przystępny i praktyczny, wspierając kierowców w podnoszeniu kwalifikacji oraz dostosowywaniu się do współczesnych wymagań rynku transportowego.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik Kursanta kategoria CD wraz z dostępem do wykładów on-line oraz testów egzaminacyjnych.

Warunki uczestnictwa

Posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) wydanego przez Urząd Miasta/Starostwo Powiatowe.

Informacje dodatkowe

1. Informujemy, że w Zakład Doskonalenia Zawodowego w Katowicach jest zwolniony z podatku VAT, w związku z tym koszt szkolenia netto brutto jest identyczny (zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43, ust. 1, pkt. 26, lit. Ustawy o VAT)
2. **Indywidualne jazdy z instruktorem** – część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie 10.11.2025 - 31.03.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług."
3. Koszt usługi obejmuje koszt kursu oraz jednego podejścia do egzaminu państwowego w WORD.
4. Przerwy nie zostały wliczone w czas trwania usługi.
5. Egzamin państwowy jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.12.2025-31.03.2026 Termin egzaminu i czas trwania nie został uwzględniony w czasie trwania usługi i harmonogramie. Dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Adres

ul. Powstańców Śląskich 7
44-120 Pyskowice
woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne prowadzone w OKZ Pyskowice ul. Powstańców Śląskich 7.
Zajęcia praktyczne realizowane są na placu manewrowym zlokalizowanym w Pyskowicach na placu targowym ul. Strzelców Bytomskich i ulicami Pyskowic i miast ościennych.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Justyna Kielar-Sopala

E-mail pyskowice@zdz.katowice.pl

Telefon (+48) 697 818 702