



Kurs prawo jazdy kat C, CE z egzaminami państwowymi praktycznymi bez teorii po zdanym egzaminie teoretycznym WORD

Numer usługi 2025/09/22/162860/3024154

8 266,00 PLN brutto
8 266,00 PLN netto
179,70 PLN brutto/h
179,70 PLN netto/h

CENTRUM

ANDRZEJ SZOPE

SPÓŁKA JAWNA

★★★★★ 4,9 / 5

281 ocen

📍 Olsztyn / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 46 h

📅 28.11.2025 do 27.02.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi i ciężarówymi z przyczepą

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

- Uczestnik ma minimum 21 lata (zgodnie z przepisami, uczestnik może przystąpić do kursu prawa jazdy na 3 miesiące przed uzyskaniem minimalnego wieku, na miesiąc przed uzyskaniem minimalnego wieku przystąpić do egzaminu państwowego, ale uprawnienia uzyskuje dopiero w momencie osiągnięcia min. wieku).

- Uczestnik wyrobił profil PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawo jazdy jeśli posiada. 4. Uzupełnienie wniosku o wydanie prawo jazdy w wydziale komunikacji). Zdany egzamin teoretyczny w word z zakresu kat. C

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

27-11-2025

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

46

Zakres uprawnień

szkolenia w zakresie uprawnień AM, A, A1, A2,B,B1,BE,C,CE,D1,D,T

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi "Kurs prawo jazdy kat C, CE z egzaminami państwowymi praktycznymi bez teorii po zdanym egzaminie teoretycznym WORD" jest potwierdzenie przygotowania do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się samochodem ciężarowym i ciężarowym z przyczepą/naczepą w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, a także do uzyskania pozytywnego wyniku z egzaminu państwowego i uzyskanie uprawnień kat. C,CE dających możliwość pracy w zawodzie kierowcy

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje samochody ciężarowe i ciężarowe z przyczepą/naczepą	Sprawdza stan podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje kontrolę dokumentów pojazdu i ładunku,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
wykonuje kontrolę dokumentów pojazdu i ładunku, Wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym zgodnie z aktami prawnymi	identyfikuje elementy wpływające na bezpieczeństwo (np. system ABS, ESP,, pasy, blokady),	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	sprawdza poprawność działania urządzeń bezpieczeństwa (np. tachograf, sygnały świetlne),	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewry: cofanie, parkowanie, omijanie przeszkód,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady ruchu drogowego w różnych sytuacjach,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Radzi sobie w sytuacjach awaryjnych podczas jazdy	reaguje prawidłowo na polecenia egzaminatora lub instruktora,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	opisuje procedury postępowania w razie wypadku lub awarii, właściwie korzysta z trójkąta ostrzegawczego, gaśnicy i kamizelki,	Wywiad swobodny Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Komunikuje się i współpracuje z innymi uczestnikami ruchu drogowego	przestrzega zasad kultury jazdy i bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	interpretuje zachowania innych kierowców,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	podejmuje decyzje minimalizujące ryzyko kolizji,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje przepisy prawa i normy etyczne,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykazuje odpowiedzialność i samokontrolę w pracy kierowcy	ocenia własne zachowanie i podejmuje działania korygujące,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	rozumie znaczenie odpoczynku i higieny pracy w zawodzie kierowcy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik szkolenia poznaje potrzeby własnego doskonalenia zawodowego.	Planuje swój rozwój zawodowy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Definiuje poziom swoich umiejętności	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Organ działający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi i ciężarówkami z przyczepą

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

- Uczestnik ma minimum 21 lata

(zgodnie z przepisami, uczestnik może przystąpić do kursu prawa jazdy na 3 miesiące przed uzyskaniem minimalnego wieku, na miesiąc przed uzyskaniem minimalnego wieku przystąpić do egzaminu państwowego, ale uprawnienia uzyskuje dopiero w momencie osiągnięcia min. wieku).

- U

uczestnik wyrobił profil PKK

(Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawo jazdy jeśli posiada. 4. Uzupełnienie wniosku o wydanie prawo jazdy w wydziale komunikacji).

Zdany egzamin teoretyczny w word z zakresu kat. C

Program szkolenia prawo jazdy kat C, CE

Część praktyczna (45x 60min)

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza obszarem zabudowanym.

Część praktyczna

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza obszarem zabudowanym.

Zajęcia praktyczne przeprowadzane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury i budownictwa z dnia 4 marca 2016r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Ramowy program na podstawie w.w. rozporządzenia:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Zajęcia praktyczne przeprowadzane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury i budownictwa z dnia 4 marca 2016r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Zajęcia praktyczne obejmują 45 jednostek po 60 min. - kurs (20 jednostek z zakresu kat C oraz 25 jednostek z zakresu kat CE) realizowane są na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Zajęcia odbywają się pojazdem szkoleniowym przystosowanym do nauki jazdy kat C, CE.

