



KURS PRAWA JAZDY KAT D PO C WRAZ Z KWALIFIKACJĄ WSTĘPNĄ PRZYSPIESZONĄ BŁOK PROGRAMOWY D1,D,D1+E,D+E

Numer usługi 2025/09/29/123080/3040608

8 300,00 PLN brutto
8 300,00 PLN netto
41,50 PLN brutto/h
41,50 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW I
INSTRUKTORÓW
"DELTA" sc TOMASZ
BARSKI, AGNIESZKA
BARSKA

★★★★★ 5,0 / 5

2 oceny

📍 Radom / mieszana (stacjonarna połączona z usługą
zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 200 h

📅 27.10.2025 do 02.02.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	OSOBY, KTÓRE UKOŃCZYŁY 24 LATA OSOBY, KTÓRE POSIADAJĄ PRAWO JAZDY KAT B, C OSOBY, KTÓRE POSIADAJĄ PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK) KAT D OSOBY, KTÓRE POSIADAJĄ PROFIL KIEROWCY ZAWODOWEGO DO KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ PRZYSPIESZONEJ (PKZ) BŁOK D
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	2
Data zakończenia rekrutacji	26-10-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	200
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kursy prawa jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,B1,C,D,B+E,C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia autobusu, zdobycie wymaganych umiejętności praktycznych oraz zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. D. Kurs umożliwia podjęcie pracy jako kierowca autobusu oraz nabycie uprawnień do zawodowego wykonywania przewozu drogowego osób w celach zarobkowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posiada niezbędną wiedzę z zakresu m.in. przepisów ruchu drogowego, znaków i sygnałów na drogach oraz wymogów dotyczących wyposażenia i eksploatacji autobusu, zagrożeń związanych z ruchem drogowym, obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu. Osoba szkolona nabywa umiejętności do bezpiecznego kierowania autobusem, energooszczędnej jazdy , postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych np. awaria, wypadek.	UCZESTNIK SAMODZIELNIE PRZYGOTOWUJE SIE DO JAZDY, SPRAWDZA STAN TECHNICZNY POJAZDU, SAMODZIELNIE WYKONUJE ZADANIA NA PLACU MANEWROWYM, PŁUNNIE PORUSZA SIĘ PASEM RUCHU DO PRZODU I DO TYŁU, SAMODZIELNIE WŁĄCZA SIĘ DO RUCHU NA TERENIE MIASTA, SAMODZIELNIE PRZEJEŹDŹA PRZEZ SKRZYŻOWANIA , PRAWIDŁOWO WYKONUJE MANEWRY OMIJANIA, WYMIJANIA I WYPRZEDZANIA, PRAWIDŁOWO ZMIENIA PAS RYCHU I ZMIENIA KIERUNEK JAZDY STOSUJĄC SIĘ DO OGRANICZEŃ PRĘDKOŚCI.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posiada niezbędną wiedzę z zakresu kwalifikacji zawodowej kierowców m.in. umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych, umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa, poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów, poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku.	TESTY PO POSZCZEGÓLNYCH MODUŁACH NA PLATFORMIE INTERNETOWEJ	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta powiatu / Prezydent miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

1. Kurs prawa jazdy kat. D

Część teoretyczna – 20 godzin lekcyjnych (Podczas zajęć teoretycznych przewidziane są przerwy, których liczba i długość dostosowywana jest do długości bloku szkoleniowego oraz potrzeb uczestników. Harmonogram przerw może być modyfikowany w porozumieniu z grupą, z zachowaniem komfortu pracy i efektywności nauki):

- zachowanie ostrożności i właściwej postawy do innych uczestników ruchu drogowego,
- zasady zachowania bezpiecznych odległości pomiędzy pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni,
- wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowane decyzje, czas reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem,
- zagrożenia związane z niedoświadczeniem innych uczestników ruchu drogowego,
- zagrożenia związane z ruchem drogowym i wprowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności,
- zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpiecznej jazdy,
- zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunki, z uwzględnieniem ochrony środowiska,
- zasady ruchu drogowego w szczególności odnoszących się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania i użytkowania pojazdu,
- rodzaje dróg i zagrożeń związanych ze stanem ich nawierzchni
- jazda i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym:

2. Część praktyczna – 40 godzin zegarowych : (harmonogram ustalany indywidualnie z uczestnikiem kursu)

- przygotowanie do jazdy. Ruszanie z miejsca. Opanowanie dynamiki ruchu samochodu.
- jazda po wyznaczonej trasie z wykorzystaniem różnych biegów. Wykonywanie skrętów, redukcja biegów, jazda do tyłu,
- doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu na placu manewrowym (jazda pasem ruchu do przodu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca na wzniesieniu,
- kierowanie samochodem w ruchu miejskim o małym i średnim natężeniu ruchu,
- kierowanie samochodem poza obszarem zabudowanym na odcinku co najmniej 50 km.,
- wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych mechanizmów i urządzeń pojazd, który mają wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
- doskonalenie techniki kierowania samochodem.

3. Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona dla kierowców wykonujących drogowy przewóz rzeczy (140 godzin)

Zgodnie z ustawą o transporcie drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury

Część teoretyczna – 130 godzin zegarowych : (harmonogram ustalany indywidualnie z uczestnikiem kursu)

- Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa,
- Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom,
- Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad,

- Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy,
- Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów,
- Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym,
- Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych,
- Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych,
- Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika,
- Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu,
- Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych,
- Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich,
- Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy,
- Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku,

Część praktyczna – 10 godzin zegarowych (harmonogram ustalany indywidualnie z uczestnikiem kursu)

- 8 godzin jazdy w rzeczywistym ruchu drogowym
- 2 godziny jazdy w warunkach specjalnych

Po zakończeniu kursu, zarówno części praktycznej jak i teoretycznej w przypadku kategorii D, kursant przystępuje w pierwszej kolejności do egzaminu wewnętrznego teoretycznego trwającego 1 godzinę (test na komputerze 25min + przygotowanie do egzaminu), który ma za zadanie sprawdzić efekty przyswojenia wiedzy z zakresu części teoretycznej. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku, może przystąpić do egzaminu praktycznego wewnętrznego trwającego 1 godzinę, który przeprowadzany jest przez egzaminatora wewnętrznego zgodnie z arkuszem egzaminacyjnym.

Egzamin wewnętrzny teoretyczny + egzamin wewnętrzny praktyczny przeprowadzane są po wyjeździe wszystkich godzin praktycznych w danej kategorii prawa jazdy.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 27.10.2025 do 02.02.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 27.10.2025 do 02.02.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie dostawcy Usług.

Dodatkowe informacje:

- Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych – zgodnie z wymogiem Operatora.
- Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.
- Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 KURS PRAWA JAZDY KAT. D	Barski Tomasz	27-10-2025	16:00	20:00	04:00
2 z 5 KURS PRAWA JAZDY KAT. D	Barski Tomasz	28-10-2025	16:00	20:00	04:00
3 z 5 KURS PRAWA JAZDY KAT. D	Barski Tomasz	29-10-2025	16:00	20:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 5 KURS PRAWA JAZDY KAT. D	Barski Tomasz	30-10-2025	16:00	20:00	04:00
5 z 5 KURS PRAWA JAZDY KAT. D	Barski Tomasz	31-10-2025	16:00	20:00	04:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 300,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	41,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	41,50 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

MARCIN SICZEK

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



2 z 2

Barski Tomasz

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów. Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D. Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Trener/wykładowca w zakresie kursów na przewóz osób i rzeczy (wszystkie rodzaje kwalifikacji oraz szkolenia okresowe kierowców).

Pracuje w OSKil Delta od początku istnienia firmy.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Prawo jazdy kat. D:

Materiały w formie książki:

Materiały są dostosowane do potrzeb i poziomu uczestników i aktualizowane zgodnie ze zmianami w przepisach prawa o ruchu drogowym i wymaganiami egzaminacyjnymi WORD.

Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona (KWP):

Każdemu uczestnikowi zakładane jest indywidualne konto na **platformie e-learningowej E-Cargo**, gdzie realizowana jest część teoretyczna kwalifikacji. Platforma zawiera:

- interaktywne moduły edukacyjne i filmy instruktażowe,
- testy wiedzy i zadania sprawdzające,
- aktualne materiały zgodne z przepisami krajowymi i unijnymi dotyczącymi transportu drogowego.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA ZOSTANIE INDYWIDUALNIE USTALONA Z UCZESTNIKIEM USŁUGI NA 1 ZAJĘCIACH

1. Ustalenie indywidualnego harmonogramu godzin jazd z uczestnikiem
2. Walidacja – obserwacja w warunkach rzeczywistych, test teoretyczny (egzaminy wewnętrzne)

Warunki uczestnictwa

Aby wziąć udział w kursie prawa jazdy kat. D z kwalifikacją wstępną przyspieszoną w zakresie **przewozu osób**, uczestnik musi spełnić następujące wymagania formalne:

Wiek: Minimum 24 lat – dla osób ubiegających się o kwalifikację wstępną przyspieszoną w zakresie przewozu osób (kat. D),

Wymagane dokumenty:

- **Prawo jazdy kat. B, C** – jako dokument niezbędny do rozpoczęcia kursu na kat. D,
- **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)** – dla kategorii D,
- **Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ)** – dla kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.

Wszystkie formalności związane z wyrobic w Wydziale Komunikacji.

Informacje dodatkowe

Realizując usługę, ośrodek zobowiązuje się do zapewnienia pełnej dostępności zgodnie z przepisami ustawy o dostępności:

Dostępność architektoniczna

Usługa realizowana jest w lokalizacjach pozbawionych barier architektonicznych lub z zapewnioną alternatywną formą udziału dla osób z niepełnosprawnościami (wsparcie asystenta, zajęcia indywidualne).

Dostępność cyfrowa

Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania **WCAG 2.2 na poz. AA** oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.

Dostępność informacyjno-komunikacyjna

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.

Warunki techniczne

KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA REALIZOWANA PRZEZ PLATFORMĘ E- CARGO ACADEMY LOGIN Z DOSTĘPEM DO PLATFORMY SZKOLENIOWEJ ZOSTANIE PRZEKAZANY UCZESTNIKOWI NA 1 ZAJĘCIACH

Adres

ul. 1905 Roku 47/1

26-600 Radom

woj. mazowieckie

RADOM,UL.1905 ROKU 47

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



TOMASZ BARSKI

E-mail delta@delta.radom.pl

Telefon (+48) 736 148 148