



PRAWO JAZDY B+E kurs kończący się egzaminem

Numer usługi 2025/09/26/163460/3036869

2 400,00 PLN brutto

2 400,00 PLN netto

150,00 PLN brutto/h

150,00 PLN netto/h

Ośrodek Szkolenia
Kierowców „Auto-
Motor”s.c. Dorota
Kowalczyk, Jerzy
Kowalczyk

📍 Bartoszyce / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

★★★★★ 4,8 / 5

🕒 16 h

20 ocen

📅 13.10.2025 do 19.12.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana jest do osób, które zainteresowane są zdobyciem prawa jazdy w zakresie kat. B+E. Po ukończeniu szkolenia uczestnik ma uporządkowaną wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego. Będzie umiał dokonywać oceny sytuacji awaryjnych oraz zachować się w sytuacjach krytycznych na drodze. Pozna technikę kierowania autobusem. 1) Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) - do uzyskania we właściwym dla miejsca zamieszkania Wydziale Komunikacji). 2) Wiek minimalny 18 lat 3) Posiadane prawo jazdy kat. B
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	12-10-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	16
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

- Usługa potwierdza przygotowanie do prowadzenie pojazdu określonego w prawo jazdy kat. B+E

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje definicje i zasady określone w przepisach prawa o ruchu drogowym w odniesieniu do konkretnych sytuacji w ruchu	interpretuje przepisy ogólne, szczegółowe, znaki i sygnały drogowe podczas jazdy w warunkach drogowych na drogach publicznych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Obsługuje zespół pojazdów złożony z pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do 3,5 tony oraz przyczepy o DMC do 3,5 tony	-Przygotowuje pojazd B do jazdy -Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu -Obsługuje urządzenia kontrolno-sterujące Sprzęga i rozprzega przyczepę z pojazdem silnikowym -Wykonuje manewry pojazdem kat B z przyczepą na placu manewrowym i w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
stosuje zasady współżycia społecznego a w szczególności wykazuje szacunek do innych uczestników ruchu	-respektuje innych uczestników ruchu oraz kontrolujących ruch drogowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatowy lub Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Wymagania w stosunku do uczestnika:

- 1) Wiek minimalny 18 lat
- 2) Posiadanie prawa jazdy kat. B .
- 3) Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) - do kat.BE do uzyskania we właściwym dla miejsca zamieszkania Wydziale Komunikacji.

Zakres kursu na prawo jazdy kategorii B+E.

- 1) Zajęcia praktyczne 15h zegarowych ustalanych indywidualnie + jedna godzina walidacji
- 2) egzamin państwowy

Usługa nie przewiduje przerw

zajęcia praktyczne od 13.10.2025 ... do 19.12.2025... w liczbie 15 h zegarowych ustalanych indywidualnie + jedna godzina walidacji

PROGRAM SZKOLENIA:

- 1) Przygotowywanie do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, np. sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym.
- 2) Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, np. uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie skośne, Parkowanie prostopadłe, Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.
- 3) Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
- 4) Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów.
- 5) Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
- 6) Przejazd przez skrzyżowania równorzędne oraz oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu.

7) Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.

8) Przejazd przez torowisko tramwajowe.

9) Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany kierunku jazdy, zawracania, hamowanie awaryjne.

10) Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.

11) Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia niezbędnych udogodnień w trakcie realizacji usługi rozwojowej, jeżeli uczestnik/czka jest osobą z niepełnosprawnościami.

Szkolenie realizowane jest w oparciu o przepisy prawa tj. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016r. z późn. zm. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, w którym zajęcia teoretyczne określone są do realizacji w godzinach dydaktycznych (po 45min.) a zajęcia praktyczne jako godziny zegarowe (60min.)

- Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot będący jednocześnie podmiotem korzystającym z usług rozwojowych o zbliżonej tematyce w ramach danego projektu.
- Usługa rozwojowa nie obejmuje wzajemnego świadczenia usług w projekcie o zbliżonej tematyce przez Dostawców usług, którzy delegują na usługi siebie oraz swoich pracowników i korzystają z dofinansowania, a następnie świadczą usługi w zakresie tej samej tematyki dla Przedsiębiorcy, który wcześniej występował w roli Dostawcy tych usług.
- Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Przedsiębiorcom lub Pracownikom przedsiębiorcy, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Praktyczna nauka jazdy kat. B+E o łącznym wymiarze 15 godzinowym, ustalana indywidualnie z osobą szkoloną w terminie od 13.10.2025 do 19.12.2025	Jerzy Kowalczyk	13-10-2025	07:00	09:00	02:00
2 z 2 egzamin państwowy	-	19-12-2025	08:00	09:00	01:00

Cennik

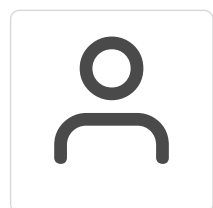
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	150,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	150,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	230,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	230,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Jerzy Kowalczyk

instruktor prawa jazdy kat:A,B,C,BE,CE D od 2004 , czynny w zawodzie do chwili obecnej. Przez ostatnie 5 lat zrealizował 3500 godzin szkoleniowych na kursach prawa jazdy kat. B+E



2 z 2

Zbigniew Szelc

instruktor prawa jazdy kat:A,B,C,BE,CE od 2004 , czynny w zawodzie do chwili obecnej. Przez ostatnie 5 lat zrealizował 3000 godzin szkoleniowych na kursach prawa jazdy kat. B+E

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Część praktyczna będzie ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi odbędzie się w okresie od. 13.10.2025 do 19.12.2025. szczegółowe dni i godziny zajęć praktycznych będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi. Zajęcia praktyczne mogą prowadzić wszystkie osoby wskazane w sekcji „Prowadzący” w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.

Uczestnik będzie na bieżąco instruowany odnośnie sposobu jazdy. Zajęcia mogą być prowadzone przez różnych instruktorów

Harmonogram jest dostępny w OSK „AUTO-MOTOR”. Termin egzaminu będzie ustalany na dalszym etapie i może ulec zmianie.

Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury.

W skład usługi wchodzi:

-15 godz. zegarowych szkolenia

- 1 godz. egzamin państwowy

Warunki uczestnictwa

- wiek 18 lat
- Posiada prawo jazdy kat. B
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) do kat. B+E

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.10.2025 do 19.12.2025.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie dostawcy usług. Instruktorzy mogą zamiennie prowadzić zajęcia.

Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 13.10.2025 do 19.12.2025. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Usługa może zakończyć się wcześniej w przypadku zdania egzaminu w WORD we wcześniejszym terminie.

Informacje dodatkowe

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo. Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot będący jednocześnie podmiotem korzystającym z usług rozwojowych o zbliżonej tematyce w ramach danego projektu.

Usługa rozwojowa nie obejmuje wzajemnego świadczenia usług w projekcie o zbliżonej tematyce przez Dostawców usług, którzy delegują na usługi siebie oraz swoich pracowników i korzystają z dofinansowania, a następnie świadczą usługi w zakresie tej samej tematyki dla Przedsiębiorcy, który wcześniej występował w roli Dostawcy tych usług.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Przedsiębiorcom lub Pracownikom przedsiębiorcy, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

Adres

ul. Drzewna 6A

11-200 Bartoszyce

woj. warmińsko-mazurskie

OSK „AUTO-MOTOR”

ul. Drzewna 6a

Bartoszyce

woj. warmińsko-mazurskie

W pełni przystosowane do szkoleń : sala wykładowa i plac manewrowy

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Jerzy Kowalczyk

E-mail dorcia.kowalczyk1@wp.pl

Telefon (+48) 605 403 356