



MARIUSZ  
SZCZEPANIK  
OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5  
1 725 ocen

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA C,C+E. Kurs Prawa Jazdy MARIUSZ SZCZEPANIK OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW OES. Nauka Jazdy Kraków/ Wieliczka/ Zabierzów/ Małopolski pociąg do kariery- sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem.**

Numer usługi 2025/09/22/6974/3024193

📍 Zabierzów / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 83 h

📅 03.10.2025 do 30.05.2026

10 043,00 PLN brutto

10 043,00 PLN netto

121,00 PLN brutto/h

121,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
<b>Identyfikatory projektów</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kurs prawa jazdy kat. C, C+E skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe</li> <li>• chcą uzyskać prawo jazdy kat. C</li> <li>• ukończyły 20 lat i 9 miesięcy</li> </ul> <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1" / Uczestników Projektu Nowy start w Małopolsce z EURESem</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	02-10-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	83
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie uczestnika do bezpiecznego prowadzenia pojazdów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 3,5 tony z przyczepą, zrozumienia i stosowania przepisów ruchu drogowego, zachowanie odpowiednich procedur, przestrzeganie zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy oraz nabycie umiejętności obsługi technicznej pojazdu.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wiedza teoretyczna            Uczestnik nabywa i stosuje wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego,            Zna i rozróżnia zagrożenia związane ruchem drogowym,            Postępuje zgodnie z zasadami zachowania w sytuacjach nadzwyczajnych,            Stosuje wiedzę i umiejętności z zakresu obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.</p>	<p>Stosuje przepisy drogowe dotyczące pojazdów ciężarowych, definiuje ograniczenia prędkości, wykorzystuje wiedzę związaną z czasem pracy i odpoczynku kierowcy, a także regulacje dotyczące tachografów.            Opisuje i charakteryzuje manewry wyprzedzania, omijania, wymijania i cofania.            Wymienia, definiuje i opisuje znaki drogowe, wymienia co znajduje się w obowiązkowym wyposażeniu pojazdu, zna masy i wymiary pojazdu.            Zachowuje szczególną ostrożność w stosunku do innych uczestników drogi, wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, rowerzysty i dzieci.            Zachowuje szczególną ostrożność na przejazdach kolejowych i tramwajowych.            Definiuje odstęp i drogi hamowanie pojazdu            Wyróżnia i opisuje czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
	<p>Zna i opisuje różne pola widzenia kierowców.            Stosuje prawidłową technikę kierowania pojazdem.            Podejmuje akcje ratunkową po wypadku, zabezpiecza miejsce wypadku, reaguje, ocenia sytuację i wzywa pomoc.            Wyróżnia czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób. Zabezpiecza ładunek.            Definiuje i opisuje dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Bezpiecznie i odpowiedzialnie kieruje zestawem pojazdów</p> <p>Rozumie i stosuje przepisy ruchu drogowego</p> <p>Sprawdza stan techniczny pojazdu</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uczestnik kursu kontroluje zarówno pojazd ciągnący (samochód ciężarowy), jak i przyczepę, w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze,</li> <li>- wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym, tj. jeździ pasem ruchu do przodu, cofa, skręca oraz parkuje z przyczepą skośnie i prostopadle,</li> <li>- posługuje się przepisami dotyczącymi jazdy z przyczepą, w tym zasady dotyczące wagi, wymiarów oraz prędkości zestawu pojazdów,</li> <li>- hamuje, wykonuje manewry na drodze oraz stosuje przepisy dotyczące poruszania się w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych,</li> <li>- sprawdza stan techniczny pojazdu tj. poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego; sprawdza ustawienie fotela, działanie świateł, lusterek, zagiętków, przewodów hamulcowych i elektrycznych, zapina pasy bezpieczeństwa, zabezpiecza ładunek</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Opanowuje technikę jazdy z przyczepą</p> <p>Zarządza zestawem pojazdów w różnych warunkach drogowych</p> <p>Kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- poprawnie zestawia samochód ciężarowy z przyczepą (sprzęga i rozprzęga) i manewruje takim zestawem w trudnych warunkach drogowych, takich jak wzniesienia, wąskie drogi czy ruch miejski,</li> <li>- bezpiecznie hamuje na drodze z przyczepą, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody,</li> <li>- prowadzi w różnych warunkach drogowych, takich jak drogi miejskie, autostrady, wzniesienia, drogi o różnej nawierzchni,</li> <li>- dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. nagle hamowanie czy awarie pojazdu,</li> <li>- jest świadomy znaczenia przestrzegania przepisów drogowych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowuje odpowiednią ostrożność w przypadku dużych przyczep, które mogą wpływać na stabilność całego pojazdu.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

### Kurs prawa jazdy kat. C,C+E zawiera:

1. 20 godzin zajęć teoretycznych
2. 60 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 45 godzin zegarowych)
3. egzaminy wewnętrzne praktyczne (3 godz. dydaktyczne)

### Teoria

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (w tym masy i wymiary pojazdu, rodzaje transportu, czas pracy i odpoczynku kierowcy, tachografy)
- Zagrożenia związane z ruchem drogowym
- Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
- Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu (w tym czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, dokumenty dot. pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące)

### Praktyka

#### Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy (w tym sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego tj. przewodów hamulcowych i elektrycznych, elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposoby zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym)
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

#### Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku
- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

**W cenę wlicza się kurs za 330 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł). Dopłata własna uczestnika 5093zł (wynikająca z różnicy ilości bonów i ceny kursu)**

**Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem jest udział w egzaminie państwowym w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.**

**Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminu teoretycznego 50 zł, praktycznego 250 zł.**

**Uczestnik projektu Kierunek Kariera jest zobowiązany do wypełnienia ankiety i podejścia do egzaminu państwowego w ciągu 50 dni od zakończenia kursu (należy dostarczyć potwierdzenie obecności na egzaminie do 2 dni od egzaminu).**

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 2</b> ZAJĘCIA TEORETYCZNE	Andrzej Kaleta	03-10-2025	17:00	21:30	04:30
<b>2 z 2</b> WALIDACJA	-	25-05-2026	10:00	12:00	02:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 043,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 043,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	121,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	121,00 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

**TOMASZ ZAGRODNIK**

INSTRUKTOR KAT C,CE  
DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE POWYŻEJ 5 LAT



2 z 2

**Andrzej Kaleta**

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D  
wykształcenie średnie  
technik energetyk  
25 lat doświadczenia w pracy instruktora

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Usługa zawiera 83godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.) czyli 62,25 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" / Nowy start w Małopolsce z EURESem.

**Terminy zajęć praktycznych będą ustalone indywidualnie z uczestnikiem. Harmonogramy zajęć są dostępne u prowadzącego zajęcia.**

### Warunki uczestnictwa

1. Kurs kat. C, C+E może rozpocząć osoba, która ma ukończone 20 lata i 9 miesięcy.
2. **Warunkiem rozpoczęcia kursu na prawo jazdy jest wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.**

#### Wymagane dokumenty do PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdem oraz orzeczenie psychologiczne
- kserokopia prawa jazdy (gdy wnioskodawca posiada prawo jazdy innej kategorii).

**Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 300 zł badania lekarskie oraz 150zł psychotesty)**

## Adres

ul. Krakowska 26  
32-080 Zabierzów  
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne odbywają się z Zabierzowie ul. Krakowska 26

Zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Krakowie ul. Wilcza 3 oraz na ulicach miasta Krakowa

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**AGNIESZKA BOGDAŁ**

**E-mail** [biurozabierzow@oes.com.pl](mailto:biurozabierzow@oes.com.pl)

**Telefon** (+48) 508 246 946