



Prawo jazdy kat. C+E z egzaminem państwowym

Numer usługi 2025/09/29/180166/3042360

4 100,00 PLN brutto

4 100,00 PLN netto

164,00 PLN brutto/h

164,00 PLN netto/h

Mariusz Czajka -
MARIO

★★★★★ 4,9 / 5

12 ocen

📍 Zagrody / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 25 h

📅 21.10.2025 do 22.12.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób w wieku minimum 21 lat, posiadających prawo jazdy kategorii C zainteresowanych uzyskaniem uprawnień do kierowania pojazdami kategorii C+E.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	20-10-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	25
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Kurs na prawo jazdy kat. B, B+E, C, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie do wykonywania zawodu kierowcy samochodu ciężarowego z przyczepą. Posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym dotyczącym kierowcy kat C+E. Umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia ciężarówki wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
-przestrzeganie zasad i przepisów ruchu drogowego -umiejętność jazdy pojazdem ciężarowym oraz pojazdem ciężarowym z przyczepami lub naczepą - uwzględnienie przepisów bezpieczeństwa w zakresie zagrożeń związanych z wykonywaniem zawodu kierowcy, znajomość zasad działania i właściwości technicznych pojazdów, -stosuje odpowiednią postawę zgodnie z ergonomią i etyką kierowcy, -stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, -stosuje nabytą wiedzę i umiejętności w życiu codziennym i zawodowym.	Egzamin praktyczny realizowany w WORD.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD w Tarnobrzegu

Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe / Urząd Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Prawo jazdy kat. CE

Harmonogram usługi dostępny u realizatora kursu.

Część praktyczna ustalana indywidualnie obejmuje 25 h (po 60 min) jazdy, w tym:

1. PLAC MANEROWY

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.3 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.4 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.1.5 Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

1.2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. RUCH DROGOWY

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.11 Przejazd przez tunel*)

2.12 Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

2.13 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

2.14 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.15 Wykonanie manewru omijania

2.16 Wykonanie manewru wymijania

2.17 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.18 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.19 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.20 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.21 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

2.22 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.23 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

2.24 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 spotkanie organizacyjne	Mariusz Czajka	21-10-2025	17:00	18:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 100,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 100,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	164,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	164,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Mariusz Czajka

Instruktor nauki jazdy kat. B, C, B+E, C+E, T posiadający minimum pięcioletnie doświadczenie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

skrypt

Warunki uczestnictwa

- Wiek (21 lat);
- Badania lekarskie oraz psychologiczne
- Prawo jazdy kat. B, C
- Profil kandydata na kierowcę na kat. C+E (dostarczony 02.09.2025r. do biura OSK MARIO)

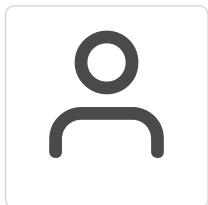
Adres

Zagrody 119A
23-450 Zagrody
woj. lubelskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Mariusz Czajka

E-mail osk.mario@onet.pl

Telefon (+84) 667 272 557