Zajęcia praktyczne w liczbie godzin 45 ustalane indywidualnie od 27.11.2025 do 20.01.2026

Sprawdzenie efektów uczenia się: egzamin państwowy praktyczny w WORD doliczony jako dodatkowa 1 h do kursu

Sposób organizacji walidacji

Sprawdzenie osiągniętych efektów uczenia się odbywa się poprzez **egzamin państwowy praktyczny w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD)**, który stanowi obiektywną i zewnętrzną formę walidacji.

1. **Osoba odpowiedzialna za walidację**
 - Egzaminator uprawniony przez WORD, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
2. **Czas i miejsce walidacji**
 - Walidacja odbywa się po zakończeniu kursu, w ośrodku egzaminacyjnym WORD.
 - Na potrzeby usługi doliczona jest **1 dodatkowa godzina** przeznaczona na przeprowadzenie egzaminu państwowego.
3. **Zakres walidacji**
 - sprawdzenie przygotowania pojazdu do jazdy (kontrola stanu technicznego, elementów bezpieczeństwa),
 - wykonywanie zadań na placu manewrowym,
 - wykonywanie zadań w ruchu drogowym w warunkach rzeczywistych,
 - ocena stosowania przepisów ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa jazdy.
4. **Metody i narzędzia walidacji**
 - egzamin praktyczny państwowy w WORD,
 - arkusz oceny egzaminatora.
5. **Dokumentowanie wyników**
 - Wyniki walidacji dokumentowane są w formie protokołu egzaminacyjnego WORD.
 - Pozytywne zaliczenie egzaminu potwierdza osiągnięcie wszystkich zakładanych efektów uczenia się i jest podstawą do uzyskania uprawnień kategorii C/CE.
 - Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Przerwy nie wliczają się w czas trwania usługi.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia praktyczne ustalane indywidualnie w liczbie godzin 45	Radosław Szarniak	28-11-2025	10:00	12:00	02:00
2 z 2 Egzamin zewnętrzny - walidacja zewnętrzna	-	27-02-2026	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 266,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 266,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	179,70 PLN
Koszt osobogodziny netto	179,70 PLN
W tym koszt walidacji brutto	576,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	576,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4

- 

1 z 4
Radosław Szarniak

Instruktor posiada uprawnienia kat. C, CE. w ostatnich 5 latach zrealizował jako instruktor kat CE 2024- 30godzin, 2023-100godzin, 2022-200godzin, 2021- 100 godzin
- 

2 z 4
Marian Koba

Instruktor posiada uprawnienia kat. C, CE. w ostatnich 5 latach zrealizował jako instruktor kat CE 2024- 30godzin, 2023-100godzin, 2022-200godzin, 2021- 100 godzin
- 

3 z 4
Lech Raczkowski

Instruktor posiada uprawnienia kat. C, CE. w ostatnich 5 latach zrealizował jako instruktor kat CE 2024- 30godzin, 2023-100godzin, 2022-200godzin, 2021- 100 godzin
- 

4 z 4
Piotr Arciszewski

Jestem instruktorem nauki jazdy kat. A B C C+E w Ośrodku Szkolenia Kierowców Centrum Nauka Jazdy 14 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają: notatnik, długopis, teczkę

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania

Warunki uczestnictwa

Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi z przyczepą

Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:

- Uczestnik ma minimum 21 lata (zgodnie z przepisami, uczestnik może przystąpić do kursu prawa jazdy na 3 miesiące przed uzyskaniem minimalnego wieku, na miesiąc przed uzyskaniem minimalnego wieku przystąpić do egzaminu państwowego, ale uprawnienia uzyskuje dopiero w momencie osiągnięcia min. wieku).

- Uczestnik wyrobił profil PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawo jazdy jeśli posiada. 4. Uzupełnienie wniosku o wydanie prawo jazdy w wydziale komunikacji).

Egzamin teoretyczny kat C zdany w WORD

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą dla osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zajęcia prowadzone są w godzinach zegarowych.

Ze względu na ind. przebieg zajęć praktycznych data zakończenia może ulec zmianie o czym poinformujemy Operatora.

Cena usługi obejmuje:

koszt szk.: 7590,00 zł

Koszt egzaminu państw. , czyli walidacji zew. - 576,00 zł (cena obejmuje egzamin praktyczny C i egzamin praktyczny CE)

Koszt certyfikacji - 100,00 zł

Kursant w trakcie kursu nabywa zakres uprawnień do kat. C,CE.

Usługa z tytułu ze względu na indywidualny tryb uczestnika może zakończyć się wcześniej.

Liczba godzin egzaminu państwowego zewnętrznego wlicza się do godzin szkolenia.

Adres

ul. Maurycego Mochnackiego 10/1

10-037 Olsztyn

woj. warmińsko-mazurskie

Zajęcia teoretyczne ul. Mochnackiego 10/1, 10-037 Olsztyn, sala nr 2

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym ul. Jagiellońska działka 23/2, obręb 7, ulice miasta Olsztyn, okoliczne drogi poza terenem miasta

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Zajęcia prak. indywidualne w wymiarze 45 godz zegarowych real. na placu manewrowy i w ruchu drog.

Kontakt



Beata Kurządkowska

E-mail biuroprojektu@centrum-osk.pl

Telefon (+48) 664 265 725