



Szał Szczepan
Adam Łagoda

★★★★★ 4,6 / 5

121 ocen

Kurs prawa jazdy kat. A (po A2) z praktycznym egzaminem państwowym i opłatą za wydanie prawa jazdy

Numer usługi 2025/10/01/12333/3049865

📍 Białystok / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 10 h

📅 15.10.2025 do 15.11.2025

2 429,00 PLN brutto

2 429,00 PLN netto

242,90 PLN brutto/h

242,90 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 20 lat
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	2
Data zakończenia rekrutacji	14-10-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	10
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 118 ust. 1, 1a i 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 900 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat. A

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie do kierowania motocykla w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w zakresie kat. A
Uczestnik szkolenia uzyska uprawnienia do jazdy motocyklem.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W zakresie wiedzy: - uczestnik przyswoił wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego, obsługi i budowy motocykla, bezpieczeństwa ruchu drogowego, kultury jazdy i odpowiedzialności na drodze	- przyswoił przepisy Kodeksu drogowego, w szczególności dotyczące kierujących motocyklem, - rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich - rozpoznaje elementy budowy motocykla i ich funkcje (np. układ hamulcowy, napędowy, oświetlenie), - rozumie zasady działania systemów bezpieczeństwa (ABS, kontrola trakcji itp.). - rozpoznaje zagrożenia związane z prowadzeniem motocykla i sposoby ich unikania, - potrafi udzielić pierwszą pomoc przedmedyczną w razie wypadku drogowego. - rozumie znaczenie kulturalnego i odpowiedzialnego zachowania na drodze, - ma świadomość konsekwencji prawnych łamania przepisów drogowych, - ma świadomość społecznej roli kierowcy jako uczestnika ruchu drogowego. - rozumie znaczenie trzeźwości, koncentracji i dobrego stanu psychofizycznego podczas prowadzenia motocykla.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W zakresie umiejętności: - uczestnik po kursie potrafi wykonać czynności obsługowe motocykla, bezpiecznie prowadzić motocykl w ruchu drogowym, ocenić sytuację drogową	- przeprowadza kontrolę stanu technicznego motocykla przed jazdą - prawidłowo rusza i zatrzymuje się motocyklem w różnych warunkach, - wykonuje podstawowe manewry: skręcanie, omijanie, wyprzedzanie, zawracanie, zmiana pasa ruchu, - przemieszcza się motocyklem zgodnie z zasadami bezpiecznego poruszania się w różnych warunkach pogodowych i drogowych, - porusza się motocyklem z zachowaniem równowagi przy małych prędkościach, - wykonuje manewry egzaminacyjne na placu manewrowym (np. ósemka, slalom wolny i szybki, hamowanie awaryjne). - stosuje zasady pierwszeństwa przejazdu, w tym w sytuacjach nietypowych i złożonych. - przewiduje zachowania innych uczestników ruchu, - dostosowuje technikę jazdy do warunków drogowych i pogodowych, - ocenia ryzyko i potrafi podejmować decyzje zwiększające bezpieczeństwo jazdy. - sprawdza stan techniczny podstawowych układów motocykla przed jazdą (światła, hamulce, ciśnienie w oponach, łańcuch), - przygotowuje motocykl do jazdy zgodnie z zasadami eksploatacji. - stosuje zasady kulturalnej i bezpiecznej jazdy, - prawidłowo interpretuje i reaguje na sygnały innych uczestników ruchu drogowego,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W zakresie umiejętności społecznych: - obiera właściwą postawę względem innych uczestników ruchu, wykazuje się kulturą osobistą, opanowaniem, szacunkiem dla innych ludzi.	- wykazuje się świadomością odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne i innych uczestników ruchu drogowego. - przestrzega zasad kultury jazdy oraz wykazuje szacunek wobec innych uczestników ruchu. - rozumie znaczenie przestrzegania przepisów prawa drogowego jako elementu porządku społecznego. - zachowuje się w sposób etyczny i odpowiedzialny w sytuacjach konfliktowych lub niebezpiecznych na drodze. - wykazuje gotowość do reagowania w sytuacjach zagrożenia życia lub zdrowia innych (np. udzielenie pomocy poszkodowanym). - działa zgodnie z zasadą zrównoważonego i ekologicznego stylu jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Miejski/ Starosta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Podstawa prawna nabycia uprawnień - ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

I. Program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym do kat. A - 10 godz.

1. Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.3 Wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego

1.1.4 Sprawdzenie stanu łańcucha

1.1.5 Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórcę

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

1.7 Slalom wolny

1.8 Slalom szybki

1.9 Jazda po łukach w kształcie cyfry 8

1.10 Ominięcie przeszkody

2. Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel*

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe** i kolejowe*)

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego** i autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.18 Wykonanie manewru omijania

2.19 Wykonanie manewru wymijania

2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy	Paweł Łagoda	15-10-2025	12:00	14:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 429,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 429,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	242,90 PLN
Koszt osobogodziny netto	242,90 PLN

W tym koszt walidacji brutto	229,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	229,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

- 

1 z 4
Daniel Grygorczuk

Uprawnienia instruktora nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A,B,C,C+E,D. Posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie jako instruktor w ramach tych kategorii. Co roku przeprowadzenie przynajmniej 100 godzin szkoleniowych na kat. A
- 

2 z 4
Adam Tylman

Uprawnienia instruktora nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A,B,C,C+E,D. Posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie jako instruktor w ramach tych kategorii. Co roku przeprowadzenie przynajmniej 100 godzin szkoleniowych na kat. A
- 

3 z 4
Bogumił Jeżewski

ratownik medyczny od 2003 roku. Posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w pracy jako ratownik medyczny. Co roku przeprowadza przynajmniej 40 szkoleń dotyczących udzielania pierwszej pomocy w szkołach jazdy.
- 

4 z 4
Paweł Łagoda

Uprawnienia instruktora nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. A,B,C,C+E. Uprawnienia instruktora techniki jazdy. Praca na stanowisku instruktora nauki jazdy kat. A,B od 2003 r. do chwili obecnej i posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie jako instruktor w ramach tych kategorii. Co roku przeprowadzenie przynajmniej 100 godzin szkoleniowych na kat. A

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

brak

Warunki uczestnictwa

Osoby w wieku minimum 20 lat

Uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę

Przebywanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku

Posiadanie uprawnień z kat. A1/A2 od co najmniej 2 lat.

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne w wymiarze 10 godzin (1 godz. 60 min.) - ul. Andersa 38, Białystok

Obecność będzie potwierdzana wpisem w kartę przeprowadzonych zajęć.

Terminy jazdy będą przekazywane do Operatora z tygodniowym wyprzedzeniem.

Część praktyczna oraz egzaminy państwowe ustalane są indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Instruktor może ulec zmianie w trakcie szkolenia praktycznego.

Walidatorem usługi jest egzaminator WORD. Przydzielenie osoby egzaminującej odbywa się przez losowy dobór osoby egzaminowanej do egzaminatora, przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania. (Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów)

Adres

ul. Lipowa 4/228

15-427 Białystok

woj. podlaskie

Kontakt



Justyna Jaroć

E-mail biuro@szal.bialystok.pl

Telefon (+85) 601 370 265